



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados Intermedios

Por el período de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2025 (no auditados) y el año
terminado al 31 de diciembre de 2024



Nuevos Trenes EFE Valparaíso

CONTENIDO

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios
Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Estados Financieros Consolidados Intermedios

**EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y
SUBSIDIARIAS**

30 de septiembre de 2025 (no auditados) y 31 de diciembre de 2024

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota Nº	Al 30 de septiembre 2025 (No auditado)	Al 31 de diciembre 2024
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	244.681.731	47.934.086
Otros activos financieros, corrientes	7	64.867.354	98.019.201
Otros activos no financieros, corrientes	8	4.116.061	1.201.536
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9	6.132.085	9.481.449
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	10	52.820.131	140.401.767
Inventarios	11	618.988	989.652
Activos por impuestos, corrientes	16	134.080.134	75.364.838
Activos corrientes totales		507.316.484	373.392.529
Activos no corrientes			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	9	3.855	3.698
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	10	545.708.951	516.995.878
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	12	14.807.460	15.005.889
Activos intangibles distintos de la plusvalía	13	4.826.448	4.930.804
Propiedades, planta y equipo	14	2.542.763.821	2.262.184.718
Propiedad de inversión	15	30.370.625	30.377.968
Activos por impuestos diferidos	16	6.790	-
Activos no corrientes totales		3.138.487.950	2.829.498.955
Total de activos		3.645.804.434	3.202.891.484

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota Nº	Al 30 de septiembre 2025 (No auditado)	Al 31 de diciembre 2024
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	17	96.605.073	64.346.085
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	18	111.309.224	134.961.561
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	10	1.474.516	4.222.439
Pasivos por impuestos, corrientes	16	10.961	3.895
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	20	8.467.340	8.394.014
Otros pasivos no financieros, corrientes	21	29.699.450	138.884.351
Pasivos corrientes totales		247.566.564	350.812.345
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	17	3.779.467.355	3.199.868.804
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	10	6.600.000	6.600.000
Otras provisiones, no corrientes	19	18.930.677	14.911.344
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	20	6.006.286	5.533.180
Otros pasivos no financieros, no corrientes	21	641.653.305	641.255.477
Pasivos no corrientes totales		4.452.657.623	3.868.168.805
Total pasivos		4.700.224.187	4.218.981.150
Patrimonio			
Capital emitido	22	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(2.622.273.571)	(2.577.322.942)
Otras reservas		1.157.077.100	1.150.456.526
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(1.054.419.427)	(1.016.089.372)
Participaciones no controladoras		(326)	(294)
Patrimonio total	22	(1.054.419.753)	(1.016.089.666)
Total de pasivos y patrimonio		3.645.804.434	3.202.891.484

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FILIALES

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de nueve meses terminado al 30 de septiembre de 2025 y 2024,(no auditados) (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Estado de Resultados Por Función	Nota Nº	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	01 julio 2025 al 30 septiembre 2025 (no auditado) M\$	01 julio 2024 al 30 septiembre 2024 (no auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	23	118.559.289	94.854.756	40.854.867	30.605.447
Costo de ventas	24	(108.415.248)	(90.144.021)	(37.266.212)	(32.236.829)
Ganancia bruta		10.144.041	4.710.735	3.588.655	(1.631.382)
Resultados en cuentas de activos financieros		-	-	-	-
Gasto de administración	25	(26.940.978)	(24.245.751)	(9.584.961)	(7.944.665)
Otras ganancias,netas.	27	86.517.473	73.159.194	37.002.030	23.599.894
Ingresos financieros	26	9.490.893	11.488.679	3.504.414	3.493.514
Costos financieros	26	(98.444.373)	(75.949.942)	(35.145.723)	(26.067.435)
Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	12	1.274.654	1.100.134	428.809	419.132
Diferencias de cambio	28	28.311.842	(6.752.955)	(27.227.578)	32.168.690
Resultados por unidades de reajuste	28	(55.821.436)	(59.360.648)	(11.102.656)	(19.477.290)
Pérdida, antes de impuestos		(45.467.884)	(75.850.554)	(38.537.010)	4.560.458
Gasto (utilidad) por impuestos a las ganancias		(3.769)	-	-	-
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(45.471.653)	(75.850.554)	(38.537.010)	4.560.458
Pérdida del Período		(45.471.653)	(75.850.554)	(38.537.010)	4.560.458
Pérdida (ganancia) atribuible a					
Pérdida (ganancia) atribuible a los propietarios de la controladora.		(45.471.621)	(75.850.521)	(38.536.998)	4.560.471
Pérdida (ganancia) atribuible a participaciones no controladoras.		(32)	(33)	(12)	(13)
Pérdida del Período		(45.471.653)	(75.850.554)	(38.537.010)	4.560.458
Estado resultado integral					
Pérdida (ganancia) del Período		(45.471.653)	(75.850.554)	(38.537.010)	4.560.458
Otro Resultado Integral					
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias(pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos"	20	282.058	267.456	350.769	(180.828)
Total otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos.		282.058	267.456	350.769	(180.828)
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos		-	-	-	-
Activos financieros con cambio en resultados		(336.878)	(356.275)	-	-
Total otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos		(336.878)	(356.275)	-	-
Total resultado Integral		(45.526.473)	(75.939.373)	(38.186.241)	4.379.630
Resultado Integral, atribuible a					
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		(45.526.441)	(75.939.340)	(38.186.229)	4.379.643
Resultado atribuible a participaciones no controladoras		(32)	(33)	(12)	(13)
Total resultado Integral		(45.526.473)	(75.939.373)	(38.186.241)	4.379.630

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio Neto Intermedios
Por el periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados)

Al 30 de septiembre de 2025

(Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota Nº	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Pérdida acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Déficit Patrimonio Neto M\$
Saldo Inicial Periodo Actual 01/01/2025	22	410.777.044	79.261	(4.786.856)	(2.302.414)	1.157.466.532	(2.577.322.939)	(1.016.089.372)	(294)	(1.016.089.666)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	79.261	(4.786.856)	(2.302.414)	1.157.466.532	(2.577.322.939)	(1.016.089.372)	(294)	(1.016.089.666)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	-	282.058	(336.878)	-	-	(54.820)	-	(54.820)
Otros Movimientos		-	-	-	-	-	520.992	520.992	-	520.992
Pérdida del periodo		-	-	-	-	-	(45.471.621)	(45.471.621)	(32)	(45.471.653)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	6.675.394	-	6.675.394	-	6.675.394
Total de cambios en patrimonio		-	-	282.058	(336.878)	6.675.394	(44.950.629)	(38.330.055)	(32)	(38.330.087)
Saldo Final Periodo Actual 30/09/2025		410.777.044	79.261	(4.504.798)	(2.639.292)	1.164.141.926	(2.622.273.568)	(1.054.419.427)	(326)	(1.054.419.753)

Al 30 de septiembre de 2024

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota Nº	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Pérdida acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Déficit Patrimonio Neto M\$
Saldo Inicial Periodo Anterior 01/01/2024	22	410.777.044	79.261	(5.354.416)	(1.142.293)	1.150.638.897	(2.402.922.723)	(847.924.230)	(248)	(847.924.478)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	-	267.456	(356.275)	-	-	(88.819)	-	(88.819)
Pérdida del periodo		-	-	-	-	-	(75.850.521)	(75.850.521)	(33)	(75.850.554)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	5.076.558	-	5.076.558	-	5.076.558
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios		-	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)
Total de cambios en patrimonio		-	-	267.456	(356.275)	5.076.558	(75.850.521)	(70.862.782)	(34)	(70.862.816)
Saldo Final Periodo Anterior 30/09/2024		410.777.044	79.261	(5.086.960)	(1.498.568)	1.155.715.455	(2.478.773.244)	(918.787.012)	(282)	(918.787.294)

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, METODO DIRECTO CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
POR LOS PERÍODOS DE NUEVE MESES TERMINADOS AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025 y 2024
(Expresados en Miles de pesos M\$)

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	01.01.2025 30.09.2025 M\$	01.01.2024 30.09.2024 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		80.662.363	69.249.309
Otros cobros por actividades de operación		2.912.952	9.876.247
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(92.112.412)	(76.858.549)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(39.796.840)	(37.052.284)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(48.333.937)	(34.785.277)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		610.293	8.217.383
Compras de propiedades, planta y equipo		(398.317.706)	(252.232.000)
Compras de activos intangibles	13	(190.571)	(213.667)
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		1.933.844	3.225.754
Dividendos recibidos (IPESA)	12	1.587.602	1.791.026
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días)		62.369.370	12.028.100
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(332.007.168)	(227.183.404)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		-	151.777.266
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		127.853.684	62.982.876
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		588.526.328	-
Pagos de prestamos		(13.453.523)	-
Pagos de intereses y amortización bonos		(97.525.897)	(99.264.758)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	17 (c)	605.400.592	115.495.384
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		225.059.487	(146.473.297)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(28.311.842)	6.752.955
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		(28.311.842)	6.752.955
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		196.747.645	(139.720.342)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	47.934.086	231.561.536
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	244.681.731	91.841.194

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

ÍNDICE

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	10
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados.....	12
2.1	Periodo contable.....	12
2.2	Bases de preparación.....	12
3.	Políticas y criterios contables significativos	16
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas.....	16
3.2	Bases y método de consolidación	16
3.3	Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	17
3.4	Instrumentos Financieros	18
3.5	Efectivo y equivalente de efectivo	20
3.6	Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujo de caja	20
3.7	Inventario	21
3.8	Activos Disponibles para la Venta.....	21
3.9	Propiedades, Plantas y Equipos.....	21
3.10	Propiedades de Inversión	23
3.11	Activos Intangibles	23
3.12	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	24
3.13	Arrendamientos.....	25
3.14	Pasivos Financieros Excepto Derivados	25
3.15	Provisiones.....	27
3.16	Provisión por beneficios los empleados.....	27
3.17	Impuesto a las Ganancias.....	28
3.18	Reconocimiento de ingresos	29
3.19	Distribución de utilidades	30
3.20	Transferencias del Estado	30
3.21	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	32
4.	Nuevos pronunciamientos contables.....	33
5.	Información financiera por segmentos.....	34
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo.....	41
7.	Otros activos financieros corrientes.....	43
8.	Otros activos no financieros corrientes:.....	44
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	45
10.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas.....	48
11.	Inventarios	51

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

12.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	52
13.	Activos intangibles distintos de la plusvalía	54

ÍNDICE

14.	Propiedad, Planta y Equipos	55
15.	Propiedades de Inversión	58
16.	Activos por impuestos.....	59
17.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes.....	61
18.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	66
19.	Otras provisiones no corrientes.....	68
20.	Provisión por beneficio a los empleados.....	68
21.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	71
22.	Patrimonio.....	72
23.	Ingresos de actividades ordinarias	74
24.	Costos de Ventas.....	75
25.	Gastos de administración	75
26.	Ingresos y costos financieros	76
27.	Otras ganancias y pérdidas, netas.....	76
28.	Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste.....	77
29.	Medio Ambiente	77
30.	Administración del riesgo financiero.....	78
31.	Garantías obtenidas de terceros.....	81
32.	Sanciones	81
33.	Restricciones	81
34.	Contingencias.....	81
35.	Avales otorgados.....	82
36.	Hechos posteriores	82

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado de Chile, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Estado de Chile a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago de Chile, calle Morandé N°115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley N° 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N°1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 del año 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia, no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y.
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de EFE Valparaíso, EFE Sur y EFE Central, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus subsidiarias, por lo tanto, ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que, según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					31.09.2025		31.12.2024	
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.766.340-9	EFE Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	EFE Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	EFE Central S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	EFE Arica -La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados intermedios

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, “estados financieros”), cubren los siguientes periodos: Estados Consolidados Intermedios de Situación Financiera al 30 de septiembre de 2025 (no auditados) y 31 de diciembre de 2024; Estados Consolidados Intermedios de Cambios en el Patrimonio por los periodos terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados), Estados Consolidados Intermedios Integrales de Resultados por los periodos de nueve y seis meses terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados), Estados Consolidados Intermedios de Flujos de Efectivo por los periodos de 9 meses terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados).

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Subsidiarias, por el período terminado al 30 de septiembre de 2025 (no auditados) y 31 de diciembre de 2024, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Planta y Equipo. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado Financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y subsidiarias para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.12, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios han sido aprobados en sesión ordinaria de Directorio realizada el 20 de noviembre de 2025.

Principio de Empresa en Marcha

Para EFE trenes de Chile y sus filiales, la aplicación del principio de “empresa en marcha”, garantiza realizar una valoración adecuada de activos y pasivos demuestra la existencia de continuidad operativa y desarrollo sostenible lo que permite generar, la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa. En el caso de EFE aplicar este principio es crucial por varias razones:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

1. **Transparencia y fiabilidad financiera:** Al seguir el principio de empresa en marcha, la empresa se compromete a continuar sus operaciones en el futuro previsible. Esto brinda a los inversores, acreedores y otras partes interesadas la confianza de que la empresa no está en riesgo inminente de liquidación o cese de operaciones.
2. **Continuidad operativa y desarrollo sostenible:** La aplicación del principio de empresa en marcha refleja la capacidad de la empresa de superar sus dificultades, planificar el equilibrio financiero y la sostenibilidad a largo plazo. Esto es especialmente relevante en el caso de EFE, donde la infraestructura y los servicios son vitales para el desarrollo económico y social del país, y su interrupción podría tener consecuencias significativas para la sociedad en general.
3. **Mejora la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa:** Si bien los aportes del Estado pueden considerarse como un respaldo a corto plazo para la empresa, la aplicación del principio de empresa en marcha indica una voluntad de la empresa de hacer los ajustes necesarios para una operación sostenible en el futuro. Esto permite generar la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con la Empresa, incluidos los inversores, acreedores, clientes, empleados y el propio gobierno.

Al 30 de Septiembre de 2025, el Estado Consolidado intermedio de Situación Financiera de EFE muestra un patrimonio negativo por M\$ 1.054.419.753 (M\$1.016.089.666 en diciembre 2024) y una pérdida del periodo ascendente a M\$ 45.471.653 y M\$ 75.850.554 para el 30 de septiembre de 2025 y 2024, respectivamente. Los presentes Estados financieros consolidados intermedios se han formulado bajo el principio de “Empresa en Marcha”, al considerar su condición de empresa pública y el acceso a recursos financieros que recibe de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones según lo contemplado cada año en la Ley de Presupuesto de la Nación.

Es preciso entender que los aportes de inversión que el Estado compromete entregar a la empresa se sustentan en cálculos de beneficios sociales y no en “beneficios económicos”, debido a que mediante la infraestructura ferroviaria se busca proveer un servicio de primera necesidad y de naturaleza estratégica para el País, como es el transporte diario de los ciudadanos y la movilidad de carga ferroviaria.

El modelo de transporte ferroviario y los aportes del Estado le permiten solventar a EFE, aquella parte de sus costos operacionales que no logran ser cubiertos con los ingresos normales de la operación, como así también, dar cumplimiento íntegro a las obligaciones financieras contraídas vía emisiones de deuda con o sin garantía explícita del Estado, emisiones de deuda fundamentales para impulsar los planes trienales de desarrollo de la Empresa fijados en un Decreto anual emitido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil, siendo el último plan trienal aprobado por el Ministerio de Transporte el correspondiente al Plan Trienal 2023-2025. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado directa e indirecta de un 56 % (nota 35).

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados intermedios se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo).
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados.
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- En el caso de los impuestos diferidos, donde se estima que no existen flujos futuros suficientes para el recupero de dichos impuestos, al mantener la Empresa y subsidiarias en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados intermedios, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados intermedios futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados intermedios, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus subsidiarias, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: Datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 30.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

3. Políticas y criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los periodos presentados en los Estados Financieros Consolidados Intermedios de las empresas del Grupo EFE y forman parte del manual de prácticas y políticas contables corporativas.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implica reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las subsidiarias controladas se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados intermedios la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas subsidiarias, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, no existen cambios en el perímetro de consolidación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

La información financiera resumida del estado de situación financiera consolidado intermedio al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 y de los resultados integrales consolidados intermedios por los periodos de nueve y tres meses terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados), de las subsidiarias consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información de los Estados de Situación Financiera consolidados:

Nombre Sociedad	% Participación	Por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2025						
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Total Pasivos M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	9.172.553	83.438.706	92.611.260	34.666.092	49.905.921	8.039.247	92.611.260
EFE Sur S.A.	99,9997305	24.617.370	84.572.819	109.190.188	8.221.182	162.757.991	(61.788.985)	109.190.188
EFE Central S.A.	99,9999271	4.568.630	118.334.353	122.902.982	38.172.145	119.208.769	(34.477.932)	122.902.982
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	273.356	51.732	325.088	121.002	-	204.086	325.088
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	204	204	156	118.850	(118.802)	204
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	-	3	3	156	8.543.069	(8.543.222)	3

Nombre Sociedad	% Participación	Por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024						
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Total Pasivos M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	13.885.024	85.033.590	98.918.614	31.741.959	53.704.998	13.471.657	98.918.614
EFE Sur S.A.	99,9997305	26.913.634	76.683.261	103.596.895	6.694.008	150.183.239	(53.280.352)	103.596.895
EFE Central S.A.	99,9999271	3.916.483	112.705.291	116.621.774	32.099.867	113.022.386	(28.500.479)	116.621.774
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	268.819	58.444	327.263	144.874	-	182.389	327.263
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	182	182	76	114.623	(114.517)	182
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	-	6	6	76	8.535.356	(8.535.426)	6

(2) Información de los Estados Consolidados Intermedios de Resultados Integrales por función:

Nombre Sociedad	% Participación	al 30 de septiembre 2025		al 30 de septiembre 2024	
		Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	20.589.715	(5.432.410)	14.930.571	(6.436.453)
EFE Sur S.A.	99,9997305	13.687.738	(8.508.633)	10.071.499	(9.286.338)
EFE Central S.A.	99,9999271	40.523.640	(6.498.446)	30.253.570	(5.234.317)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	(4.285)	-	(4.296)
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9997832	518.984	21.697	490.607	15.089
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	-	(7.795)	-	(7.748)

3.3 Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo con lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
31 de diciembre de 2024	996,46	38.416,69	1.035,28
30 de septiembre de 2024	897,68	37.910,42	1.001,43
30 de septiembre de 2025	962,39	39.485,65	1.131,16

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular N° 36 del año 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos, autorizó, además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo con NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

De acuerdo con la NIIF 7, la Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo con NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación e información prospectiva financiera de sus cuentas por cobrar por los últimos tres años.

Los deudores comerciales se netean por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado de Resultados Integrales.

Definición de incumplimiento:

La empresa está expuesta a la posibilidad de pérdida económica derivada del incumplimiento de las obligaciones asumidas por las contrapartes de los contratos de arriendos. Se ha establecido como incumplimiento el no pago en las fechas indicadas en dichos contratos.

Datos de entrada y supuestos de estimación

La Empresa utilizará como datos de entrada las fechas de pago estipuladas en los contratos de arriendo. Se efectuará una estimación de riesgo crediticio en función del comportamiento histórico de los arrendatarios y la información económica que afecte a la industria.

Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la empresa matriz y sus filiales y las que efectúe una Sociedad Anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

3.5 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días.

3.6 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

3.7 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El valor neto realizable es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo las ventas. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se visualizan índices de deterioro para este grupo de activos.

3.8 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.9 Propiedades, Planta y Equipo

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y cualquier importe de deterioro reconocido, de acuerdo con NIC 16.

Forman parte del costo inicial los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos. Un activo apto es aquel que requiere necesariamente, de un periodo sustancial antes de estar listo para el uso al que está destinado o para la venta.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes remplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados y se ajustan si es necesario.

A continuación, se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos que se incorporan a la Empresa:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Clase de Activos	Rango de años	
	Mínima	Máxima
Terrenos	-	Indefinido
Comunicaciones	-	30
Edificios y Construcciones	2	60
Equipo Tractor y Material Rodante (1)	5	30
Infraestructura de la vía	10	30
Puentes	50	70
Túneles	50	80
Líneas de Contacto	20	36
Máquinas y Herramientas	10	20
Señalizaciones	7	30
Subestaciones	2	50
Superestructura de la vía	7	50
Muebles y enseres	5	6

- (1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es amortizada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, plantas y equipos se reconocen como resultados del periodo y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.10 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento.

La empresa no realiza valoraciones anuales de sus activos de inversión, dado que no tiene intención de enajenar estos bienes. Además, considera que el costo de generar esta información no se justifica en relación con los beneficios que podría proporcionar. En consecuencia, los valores de estos activos en los estados financieros consolidados intermedios se registran de acuerdo con el modelo de costo, menos la depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro reconocida hasta la fecha, conforme a las políticas contables adoptadas por la entidad.

La gerencia considera que el modelo de costo utilizado refleja razonablemente el valor contable de estos activos, aunque reconoce que este valor podría diferir del valor de mercado actual.

Cualquier ganancia o pérdida por la venta retiro o baja de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.11 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada periodo financiero y se ajustan si es necesario.

3.12 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

Bajo NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para el grupo EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la CMF autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Activos Financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece la opción de aplicar un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la pérdida de crédito esperada durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

3.13 Arrendamientos

a) Cuando la Empresa es el arrendatario

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. EFE ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias y los arriendos de sus oficinas administrativas. El pasivo respectivo se presenta dentro de las cuentas por pagar comerciales y otras.

b) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

c) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo del período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento.

3.14 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

a) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados:

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

De acuerdo a la norma NIIF 9 los cambios en el valor razonable de los pasivos por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

b) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales y a la deuda por bonos que mantiene la empresa, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el ejercicio correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados.

Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

La empresa se encuentra aplicando el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura natural de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

3.15 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados intermedios, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para el Grupo EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa y subsidiarias tendrán que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por el Grupo EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.16 Provisión por beneficios los empleados

a) Vacaciones del personal

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) Indemnización por años de servicio

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se trata, de acuerdo con la NIC 19, de la misma manera que los planes de beneficios definidos y es valorizada de acuerdo con un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera consolidados intermedios es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en otros resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurrir.

c) Otras retribuciones a los empleados

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.17 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias. Sus subsidiarias, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que EFE es una persona jurídica y además las subsidiarias son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto le aplican a la fecha de reporte.

La subsidiaria EFE ARICA - LA PAZ S.A ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter temporal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Perdida Tributaria

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, la Matriz no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$1.080.506.414 y M\$1.110.767.093 respectivamente. En esta situación, los activos por impuestos a la renta que podrían aplicarse a futuras utilidades tributarias ascenderían a la tasa de impuestos vigente aplicada al monto de las pérdidas tributarias acumuladas de arrastre.

Considerando la actual tasa de impuestos del 25%, los valores corresponden a M\$ 270.126.604 y M\$ 277.691.773, para 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, respectivamente.

La subsidiaria EFE ARICA - LA PAZ S.A Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, registró el cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría, según lo determinado para cada periodo, con una tasa del 27%.

3.18 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus subsidiarias reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atraviesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

La Sociedad y sus subsidiarias analizan y toman en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes:

- i. Identificación del contrato,
- ii. Identificar obligaciones de desempeño,
- iii. Determinar el precio de la transacción,
- iv. Asignar el precio, y
- v. Reconocer el ingreso.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando se han cumplido satisfactoriamente los pasos establecidos previamente y es probable que los beneficios económicos futuros fluyan hacia la Sociedad.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de uso es multiplicado por la tarifa técnica.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atraviesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño mediante la transferencia de los servicios comprometidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.20 Transferencias del Estado

a) Aplicación NIC 20

Para contabilizar las subvenciones oficiales, la NIC 20 establece 2 métodos, el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del ejercicio, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más ejercicios. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el ejercicio por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE, ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

b) Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que, en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

c) Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria -Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo.

d) Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Compra de 4 nuevos trenes para EFE Central por un monto de UF493.684
- (b) Convenio EFE Valparaíso S.A., para compra de 8 trenes. Por un monto de UF919.544,958.
- (c) Extensión a Coronel por un monto de UF1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de noviembre de 2013.
- (d) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Malloco. Por un monto de UF 2.510.457.
- (e) Convenio Fondo Aportes Regionales para EFE Valparaíso S.A. Por un monto de MM\$4.463. (mayo 2017).

Además, existe un subsidio a los servicios Victoria-Temuco, en línea con los recursos compensatorios de la Ley Espejo del Transantiago, los que se reconocen contablemente por el método de la Renta establecido en NIC 20.

3.21 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia, no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

4. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las enmiendas a NIIF que han sido emitidas con entrada a partir del 1 de enero de 2025 se encuentran detalladas a continuación

	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
IAS 21	Falta de intercambiabilidad (enmiendas a NIC 21)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2025

Las enmiendas descritas anteriormente no tuvieron impacto en los presentes estados financieros.

- b) Las siguientes enmiendas a NIIF, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación:

	Nuevas	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 18	Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros	1 de enero de 2027
NIIF 19	Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar	1 de enero de 2027
	Enmiendas	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9 y NIIF 7	Clasificación y medición de los instrumentos financieros	1 de enero de 2026
NIIF 1, NIIF 7, NIIF 9, NIIF 10 y NIC 7	Mejoras anuales a las NIIF	1 de enero de 2026
NIIF 9 y NIIF 7	Contratos de electricidad dependientes de la naturaleza	1 de enero de 2026

La Sociedad tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les corresponda en sus respectivas fechas de aplicación y no anticipadamente. A la fecha no se han evaluado los impactos que se podrían generar en los estados financieros.

4.1 Reclasificaciones:

Para el periodo terminado 30 de septiembre de 2025, no se han efectuado reclasificaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a dos actividades: Infraestructura ferroviaria e inmobiliaria (EFE) y servicios de pasajeros (EFE Valparaíso, EFE Central, EFE Sur).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las subsidiarias que operan los negocios de pasajeros (EFE Sur, EFE Valparaíso y EFE Central), pueden leerse en nota 3.2.

El modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y de la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las subsidiarias de pasajeros de EFE. Además, EFE, explota los activos inmobiliarios de que es propietario.

b) Servicios de Pasajeros EFE Valparaíso S.A.:

EFE Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. EFE Valparaíso S.A. brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a septiembre del año 2025, estos servicios movilizaron a 17,1 millones de pasajeros, aproximadamente, 14,9 millones en el período 2024.

c) Servicios de pasajeros EFE Central S.A.:

EFE Central S.A. es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios: Tren Nos - Estación Central, Tren Rancagua - Estación Central, Tren Chillán-Estación Central y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). EFE Central S.A. ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a septiembre del año 2025, estos servicios movilizaron a 22,1 millones de pasajeros, aproximadamente 20.56 millones en el período 2024.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

d) Servicio de Pasajeros EFE Sur S.A.:

EFE Sur S.A. presta servicios en la VIII y IX región, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de EFE Sur S.A. es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a septiembre del año 2025, estos servicios movilizaron a 9,3 millones de pasajeros, 9,52 millones de pasajeros en igual periodo de 2024.

Por el ejercicio terminado al 30 de septiembre de 2025	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	43.758.196	20.589.715	40.523.640	13.687.738	118.559.289
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de Venta	(22.522.929)	(22.602.020)	(43.960.799)	(19.329.500)	(108.415.248)
a. Gastos en personal	(8.220.412)	(6.163.041)	(14.113.555)	(7.610.583)	(36.107.591)
b. Energía y combustibles	(388.202)	(1.401.365)	(3.279.393)	(1.164.840)	(6.233.800)
c. Mantenimiento material rodante	(602.967)	(2.545.576)	(8.527.734)	(2.712.608)	(14.388.885)
d. Mantenimiento infraestructura	(13.220.958)	(509.240)	(1.187.566)	(4.168)	(14.921.932)
e. Guardias y Guardacruces	(4.679.635)	(922.049)	(3.346.349)	(2.349.409)	(11.297.442)
f. Depreciación y Amortización	(8.146.109)	(2.591.762)	(2.331.154)	(1.541.532)	(14.610.557)
f. Otros gastos de explotación	12.735.354	(8.468.987)	(11.175.048)	(3.946.360)	(10.855.041)
4. Gasto de administración	(20.748.093)	(3.096.221)	(1.377.882)	(1.718.782)	(26.940.978)
5. Otras ganancias (pérdidas)	86.784.241	117.635	(8.567)	(375.836)	86.517.473
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	9.490.893	-	-	-	9.490.893
7. Resultado financiero, neto segmento	(95.416.741)	(301.508)	(1.674.324)	(1.051.800)	(98.444.373)
a. Ingresos financieros	1.348.872	29.137	547.081	118.622	2.043.712
b. Gastos financieros	100.123.133	(330.645)	(2.221.405)	(1.170.422)	96.400.661
8. Diferencia de cambio	28.311.867	-	(25)	-	28.311.842
9. Unidad de reajuste	(55.960.483)	(140.012)	(488)	279.547	(55.821.436)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	1.274.654	-	-	-	1.274.654
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	1.274.654	-	-	-	1.274.654
11. Gasto sobre impuesto a la renta	(3.769)	-	-	-	(3.769)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(25.032.164)	(5.432.411)	(6.498.445)	(8.508.633)	(45.471.653)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna la que es vista integralmente con otras actividades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2024	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	39.599.116	14.930.571	30.253.570	10.071.499	94.854.756
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de Venta	(21.216.182)	(18.105.491)	(34.115.924)	(16.706.424)	(90.144.021)
a. Gastos en personal	(7.390.796)	(4.906.192)	(11.816.247)	(6.790.836)	(30.904.071)
b. Energía y combustibles	(236.670)	(1.432.406)	(2.649.856)	(1.446.921)	(5.765.853)
c. Mantenimiento material rodante	(115.780)	(2.231.109)	(6.639.124)	(2.704.226)	(11.690.239)
d. Mantenimiento infraestructura	(9.544.968)	(469.379)	(626.183)	(4.091)	(10.644.621)
e. Guardias y Guardacruces	(2.600.577)	(708.593)	(3.104.259)	(2.218.698)	(8.632.127)
f. Depreciación y Amortización	(7.814.912)	(2.434.858)	(1.609.967)	(1.300.294)	(13.160.031)
f. Otros gastos de explotación	6.487.521	(5.922.954)	(7.670.288)	(2.241.358)	(9.347.079)
4. Gasto de administración	(18.378.094)	(3.005.033)	(1.395.264)	(1.467.361)	(24.245.752)
5. Otras ganancias (pérdidas)	72.989.690	461.207	3.289	(294.992)	73.159.194
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	10.817.086	-	-	-	10.817.086
7. Resultado financiero, neto segmento	(73.643.513)	(476.770)	20.052	(1.178.118)	(75.278.349)
a. Ingresos financieros	(792.380)	238.414	914.146	311.413	671.593
b. Gastos financieros	(72.851.133)	(715.184)	(894.094)	(1.489.531)	(75.949.942)
8. Diferencia de cambio	(6.753.872)	169	748	-	(6.752.955)
9. Unidad de reajuste	(59.407.810)	(241.106)	(789)	289.058	(59.360.647)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	1.100.134	-	-	-	1.100.134
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	1.100.134	-	-	-	1.100.134
11. Gasto sobre impuesto a la renta	-	-	-	-	-
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(54.893.445)	(6.436.453)	(5.234.318)	(9.286.338)	(75.850.554)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Por el periodo terminado al 30 de septiembre de 2025	Segmento	Segmento de Pasajeros			Total	
	Infraestructura ferroviaria, carga y no tarifarios.	EFE VALPARAÍSO	EFE CENTRAL			EFE SUR
		V Región	Santiago	Chillán		VIII Región y IX Región
			M\$ (1)	M\$		
Activo	3.321.100.004	92.611.260	122.902.981	109.190.189	3.645.804.434	
Activos Corrientes	468.957.931	9.172.554	4.568.629	24.617.370	507.316.484	
Efectivo y equivalentes al efectivo	243.588.536	711.495	197.992	183.708	244.681.731	
Otros activos financieros corrientes	53.045.941	1.230.430	11.038	10.579.945	64.867.354	
Otros activos no financieros corrientes	3.288.423	827.638	-	-	4.116.061	
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	3.689.538	801.017	1.312.576	328.954	6.132.085	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	31.124.977	5.531.112	2.639.904	13.524.138	52.820.131	
Inventarios corrientes	188.357	70.862	359.144	625	618.988	
Activos por impuestos, corrientes	134.032.159	-	47.975	-	134.080.134	
Activos no Corrientes	2.852.142.073	83.438.706	118.334.352	84.572.819	3.138.487.950	
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	483.531.457	18.270.359	9.778.568	34.128.567	545.708.951	
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la parti	14.807.460	-	-	-	14.807.460	
Activos intangibles distintos de la plusvalía	4.678.656	34.032	19.003	94.757	4.826.448	
Propiedades, planta y equipo	2.319.815.960	64.065.440	108.536.781	50.345.640	2.542.763.821	
Propiedad de inversión	29.301.750	1.068.875	-	-	30.370.625	
Activos por Impuestos Diferidos	6.790	-	-	-	6.790	
Pasivo	3.321.100.003	92.611.260	122.902.982	109.190.189	3.645.804.434	
Pasivos corrientes	166.507.145	34.666.091	38.172.145	8.221.183	247.566.564	
Pasivos corrientes	96.605.073	-	-	-	96.605.073	
Otros pasivos financieros corrientes	104.915.013	2.510.970	2.995.168	888.073	111.309.224	
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	(63.040.711)	27.180.793	31.077.765	6.256.669	1.474.516	
Pasivos por impuestos corrientes, corrientes	10.961	-	-	-	10.961	
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	4.899.691	1.082.293	1.425.093	1.060.263	8.467.340	
Otros pasivos no financieros corrientes	23.117.118	3.892.035	2.674.119	16.178	29.699.450	
Pasivos no corrientes	4.120.784.941	49.905.922	119.208.769	162.757.991	4.452.657.623	
Otros pasivos financieros no corrientes	3.779.467.355	-	-	-	3.779.467.355	
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	(277.524.826)	33.876.734	87.490.101	162.757.991	6.600.000	
Otras provisiones a largo plazo	18.930.677	-	-	-	18.930.677	
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	6.006.286	-	-	-	6.006.286	
Otros pasivos no financieros no corrientes	593.905.449	16.029.188	31.718.668	-	641.653.305	
Patrimonio	(966.191.757)	8.039.247	(34.477.932)	(61.788.985)	(1.054.419.427)	
Capital emitido y pagado	250.797.262	106.125.877	25.773.900	28.080.005	410.777.044	
Primas de Emisión	(25.436)	25.436	-	-	-	
Pérdidas Acumuladas	(2.375.301.232)	(98.919.075)	(57.859.585)	(90.193.679)	(2.622.273.571)	
Otras Reservas	1.158.337.649	807.009	(2.392.247)	324.689	1.157.077.100	
Participación no Controladores	(326)				(326)	

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento de Pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAÍSO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región	Santiago Chillán	VIII Región y IX Región	
		M\$	M\$	M\$	
Activo	2.883.754.201	98.918.614	116.621.774	103.596.895	3.202.891.484
Activos Corrientes	328.677.388	13.885.024	3.916.483	26.913.634	373.392.529
Efectivo y equivalentes al efectivo	47.298.294	306.623	206.269	122.900	47.934.086
Otros activos financieros corrientes	83.656.655	4.162.263	11.038	10.189.245	98.019.201
Otros activos no financieros corrientes	1.120.973	80.563	-	-	1.201.536
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	6.901.268	881.035	1.415.277	283.869	9.481.449
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	114.321.617	8.158.415	1.719.139	16.202.596	140.401.767
Inventarios corrientes	160.159	238.002	492.467	99.024	989.652
Activos por impuestos, corrientes	75.218.422	58.123	72.293	16.000	75.364.838
Activos no Corrientes	2.555.076.813	85.033.590	112.705.291	76.683.261	2.829.498.955
Otros activos no financieros no corrientes	-	-	-	-	-
Cuentas por cobrar no corrientes	-	-	-	3.698	3.698
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	456.250.677	17.984.992	9.555.574	33.204.635	516.995.878
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la parti	15.005.889	-	-	-	15.005.889
Activos intangibles distintos de la plusvalía	4.773.647	43.136	184	113.837	4.930.804
Propiedades, planta y equipo	2.049.744.850	65.929.244	103.149.533	43.361.091	2.262.184.718
Propiedad de inversión	29.301.750	1.076.218	-	-	30.377.968
Pasivo	2.883.754.201	98.918.614	116.621.774	103.596.895	3.202.891.484
Pasivos corrientes	280.276.511	31.741.959	32.099.867	6.694.008	350.812.345
Otros pasivos financieros corrientes	64.346.085	-	-	-	64.346.085
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	128.218.085	2.623.267	3.194.380	925.829	134.961.561
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	(50.691.662)	24.970.026	25.163.750	4.780.325	4.222.439
Pasivos por impuestos corrientes, corrientes	3.895	-	-	-	3.895
Provisiones corrientes por beneficios a los empleados	5.137.406	855.157	1.445.155	956.296	8.394.014
Otros pasivos no financieros corrientes	133.262.702	3.293.509	2.296.582	31.558	138.884.351
Pasivos no corrientes	3.551.258.182	53.704.998	113.022.386	150.183.239	3.868.168.805
Otros pasivos financieros no corrientes	3.199.868.804	-	-	-	3.199.868.804
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	(260.174.619)	36.332.723	80.258.657	150.183.239	6.600.000
Otras provisiones a largo plazo	14.911.344	-	-	-	14.911.344
Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados	5.533.180	-	-	-	5.533.180
Otros pasivos no financieros no corrientes	591.119.473	17.372.275	32.763.729	-	641.255.477
Patrimonio	-947.780.492	13.471.657	(28.500.479)	(53.280.352)	(1.016.089.666)
Capital emitido y pagado	250.797.262	106.125.877	25.773.900	28.080.005	410.777.044
Primas de Emsión	(25.590)	25.436	154	-	-
Pérdidas Acumuladas	(2.350.269.100)	(93.486.665)	(51.882.131)	(81.685.046)	(2.577.322.942)
Otras Reservas	1.151.717.230	807.009	(2.392.402)	324.689	1.150.456.526
Participación no Controladores	(294)	-	-	-	(294)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Por el período terminado al 30 de septiembre de 2025 Flujos de Efectivo	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$	EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	
		M\$	M\$	M\$	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	11.569.320	6.155.289	38.452.136	24.485.618	80.662.363
Otros cobros por actividades de operación	-	205.631	-	2.707.321	2.912.952
Cobro por servicios cobrados matriz		13.489.848			
Clases de pagos	-		-		-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(30.601.186)	(2.909.077)	(36.000.129)	(22.602.020)	(92.112.412)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar					
Pagos a y por cuenta de los empleados	(16.126.279)	(7.442.526)	(13.131.814)	(3.096.221)	(39.796.840)
Otros pagos por actividades de operación	4.206.798	(4.206.798)	-	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(44.441.195)	5.292.367	(10.679.807)	1.494.698	(48.333.937)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	610.293	-	-	-	610.293
Compras de propiedades, planta y equipo	(398.020.413)	(201.560)	(95.733)	-	(398.317.706)
Compras de activos intangibles	(190.571)	-	-	-	(190.571)
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)	1.933.844	-	-	-	1.933.844
Dividendos recibidos (IPESA)	1.587.602	-	-	-	1.587.602
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días)	60.476.428	-	-	1.892.942	62.369.370
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(333.602.817)	(201.560)	(95.733)	1.892.942	(332.007.168)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	127.853.684	-	-	-	127.853.684
Pagos de intereses bonos	(97.525.897)	-	-	-	(97.525.897)
Pagos de financiamiento bonos					
Préstamos de entidades relacionadas	(2.754.497)	(5.030.000)	10.767.265	(2.982.768)	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	602.646.095	(5.030.000)	10.767.265	(2.982.768)	605.400.592
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(28.311.842)	-	-	-	(28.311.842)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	196.290.241	60.807	(8.275)	404.872	196.747.645
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	47.298.294	122.901	206.268	306.623	47.934.086
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	243.588.535	183.708	197.993	711.495	244.681.731

Por el período terminado al 30 de septiembre de 2024 Flujos de Efectivo	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$	EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	
		M\$	M\$	M\$	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	12.652.814	12.539.492	28.525.993	15.531.010	69.249.309
Otros cobros por actividades de operación	-	6.553.316	-	3.322.931	9.876.247
Clases de pagos	-	-	-	-	-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(53.292.942)	(3.608.260)	(7.868.431)	(12.088.916)	(76.858.549)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	-	-	-	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(14.508.358)	(6.723.552)	(11.187.567)	(4.632.807)	(37.052.284)
Otros pagos por actividades de operación	498.617	(498.617)	-	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(54.649.869)	8.262.379	9.469.995	2.132.218	(34.785.277)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	8.217.383	-	-	-	8.217.383
Compras de propiedades, planta y equipo	(252.056.670)	(147.731)	(27.599)	-	(252.232.000)
Compras de activos intangibles	(213.667)	-	-	-	(213.667)
Impuestos reembolsados (pagados) (27 BIS)	3.225.754	-	-	-	3.225.754
Dividendos recibidos (IPESA)	1.791.026	-	-	-	1.791.026
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días	13.068.965	(715.723)	-	(325.142)	12.028.100
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(225.967.209)	(863.454)	(27.599)	(325.142)	(227.183.404)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	62.982.876	-	-	-	62.982.876
Pagos de intereses bonos	(99.264.758)	-	-	-	(99.264.758)
Pagos de financiamiento bonos	-	-	-	-	-
Préstamos de entidades relacionadas	19.642.189	(8.168.000)	(9.331.275)	(2.142.914)	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	135.137.573	(8.168.000)	(9.331.275)	(2.142.914)	115.495.384
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	6.752.955	-	-	-	6.752.955
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	(138.726.550)	(769.075)	111.121	(335.838)	(139.720.342)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	229.408.057	915.457	139.758	1.098.264	231.561.536
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	90.681.507	146.382	250.879	762.426	91.841.194

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en subsidiarias de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada periodo es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Caja y Bancos (a)	1.091.601	739.815
Depósitos a plazo (b)	243.139.087	46.828.290
Fondos fijos	415.925	343.339
Recaudación	35.118	22.642
Totales	244.681.731	47.934.086

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en la caja y en cuentas corrientes bancarias, reflejadas en pesos y su valor razonable no difiere de su valor libro.
- b) El saldo corresponde a instrumentos financieros, principalmente depósitos a plazo de bancos comerciales.

Al 30 de septiembre de 2025(no auditados) y 31 de diciembre de 2024, no existen restricciones sobre el efectivo y equivalente al efectivo.

Al 30 de septiembre de 2025(no auditados) y 31 de diciembre de 2024 no existen líneas de crédito aprobadas no utilizadas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 30 septiembre de 2025 M\$
0 - 30	\$	Pagaré descontable de Banco Central	1.801.082	54	1.801.136
		Depósitos a corto plazo	17.889.007	8.356	17.897.363
	USD	Pagaré descontable de Banco Central	10.213.122	7.498	10.220.620
		Depósitos a corto plazo	89.508.261	8.171	89.516.432
Sub Total			119.411.472	24.079	119.435.551
30 - 60	\$	Depósito en Pesos	46.116.636	5.919	46.122.555
		Depósitos a corto plazo	31.803.351	1.481	31.804.832
	USD				
Sub Total			77.919.987	7.400	77.927.387
60 - 90	\$	Depósito en Pesos	31.205.338	2.433	31.207.771
		Depósitos a corto plazo	4.225.010	1.845	4.226.855
	USD				
Sub Total			35.430.348	4.278	35.434.626
Fondo Reserva	UF				10.341.523
Total			232.761.807	35.757	243.139.087

Al 31 de diciembre de 2024 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 31 diciembre de 2024
			M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$	Pagaré Descontable Banco Central	10.391.828	7.606	10.399.434
		Depósitos a corto plazo	9.921.093	15.040	9.936.133
	USD	Depósitos a corto plazo	283.409	351	283.760
Sub Total			20.596.330	22.997	20.619.327
30 - 60	\$	Depósito en Pesos	9.523.568	647	9.524.215
		Depósitos a corto plazo	3.064.176	9.077	3.073.253
	USD				
Sub Total			12.587.744	9.724	12.597.468
60 - 90	\$	Depósito en Pesos	3.598.926	447	3.599.373
		Depósito en U.F.	40.058	70	40.128
	UF				
Sub Total			3.638.984	517	3.639.501
Fondo Reserva	UF				9.971.994
Total			36.823.058	33.238	46.828.290

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Los depósitos a plazo son medidos al valor razonable con cambio en resultado del periodo ya que son registrados a su precio de mercado en cada fecha de cierre y la diferencia con el precio de adquisición se registra en resultado del periodo.

7. Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024, estos activos ascienden a M\$ 64.867.354 y M\$ 98.019.201, respectivamente. Estos depósitos son usados para adquisición de Infraestructura, mantenciones y actualmente para el pago de deuda.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los instrumentos financieros a más de 90 días vigentes al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024:

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado):

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 30 de septiembre 2025 M\$
>90	\$	Depósito en Pesos	44.461.443	14.007	44.475.450
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	151.554	(1.069)	150.485
	UF	Bono Bancario en U.F.	1.131.553	387	1.131.940
		Depósito en U.F.	18.320.077	12.664	18.332.741
	USD	Depósito en Dólar	590.016	655	590.671
		Otros (1)			180.239
	\$	Acciones en cartera			5.828
Total			64.654.643	26.644	64.867.354

Al 31 de diciembre del 2024:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 31 de dic 2024 M\$
>90	\$	Depósito en Pesos	78.603.980	17.962	78.621.942
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	155.028	(3.349)	151.679
	UF	Bono Bancario en U.F.	2.849.489	(7.898)	2.841.591
		Depósito en U.F.	15.744.415	(34.444)	15.709.971
	USD	Depósito en Dólar	507.455	496	507.951
		Otros (1)			180.239
	\$	Acciones en cartera			5.828
Total			97.860.367	(27.233)	98.019.201

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

- (1) Corresponde al saldo originado entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, la compra de 4 Trenes Xtrápolis y ocho automotores, y el pago de dicha cuota del préstamo.

Se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso, por lo que se presentan clasificados en este rubro.

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 este monto asciende a M\$ 180.239.

8. Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

Conceptos	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Primas de seguros por amortizar (1)	3.934.042	1.058.079
Garantías pagadas	75	10.970
Pagos y gastos anticipados	181.944	132.487
Totales	4.116.061	1.201.536

- (1) Corresponde al seguro de responsabilidad Civil, Infraestructura Ferroviaria, Material Rodante y otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

9. Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

Conceptos	Moneda o Unidad Reajuste	30.09.2025			31.12.2024		
		Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$	Valor Bruto M\$	Deterioro de valor M\$	Valor Neto M\$
Ferrocarril del Pacífico S.A.	Pesos	2.051.363	-	2.051.363	3.163.311	-	3.163.311
Expropiaciones por cobrar (1)	Pesos	93.356	-	93.356	300.754	-	300.754
Varios deudores	Pesos	444.460	-	444.460	451.455	-	451.455
Recaudación Alameda Nos	Pesos	757.927	-	757.927	846.927	-	846.927
Subsidios de salud por cobrar	Pesos	34.538	-	34.538	82.866	-	82.866
Transap S.A.	Pesos	202.105	-	202.105	196.052	-	196.052
Clear Channel Chile Publicidad Ltda.	Pesos	6.122	-	6.122	7.274	-	7.274
Claro Chile S.A.	Pesos	24.639	-	24.639	117.473	-	117.473
Municipalidad de Villarica	Pesos	61.077	-	61.077	61.077	-	61.077
Municipalidad de graneros	Pesos	369.707	-	369.707	304.539	-	304.539
Cooperativa Camp. y Cultural Melima	Pesos	53.128	-	53.128	50.726	-	50.726
Asoc Chilena Cons. Pat. Ferroviario	Pesos	75.130	-	75.130	75.130	-	75.130
Recaudación Alameda Rancagua	Pesos	157.760	-	157.760	130.444	-	130.444
Comercializadora Rosales y Haase LT	Pesos	53.972	-	53.972	53.972	-	53.972
Entel Pcs Telecomunicaciones S.A.	Pesos	20.771	-	20.771	55.427	-	55.427
Entel	Pesos	12.295	-	12.295	69.943	-	69.943
Wom S.A.	Pesos	8.318	-	8.318	16.223	-	16.223
Transportes Ferropak Limitada	Pesos	37.546	-	37.546	37.546	-	37.546
Codelco	Pesos	4.151	-	4.151	16.175	-	16.175
Otros deudores (2)	Pesos	5.324.763	(3.661.043)	1.663.720	6.730.755	(3.286.620)	3.444.135
Totales		9.793.128	(3.661.043)	6.132.085	12.768.069	(3.286.620)	9.481.449

(1) Este monto se compone de las siguientes expropiaciones: Lotes 1 a 7 de Estación Negrete, faja vía Angol, sector Barón Viña, FV Chillán y terreno Región de los Ríos.

(2) Este monto se compone principalmente arriendos habitacionales y comerciales de propiedades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024, es el siguiente:

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	659	1.490.208	-	-	-	-	-	-	1.490.208
1-30 días	675	3.341.708	-	-	-	-	-	-	3.341.708
31-60 días	448	1.048	-	-	-	-	-	-	1.048
61-90 días	410	38.824	-	-	-	-	-	-	38.824
91-120 días	393	169.666	-	-	-	-	-	-	169.666
121-150 días	371	94.683	-	-	-	-	-	-	94.683
151-180 días	362	57.116	-	-	-	-	-	-	57.116
181-210 días	331	164.491	-	-	-	-	-	-	164.491
211-250 días	323	202.340	-	-	-	-	-	-	202.340
> 250 días	1.550	4.233.043	-	-	-	-	-	-	4.233.043
Total	5.522	9.793.128							9.793.128

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	12	327.037	-	-

Provisión Clientes		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
3.661.043	-	-	-

COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR AL 31 de diciembre de 2024

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	646	4.041.634	-	-	-	-	-	-	4.041.634
1-30 días	710	1.552.493	-	-	-	-	-	-	1.552.493
31-60 días	509	1.196.582	-	-	-	-	-	-	1.196.582
61-90 días	398	268.047	-	-	-	-	-	-	268.047
91-120 días	333	110.600	-	-	-	-	-	-	110.600
121-150 días	312	106.958	-	-	-	-	-	-	106.958
151-180 días	309	240.556	-	-	-	-	-	-	240.556
181-210 días	303	43.751	-	-	-	-	-	-	43.751
211- 250 días	321	153.833	-	-	-	-	-	-	153.833
> 250 días	2.655	5.053.615	-	-	-	-	-	-	5.053.615
Total	6.496	12.768.069							12.768.069

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	169	974.824	-	-

Provisión		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
3.286.620			

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

La variación de los montos provisionados al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

	Deterioro M\$		Deterioro M\$
Saldo final al 31/12/2024	(3.286.620)	Saldo final al 31/12/2023	(2.126.498)
Variación	(374.423)	Variación	(1.160.122)
Saldo final al 30/09/2025	(3.661.043)	Saldo final al 31/12/2024	(3.286.620)

- a) Las siguientes partidas corresponden a otras cuentas por cobrar no corrientes al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024:

Otras cuentas por cobrar	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Chile	Tercero	Pagaré Aguas San Pedro	CLP	3.855	3.698
					3.855	3.698

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

10. Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024:

CORRIENTE:

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	37.658.584	130.211.268
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio al pasajero	CLP	5.249.760	2.791.670
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio inversión medios de pago	CLP	731.555	731.555
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	4.879.144	3.402.800
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	2.546.085	1.827.418
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	1.361.804	929.339
Inmobiliaria Paseo Estación	Chile	Subsidiaria	Dividendos por cobrar s/pacto Accionistas	CLP	393.199	507.717
Total Corriente					52.820.131	140.401.767

NO CORRIENTE:

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	3.960.909	39.261.909
Estado de Chile	Chile	Propietario (4)	Derecho por Compensación Futura	USD	479.642.980	417.061.200
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	34.128.567	33.204.634
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	18.197.927	17.912.560
Ministerio de Transportes y Telecomunicación	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	9.778.568	9.555.575
Total no Corriente					545.708.951	516.995.878

Transferencia - Ley de Presupuestos	30.09.2025 M\$ Por recibir	31.12.2024 M\$	Ley de presupuesto 2025	
			comprometido 2024 M\$	Recibido 2025 M\$
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	2.489.382	9.164.777	9.164.777	6.675.395
Intereses de la Deuda	35.169.202	121.046.491	121.046.491	85.877.289
Total Corriente	37.658.584	130.211.268	130.211.268	92.552.684

Transferencia - Ley de Presupuestos	30.09.2025 M\$ Por recibir	31.12.2024 M\$	comprometido 2024 M\$	Recibido 2025 M\$
Inversiones Plan Trienal 2023-2025	3.960.909	39.261.909	39.261.909	35.301.000
Total no Corriente	3.960.909	39.261.909	39.261.909	35.301.000

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2025.
- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
 - Extensión Ferroviaria Bío-Bío a Coronel UF 1.753.990,235 (M\$ 68.874.057)
 - Adquisición Material Rodante e Infraestructura asociada EFE Valparaíso S.A. UF 919.544,958 (M\$ 36.107.836)
 - Adquisición Material Rodante adicional Rancagua Express UF 493.684,283 (M\$ 19.385.535)
- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza EFE Valparaíso S.A.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

- (4) Para los años 2020 y 2021, el Estado de Chile, producto de la pandemia Covid-19, en forma transitoria, no transfiere directamente recursos en subsidio, sino que autorizó un endeudamiento en el mercado extranjero (Bono Internacional 2020 y 2021) para suplir las necesidades de caja. Debido a que la deuda del Bono la pagará el Estado de Chile, se reconoce esta cuenta por cobrar no corriente con abono a Gastos Financieros, Mantención de Infraestructura e ingresos diferidos por el uso de fondos en propiedad planta y equipos, en línea con la aplicación de la NIC-20 (Ayudas del Gobierno).
- b) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por pagar a partes relacionadas al 30 de septiembre 2025 y 31 de diciembre 2024:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Energía EFE Valparaíso)	CLP	-	2.747.923
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy. Electromovilidad EFE Sur)	CLP	1.240.727	1.240.727
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy.Pasarelas V Región)	CLP	222.750	222.751
	Chile		Fondos por Rendir MTT EFE Central	CLP	11.039	11.038
Total cuentas por pagar partes relacionadas					1.474.516	4.222.439
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy. Electromovilidad EFE Sur)	CLP	6.600.000	6.600.000
Total cuentas por pagar partes relacionadas					6.600.000	6.600.000

- c) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.09.2025	30.09.2024
Gerentes y Ejecutivos principales	85	86
Profesionales y Técnicos	1.235	1.148
Personal operativo y otros	1.091	1.011
Totales	2.411	2.245

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

d) Remuneraciones del Directorio

El DFL N°24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los periodos terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024, son los siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		30.09.2025	30.09.2024
		M\$	M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores	Incorporación		
Eric Martín González- Presidente	26-05-2022	23.383	22.360
Rafael Epstein Numhauser	26-05-2022	11.691	11.180
Loreto Wahr Rivas	26-05-2022	-	-
Fidel Miranda Bravo	26-05-2022	11.691	11.180
Mabel Leva Henríquez	26-05-2022	11.287	11.180
Juan Antonio Carrasco Montagna	26-05-2022	11.691	11.180
Beatriz Bonifetti Miranda	26-05-2022	11.691	11.180
Juan Jiménez Vásquez (Ex representante de los trabajadores)	01-09-2022	-	10.782
Agustín Barrales Navarrete (representante de los trabajadores)	24-09-2024	11.691	1.260

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

e) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección son las siguientes:

Remuneraciones Alta Dirección	30.09.2025	30.09.2024
Información Consolidada	M\$	M\$
Remuneraciones	2.764.782	2.494.482
Otros Beneficios	550.637	408.704
Total	3.315.419	2.903.186

11. **Inventarios**

La composición de este rubro al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre 2024 es la siguiente:

INVENTARIOS	30.09.2025	31.12.2024
	M\$	M\$
Valor Inventario Tarjetas PVC servicio de pasajeros	618.988	989.652
Totales	618.988	989.652

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (EFE Valparaíso y EFE Central) que son vendidas a los usuarios de EFE Valparaíso y EFE Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (EFE Valparaíso). No existe obsolescencia de estos inventarios, ni provisión por valor neto realizable.

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 no hay inventarios pignorados en garantía de cumplimiento de deudas contraídas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

12. Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los periodos terminados al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones.

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 14.771.803 (M\$ 14.970.232 al 31.12.2024). La participación que corresponde a la Empresa en la utilidad del periodo fue de M\$ 1.274.654 (M\$ 1.100.134 al 30.09.2024).

Durante el año 2025, se han recibido dividendos por esta inversión ascendentes a M\$ 1.587.602, en el 2024 ascendieron a M\$ 1.791.026.

Conciliación de movimientos

Saldo al 01-01-2025	Participación en ganancia (perdida)	Dividendos recibidos	Otro Incremento (decremento)	Saldo al 30-09-2025
M\$	M\$	M\$		M\$
14.970.232	1.274.654	(1.587.602)	114.519	14.771.803
14.970.232	1.274.654	(1.587.602)	114.519	14.771.803

Saldo al 01-01-2024	Participación en ganancia (perdida)	Dividendos recibidos	Otro Incremento (decremento)	Saldo al 31-12-2024
M\$	M\$	M\$		M\$
15.097.740	1.633.960	(1.791.026)	29.558	14.970.232
15.097.740	1.633.960	(1.791.026)	29.558	14.970.232

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024.

Durante los períodos terminados al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados), no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.09.2025	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 30.09.2025 M\$	Inversiones M\$	V. Proporcional 30.09.2025 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	14.789.660	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	10.734.399	100.478.061	5.540.509	18.778.991	86.892.960	-	(7.291.695)	7.497.965	14.771.803	1.274.654
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										14.807.460	1.274.654

31.12.2024	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 30.09.2024 M\$	Inversiones M\$	V. Proporcional 30.09.2024 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	17.683.280	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	11.963.504	99.897.369	5.595.419	18.205.265	88.060.189	-	(11.211.904)	6.471.376	14.970.232	1.100.134
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										15.005.889	1.100.134

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

13. Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:

Concepto	Saldo al 30 de septiembre de 2025			Saldo al 31 de diciembre de 2024		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	10.737.109	(5.910.894)	4.826.215	10.546.538	(5.615.967)	4.930.571
Totales	10.942.262	(6.115.814)	4.826.448	10.751.691	(5.820.887)	4.930.804

- b) Los movimientos ocurridos para el periodo terminado al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 son los siguientes:

Movimientos	Marcas M\$	Licencias Computacionales M\$	Valor Libros M\$
Saldo al 31 de diciembre de 2023	233	4.730.840	4.731.073
Adiciones	-	651.319	651.319
Amortización	-	(451.588)	(451.588)
Saldo al 31 de diciembre de 2024	233	4.930.571	4.930.804
Adiciones	-	190.571	190.571
Amortización	-	(294.927)	(294.927)
Saldo al 30 de septiembre de 2025	233	4.826.215	4.826.448

La amortización se presenta en el rubro Gastos de administración.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

14. Propiedades Planta y Equipo

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Planta y Equipo al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024:

a) Detalle de propiedades, planta y equipo al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024:

Propiedad, Planta y Equipos	Valor Bruto 30.09.2025 M\$	Valor Bruto 31.12.2024 M\$	Depreciación Acumulada 30.09.25 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.24 M\$	Valor Neto 30.09.25 M\$	Valor Neto 31.12.24 M\$
1. TERRENOS	120.302.948	120.316.361	-	-	120.302.948	120.316.361
2. EDIFICIOS	150.974.788	150.205.006	(36.690.377)	(34.142.037)	114.284.411	116.062.969
3. OBRAS CIVILES DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	913.408.992	892.974.550	(247.447.703)	(223.488.234)	665.961.289	669.486.316
4. EQUIPOS DE SEÑALES, ELEC., SS.EE., Y COMUNICACIONES	198.741.839	197.954.464	(107.351.331)	(101.611.220)	91.390.508	96.343.244
5. MATERIAL RODANTE	375.376.598	374.414.146	(128.525.120)	(121.149.143)	246.851.478	253.265.003
6. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS	7.791.780	7.503.056	(3.021.983)	(2.687.144)	4.769.797	4.815.912
7. OTROS	10.517.700	10.132.547	(7.423.657)	(6.857.324)	3.094.043	3.275.223
8. OBRAS EN CURSO	1.285.853.139	989.486.052	-	-	1.285.853.139	989.486.052
9. ACTIVOS DERECHO DE USO NIIF 16	9.401.339	6.657.361	(5.189.050)	(3.661.928)	4.212.289	2.995.433
10. MATERIALES Y REPUESTOS	6.043.919	6.138.205	-	-	6.043.919	6.138.205
Totales M\$	3.078.413.042	2.755.781.748	(535.649.221)	(493.597.030)	2.542.763.821	2.262.184.718

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) A continuación, se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por los periodos terminados al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Los movimientos por el período 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Eec., S.S.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2025	120.316.361	116.062.969	669.486.315	96.343.243	253.265.003	4.815.913	3.275.223	989.486.053	2.995.433	6.138.205	2.262.184.718
Adiciones		436.670		143.111	863.074	257.423	465.463	318.132.960	2.743.978	157.312	323.199.991
Transferencias		337.147	20.443.375	644.264	99.378	31.301		(21.555.465)			-
Bajas	(13.413)	(4.035)	(8.933)				(80.310)	(210.408)		(251.598)	(568.697)
Amortización NIIF 16								(1.527.122)			(1.527.122)
Gasto por depreciación		(2.548.382)	(23.965.305)	(5.740.111)	(8.725.476)	(334.839)	(645.256)				(41.959.369)
Depreciación Acumulada (Bajas)		42	5.836		1.349.499		78.923				1.434.300
Total movimientos	(13.413)	(1.778.558)	(3.525.027)	(4.952.736)	(6.413.525)	(46.115)	(181.180)	296.367.087	1.216.856	(94.286)	280.579.103
Saldo Neto al 30 de septiembre de 2025	120.302.948	114.284.411	665.961.288	91.390.507	246.851.478	4.769.798	3.094.043	1.285.853.140	4.212.289	6.043.919	2.542.763.821

Los movimientos por el período 2024 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Eec., S.S.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2024	112.163.935	117.489.980	686.867.932	103.196.722	204.264.007	4.908.173	2.559.855	714.738.601	818.858	6.557.896	1.953.565.959
Adiciones	70.423	538.902		123.185	30.000	293.251	1.129.299	348.415.709	3.767.696	304.340	354.672.805
Transferencias	8.082.003	1.397.287	1.544.211	1.296.436	61.018.167	7.545	322.608	(73.668.257)			0
Bajas		(4.953)	(186.325)	(652.435)	(177.705)	(7.671)	(18.104)			(724.031)	(1.771.224)
Amortización NIIF 16									(1.591.121)		(1.591.121)
Gasto por depreciación		(3.363.200)	(18.807.475)	(7.760.431)	(11.874.599)	(392.865)	(728.412)				(42.926.982)
Depreciación Acumulada (Bajas)		4.953	67.972	139.766	5.133	7.480	9.977				235.281
Total movimientos	8.152.426	(1.427.011)	(17.381.617)	(6.853.479)	49.000.996	(92.260)	715.368	274.747.452	2.176.575	(419.691)	308.618.759
Saldo Neto al 31 de diciembre de 2024	120.316.361	116.062.969	669.486.315	96.343.243	253.265.003	4.815.913	3.275.223	989.486.053	2.995.433	6.138.205	2.262.184.718

c) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

- d) Al 30 de septiembre de 2025 (No auditados) y 31 de diciembre de 2024, las principales obras en curso que desarrolla la empresa son las siguientes:

Obras en Curso	Valor Obras en Curso al 30/09/2025 MS	Valor Obras en Curso al 31/12/2024 MS	Fecha Final Proyectos
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Alameda Melipilla	321.469.426	222.145.622	2029
Construcción nuevo Puente Bío Bío	196.138.123	146.791.852	2025
Rehabilitación Vías de San Pedro Ventanas; Ramal Talca Constitución; Rucapequén Nueva Aldea; Laja Hualqui; Victoria Temuco; Renaico Puerto Montt y corredor carga Alameda Barrancas y Conservación Vías Arica a La Paz	106.877.210	91.979.156	2025-2026
Reconstrucción de Estaciones de Alameda a Chillán, Construcción nuevos Andenes, Paraderos, Estación Valencia, Estaciones Araucanía, Accesibilidad Universal, Talleres y Confinamiento	74.008.962	53.271.831	2025 - 2026
Adquisición Desviadores de Vía Férrea para los servicios de Alameda Nos; Alameda Rancagua; Rancagua Chillán; Puerto Limache; Vías Concepción y patios de maniobras	71.418.721	64.439.664	2025 - 2026
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Santiago Batuco	64.070.103	26.980.102	2029
Reconstrucción y Rehabilitación de Puentes Zona Norte, Centro y Sur	59.707.819	55.514.782	2025
Adquisición Material Rodante servicios de pasajeros Chillán, Rancagua, Talca Constitución, Melipilla y Batuco	56.726.735	50.719.530	2025 - 2029
Suministro de durmientes de hormigón, de madera y Rieles Arema 115RE	54.063.163	39.110.684	2025 - 2026
Suministro de materiales SEC y mantenimiento Mayor Sistemas SEC	45.894.252	29.527.492	2025
Reparación obras emergencia temporal junio-agosto 23	38.605.112	45.259.649	2025
Rehabilitación Catenaria Laja Hualqui; Sistema de Energía de Alta Tensión y Nuevo sistema radiocomunicaciones Tren Tierra	35.800.954	31.293.664	2025 - 2026
Construcción Pasos Vehiculares Desnivelados y Peatonales	26.387.775	26.093.902	2025 - 2026
Suministro e implementación Proyecto Control por Señalización Virtual, CSV	22.769.889	18.403.244	2025 - 2027
Construcción Nuevas Vías Quillota La Calera, Barrancas, San Antonio y Accesos a Puertos	19.090.685	16.977.149	2026
Suministro, instalación, mantenimiento mayor de cruces a nivel automatizados y carpetas de rodados en cruces peatonales de la red ferroviaria	16.436.041	13.195.604	2025
Rehabilitación sistema de alimentación Tren Nos y Reposición Sistema medio de pago	15.549.775	10.317.321	2025
Mantenimiento Mayor Vías Zona Norte, Centro y Sur	15.124.308	7.256.592	2025-2026
Rehabilitación Subestación Lo Espejo, Subestación El Belloto y Subestación Villa Alemana	10.618.761	9.549.716	2025
Otros proyectos menores y Estudios	8.141.494	7.020.376	2025-2029
Construcción Terminal Intermodal Barrancas	7.224.446	3.432.165	2026
Reparación trenes Xtrapolis Modular y Automotores	6.114.954	4.199.075	2025
Normalización de Grupos Rectificadores Red Centro EFE	5.126.923	0	2026
Reposición Grupos Generadores Red Sur	4.071.702	2.228.579	2027
Normalización Residuos Peligrosos EFE	3.972.740	3.928.001	2025
Expansión Servicio Pasajeros Metrotrén Araucanía	443.067	438.027	2025
Reparación actual puente Bío Bío	0	9.412.273	2025
Total general	1.285.853.140	989.486.053	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

15. Propiedades de Inversión

A continuación se presentan la composición de este rubro al 30 de septiembre de 2025(no auditado) y 31 de diciembre de 2024.

Propiedad de Inversión	Valor Bruto	Valor Bruto	Depreciación	Depreciación	Valor Neto	Valor Neto
	30.09.2025	31.12.2024	30.09.25	31.12.24	30.09.25	31.12.24
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
TERRENOS	30.321.669	30.321.669	-	-	30.321.669	30.321.669
EDIFICIOS	604.439	604.439	(555.483)	(548.140)	48.956	56.299
Totales	30.926.108	30.926.108	(555.483)	(548.140)	30.370.625	30.377.968

Los movimientos por el período 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Propiedades de Inversión, Neto
	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2025	30.321.668	56.300	30.377.968
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	-	(7.343)	(7.343)
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	-	(7.343)	(7.343)
Saldo Neto al 30 de septiembre de 2025	30.321.668	48.957	30.370.625

Los movimientos por el período 2024 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Propiedades de Inversión, Neto
	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2024	31.754.387	78.328	31.832.715
Adiciones	-	-	-
Bajas	(1.432.719)	-	(1.432.719)
Gasto por depreciación	-	(22.028)	(22.028)
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	(1.432.719)	(22.028)	(1.454.747)
Saldo Neto al 31 de diciembre de 2024	30.321.668	56.300	30.377.968

El gasto por depreciación asciende a M\$ 7.343 al 30 de septiembre de 2025 y M\$ 11.014 a septiembre de 2024.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

16. Activos por impuestos

Activos por Impuestos	30.09.2025 M\$	31.12.2023 M\$
Iva 27 Bis	133.879.716	75.069.765
Activos por impuestos corrientes	200.418	295.073
Totales	134.080.134	75.364.838

a) Información general

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, se registró el cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría correspondiente a la subsidiaria EFE Arica- La Paz S.A., según lo determinado para cada período, con una tasa del 27%.

Impuesto a la Renta	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Provisión Impuesto a la Renta	10.961	3.895
Totales	10.961	3.895

b) Impuestos diferidos

Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, los impuestos diferidos por diferencias temporarias corresponden a los siguientes:

Activos netos por Impuestos Diferidos	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Activos por Impuestos Diferidos		
Provisión de feriados corrientes	13.187	-
Pasivos por Impuestos Diferidos		
Provisión con partes relacionadas	(4.130)	-
Diferencias temporales de activos fijos	(2.267)	-
Totales M\$	6.790	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

c) Conciliación de impuesto a la renta

Al 30 de septiembre de 2025 y 2024, la conciliación del gasto por impuestos a partir del resultado financiero antes de Impuestos, es la siguiente:

Conciliación de impuesto a la renta	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Resultado antes de impuesto	25.466	15.089
(Pérdida) ganancia por impuestos (27%)	(6.876)	-
Diferencias		
Otras diferencias permanentes	(22.359)	
Ingresos por impuestos utilizando la tasa efectiva	(3.769)	15.089

d) Iva 27 Bis

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

30.09.2025		31.12.2024	
Período	M\$	Período	M\$
Noviembre 2021 a diciembre 2023	41.020.931	Noviembre 2021 a diciembre 2023	41.020.931
Ejercicio 2024	34.048.834	Ejercicio 2024	34.048.834
Enero a junio 2025	32.712.459		<u>75.069.765</u>
Julio a septiembre 2025	<u>26.097.492</u>		
	<u>133.879.716</u>		

e) Activos por impuestos corrientes

EFE registra M\$ 200.418 al 30 de septiembre de 2025 y M\$ 295.073 al 31 de diciembre de 2024, en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación y Pagos Provisionales Mensuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

17. Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los periodos terminados al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de septiembre de 2025		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
		hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Naturaleza	Moneda			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda Bancaria (Sindicado)	UF	-	3.081.001	3.081.001	6.162.002	6.162.002	55.372.443	67.696.447
Deuda Bancaria (Scotiabank)	UF	-	3.137.756	3.137.756	121.716.473	-	-	121.716.473
Deuda Bancaria (BBVA)	USD	-	6.362.655	6.362.655	114.859.939	-	-	114.859.939
Deuda Bancaria (CAF)	USD	-	26.717.028	26.717.028	53.434.056	53.434.056	344.461.680	451.329.792
Bonos	UF	4.002.368	20.111.434	24.113.802	46.457.183	56.449.000	1.989.890.879	2.092.797.062
Bonos	USD	-	33.192.831	33.192.831	66.385.662	66.385.662	798.296.318	931.067.642
Totales		4.002.368	92.602.705	96.605.073	409.015.315	182.430.720	3.188.021.320	3.779.467.355

Al 31 de diciembre de 2024		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
		hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Naturaleza	Moneda			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Deuda Bancaria	UF	-	3.271.735	3.271.735	6.543.470	6.543.470	50.254.483	63.341.423
Deuda Bancaria (Scotiabank)	UF	-	1.955.850	1.955.850	118.471.044	-	-	118.471.044
Bonos	UF	2.803.023	21.947.572	24.750.595	48.984.463	69.902.464	1.926.571.607	2.045.458.534
Bonos	USD	-	34.367.905	34.367.905	68.735.811	68.735.811	835.126.181	972.597.803
Totales		2.803.023	61.543.062	64.346.085	242.734.788	145.181.745	2.811.952.271	3.199.868.804

Detalle de colocación de los últimos bonos emitidos:

Series	Monto UF	Monto USD	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	-	06.12.2012	25	3,7%	3,69%
X	1.895.000	-	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	-	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	-	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	-	19.01.2017	29,5	3,0%	2,15%
AD (2)	3.600.000	-	10.04.2019	30	2,65%	1,90%
AF (3)	3.870.000	-	10.06.2020	30	1,50%	1,02%
AK(6)	4.000.000	-	23.05.2024	25	3,72%	3,76%
Internacional (4)	-	500.000.000	11.08.2020	30	3,07%	3,08%
Internacional (5)	-	500.000.000	07.09.2021	40	3,83%	3,84%

- (1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,15 anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile.
- (2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

lo cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,90% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.

- (3) Con fecha 10 de junio de 2020, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AF de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.870.000, a una tasa de colocación final de 1,02% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF contempla garantía del Estado de Chile.
- (4) Con fecha 11 de agosto de 2020, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$500.000.000 a 30 años plazo y con una tasa de interés de 3,08% anual.
- (5) Con fecha 07 de septiembre de 2021, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$ 500.000.000 a 40 años plazo y con una tasa de interés de 3,84% anual.
- (6) Con fecha 23 de mayo de 2024, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AK de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 4.000.000, a una tasa de colocación final de 3.72% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF no contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de septiembre 2025(no auditado) y 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

Al 30 de septiembre de 2025				Corriente			No Corriente			
				Vencimiento		Total	Vencimiento			Total
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$	Corriente M\$	1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	No Corriente M\$
			Tasa TAB UF 180 días + 0,88%							
BCO SCOTIABANK	UF	3.162.015	2,98%	-	3.137.756	3.137.756	121.716.473	-	-	121.716.473
			Total préstamo bancario	-	3.137.756	3.137.756	121.716.473	-	-	121.716.473

Al 31 de diciembre de 2024				Corriente			No Corriente			
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
			Tasa TAB UF 180 días + 0,88%	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
BCO SCOTIABANK	UF	3.174.879	2,08%	-	1.955.850	1.955.850	118.471.044	-	-	118.471.044
Total crédito bancarios				-	1.955.850	1.955.850	118.471.044	-	-	118.471.044

Al 30 de septiembre de 2025					Corriente			No Corriente			
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
			Efectiva	Nominal	hasta 90 días MS	90 días a 1 año MS		1 a 3 años MS	3 a 5 años MS	más de 5 años MS	
BCO CHILE SINDICADO	UF	864.328	4,8016%	4,50%	-	1.692.489	1.692.489	3.384.978	3.384.978	30.417.790	37.187.746
	UF	709.092	4,7387%	4,50%	-	1.388.512	1.388.512	2.777.024	2.777.024	24.954.653	30.508.701
Total préstamo bancario					-	3.081.001	3.081.001	6.162.002	6.162.002	55.372.443	67.696.447

Al 31 de diciembre de 2024					Corriente			No Corriente			
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
			Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
BCO CHILE SINDICADO	UF	1.036.791	4,8016%	4,50%	-	1.797.265	1.797.265	3.594.530	3.594.530	27.606.337	34.795.397
	UF	850.580	4,7387%	4,50%	-	1.474.470	1.474.470	2.948.940	2.948.940	22.648.146	28.546.026
Total préstamo bancario					-	3.271.735	3.271.735	6.543.470	6.543.470	50.254.483	63.341.423

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

No existen covenants asociados a las obligaciones mantenidas en cada institución bancaria.

Al 30 de septiembre de 2025				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total Préstamo
			90 días	90 días a 1 año	1 a 3 años		3 a 5 años	más de 5 años			
			Term SOFR 6m + 0,98	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Prestamo BBVA	Dólar	125.959.947	0,56%	-	6.362.655	6.362.655	114.859.939	-	-	114.859.939	121.222.594
			Total préstamo bancario	-	6.362.655	6.362.655	114.859.939	-	-	114.859.939	121.222.594

Al 30 de septiembre de 2025				Corriente			No Corriente				Total Préstamo
				Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$		
			TERM SOFR 6M +1,65								
CAF -Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe											
	Dólar	496.728.789	5,56%	-	26.717.028	26.717.028	53.434.056	53.434.056	344.461.680	451.329.792	478.046.820
			Total préstamo bancario	-	26.717.028	26.717.028	53.434.056	53.434.056	344.461.680	451.329.792	478.046.820

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de septiembre 2025 y 31 de diciembre 2024 es el siguiente:

30 de septiembre de 2025													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total	Vencimiento			Total No
							Hasta 90 días	90 días a 1 año	Corriente al 30-09-2025	1 a 3 años	3 a 5 años	5 años y más	Corriente al 30-09-2025
							M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.375.699	1.375.699	-	-	-	-
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.691.971	2.691.971	4.035.252	-	-	4.035.252
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.416.253	1.416.253	2.839.461	-	-	2.839.461
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	2.682.128	2.682.128	5.398.421	1.335.595	1.382.200	8.116.216
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	834.482	1.668.964	3.337.928	3.337.928	20.690.765	27.366.621
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.639.123	1.639.123	4.917.367	1.639.122	22.798.379	29.354.868
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	-	886.398	886.398	1.772.796	3.545.592	24.674.159	31.765.343
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	1.190.351	3.248.635	4.438.986	8.877.970	8.877.970	60.201.462	77.957.402
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	330.152	330.152	710.966	784.295	75.377.243	76.872.504
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	751.970	751.970	1.607.900	1.757.198	99.299.976	102.665.074
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	639.757	639.757	1.373.301	1.508.575	114.643.666	117.525.542
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	1.091.137	330.735	1.421.872	3.005.138	3.233.942	147.678.534	153.917.614
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	687.501	687.501	1.439.527	1.530.057	108.499.511	111.469.095
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	319.551	319.551	676.934	730.705	97.998.112	99.405.751
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	22.746	22.746	48.039	51.649	312.902.160	313.001.848
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	57.180	57.180	120.569	129.347	75.708.162	75.958.078
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	265.728	265.728	557.189	593.353	121.238.521	122.389.063
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	58.798	58.798	33.021	35.016	119.946.491	120.014.528
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	566.833	566.833	1.170.549	1.221.509	128.063.448	129.345.800
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	680.802	680.802	1.400.794	1.454.723	158.261.953	161.117.470
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	609.280	609.280	1.237.135	1.262.324	163.905.211	166.404.670
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2049	-	58.712	58.712	124.130	139.012.983	162.557.213	163.200.925
Total bonos UF							4.002.368	20.111.434	24.113.802	46.457.183	56.449.000	1.989.890.878	2.092.797.061
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	14.763.063	14.763.063	29.526.125	29.526.125	408.591.442	467.643.662
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	18.429.768	18.429.768	36.859.537	36.859.537	389.704.876	463.423.950
Total bonos USD							-	33.192.831	33.192.831	66.385.662	66.385.662	798.296.318	931.067.642
Totales							4.002.368	53.304.265	57.306.633	112.842.845	122.834.662	2.788.187.196	3.023.864.703

31 de diciembre de 2024													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Hasta 90 días	90 días a 1 año	Total	Vencimiento			Total No
							M\$	M\$	31-12-2024	1 a 3 años	3 a 5 años	5 años y más	Corriente al 31-12-2024
							M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	2.720.963	2.720.963	1.359.276	-	-	1.359.276
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.579.210	2.579.210	5.154.360	-	-	5.154.360
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.351.549	1.351.549	2.697.453	694.774	-	3.392.227
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	1.082.143	1.558.598	2.640.741	5.313.184	4.015.393	1.344.782	10.673.359
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	1.668.964	2.503.446	3.337.928	3.337.928	20.409.017	27.084.873
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.594.749	1.594.749	4.784.244	1.594.748	21.776.570	28.155.562
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	24.340.998	31.432.182
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	4.318.812	4.318.812	8.637.625	8.637.625	59.893.895	77.169.145
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	309.605	309.605	666.719	735.484	74.637.743	76.039.946
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	707.654	707.654	1.513.140	1.653.639	98.573.511	101.740.290
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	600.890	600.890	1.289.870	1.416.926	110.613.331	113.320.127
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	1.345.832	1.345.832	2.844.426	3.060.994	146.621.319	152.526.739
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	653.764	653.764	1.368.887	1.454.974	105.138.293	107.962.154
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	302.116	302.116	639.998	690.835	96.626.155	97.956.988
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	21.537	21.537	45.486	48.904	301.699.795	301.794.185
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	1.895.000	2039	-	54.185	54.185	1.448.816	1.842.626	61.318.496	74.609.938
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	252.508	252.508	529.471	563.836	117.179.362	118.272.669
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	15.036	15.036	31.428	33.327	115.855.371	115.920.126
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	542.745	542.745	1.120.806	1.169.599	121.919.911	124.210.316
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	653.054	653.054	1.343.702	1.395.432	155.423.958	158.163.132
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	588.322	588.322	1.194.580	1.218.902	159.375.270	161.788.752
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2049	-	55.563	55.563	117.472	22.790.926	133.823.790	156.732.188
Total bonos UF							2.803.023	21.947.572	24.750.595	48.984.463	69.902.464	1.926.571.607	2.045.458.534
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	15.285.696	15.285.696	30.571.393	30.571.393	426.851.804	487.994.590
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	19.082.295	19.082.295	38.164.418	38.164.418	408.274.377	484.603.213
Total bonos USD							-	34.367.905	34.367.905	68.735.811	68.735.811	835.126.181	972.597.803
Totales							2.803.023	56.315.477	59.118.500	117.720.274	138.638.275	2.761.697.788	3.018.056.337

La Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía, directa o indirecta del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2025 y 2024 (no auditados)

- c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y subsidiarias, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 30 de septiembre de 2025 y 2024 (no auditados). Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2025 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/09/2025 (1) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	127.853.684	-	127.853.684	-	-	-	-
Préstamos bancarios	66.613.158	-	(1.523.626)	(1.523.626)	-	1.965.520	2.198.770	70.777.448
Préstamo Scotiabank UF	120.426.894	-	(9.429.885)	(9.429.885)	-	3.042.178	2.908.782	124.854.228
Préstamo CAF USD	-	463.806.058	(2.500.012)	(2.036.254)	-	12.912.496	10.758.151	478.046.820
Préstamo BBVA USD	-	124.720.270	(2.500.012)	(2.036.254)	-	(5.466.341)	4.468.677	121.222.594
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	2.070.209.129	-	(64.573.290)	(64.573.290)	-	57.457.302	53.817.722	2.116.910.863
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	1.006.965.708	-	(32.952.607)	(32.952.607)	-	(34.490.522)	24.737.897	964.260.476
Total	3.264.214.889	716.380.012	(110.979.420)	605.400.592	-	35.420.633	98.889.999	3.876.072.429

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2024 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/09/2024 (1) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	62.982.876	-	62.982.876	-	-	-	-
Préstamos bancarios	69.435.194	-	-	-	-	1.712.936	2.824.385	73.972.515
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	1.844.195.170	151.777.266	(66.322.232)	85.455.034	-	63.741.105	54.746.105	2.048.137.414
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	886.942.754	-	(32.942.526)	(32.942.526)	-	21.062.030	24.331.601	899.393.859
Total	2.800.573.118	214.760.142	(99.264.758)	115.495.384	-	86.516.071	81.902.091	3.021.503.788

- (1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente
(2) Corresponde al devengamiento de intereses

18. Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los periodos terminados al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	30.09.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Anticipos a Proveedores	(3.936.194)	(6.314.990)
Cuentas del Personal	1.021.150	1.018.965
Facturas por pagar	94.032.372	93.027.986
Fondos por rendir por aportes	81.458	147.709
Impuestos y retenciones por pagar	(189.219)	355.555
otras cuentas por pagar	1.068.702	1.216.168
Pasivos por Leasing	4.212.289	2.995.574
Provisiones de gasto e inversión	15.018.666	42.514.594
Totales M\$	111.309.224	134.961.561

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

CUADRO PROVEEDORES al 30 de septiembre de 2025

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	60.828.947	50.165.069	-	-	-	-	110.994.016	24
Servicios	315.208	-	-	-	-	-	315.208	21
Otros		-	-	-	-	-	-	
Total	111.144.155	165.069	-	-	-	-	111.309.224	23

CUADRO PROVEEDORES al 31 de diciembre de 2024

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	99.694.757	34.648.183	-	-	-	-	134.342.940	24
Servicios	618.131	490	-	-	-	-	618.621	21
Otros		-	-	-	-	-	-	
Total	100.312.888	34.648.673	-	-	-	-	134.961.561	23

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

19. Otras provisiones no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2025 y a 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

Otras Provisiones	30.09.2025	31.12.2024
	M\$	M\$
Contingencias por Juicios (1)	6.821.455	3.129.944
Provisión de costos por desmantelamiento (2)	12.109.222	11.781.400
Totales M\$	18.930.677	14.911.344

(1) La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales.

(2) Ferrocarriles del Estado ha provisionado el retiro y eliminación de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) a efectos de dar cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Ver nota 29

20. Provisión por beneficio a los empleados

EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, el que incluye una provisión por las vacaciones devengadas del personal y provisión de gestión por un monto de M\$ 8.467.340 y M\$ 8.394.014, al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, respectivamente.

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

Detalle	30-09-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Provisión bono de gestión (1)	3.513.434	3.469.784
Provisión feriados del personal	4.953.906	4.924.230
Total	8.467.340	8.394.014

(1) La Sociedad tiene definido un Sistema de Remuneración de Bono de Gestión para todos sus trabajadores, en función al cumplimiento anual de los objetivos establecidos. Estas obligaciones son canceladas al final del primer trimestre de cada año.

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Provisiones por Beneficios a empleados	Provisión Feriado M\$	Provisión bono M\$
Saldo inicial al 01.01.2024	3.469.784	3.195.800
Variación del ejercicio	1.454.446	273.984
Saldo final al 31.12.2024	4.924.230	3.469.784
Saldo inicial al 01.01.2025	4.924.230	3.469.784
Variación del período	29.676	43.650
Saldo final al 30.09.2025	4.953.906	3.513.434

La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 6.006.286 y M\$ 5.533.180, al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, respectivamente.

Los beneficios definidos de la indemnización por años de servicio pactado contractualmente con el personal se valorizan en base al método del valor actuarial simplificado y el saldo total se registra en provisiones por beneficio a los empleados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Los cambios en el valor actuarial se reconocen en el patrimonio. Los parámetros actuariales son los siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPÓTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACIÓN DE LAS PROVISIONES

	30 de septiembre 2025 M\$	31 de Diciembre 2024 M\$
Tasa de Interés de descuento	5,63%	5,59%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	100,00%	100,00%
Tasa de Rotación Empleados	11,12%	10,16%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 son los siguientes:

Indemnización por años de servicio	30 de septiembre 2025 M\$	31 de diciembre 2024 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	5.533.180	4.671.751
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	1.668.020	1.782.758
Costo por intereses (interest Cost)	232.032	277.969
Beneficios pagados en el periodo actual	(1.144.889)	(631.738)
(Ganancias)pérdidas actuariales	(282.057)	(567.560)
Total Obligación al final del período	6.006.286	5.533.180

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo con la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

21. Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.09.2025	31.12.2024
					M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	688.268	669.635
Ingresos Anticipados por Arriendos, Atraviesos y Pa	Chile			CLP	2.802.448	2.577.394
Ingresos Anticipados por Venta de Pasajes y Tarjeta	Chile		Pasajes- IVA	CLP	3.929.080	3.571.381
Ingresos diferidos ejercicio NIC 20 (3)	Chile			CLP	22.279.654	132.065.941
Total pasivos no financieros corrientes					29.699.450	138.884.351
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	7.743.016	8.035.622
Ingresos diferidos arriendos, Atraviesos y paralelism	Chile			CLP	1.100.710	1.132.645
Ingresos diferidos NIC 20 Inversiones (3)	Chile			CLP	574.256.619	570.720.566
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub	Chile			CLP	30.937.170	31.667.537
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval	Chile			CLP	18.197.927	17.912.560
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes	Chile			CLP	7.941.665	8.195.112
Otros pasivos no financieros	Chile			CLP	1.476.198	3.591.435
Total pasivos no financieros no corrientes					641.653.305	641.255.477

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento.

Al 30 de septiembre de 2025, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 163 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de septiembre de 2025 se ha reconocido en los ingresos del periodo un total de 9 cuotas, por un total de UF 13.073,13.

- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2022, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2021 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de EFE Valparaíso y EFE Central.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

22. Patrimonio

El patrimonio consolidado al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 asciende a M\$ (1.054.419.753) y M\$ (1.016.089.666) respectivamente.

a) Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044. Al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024.

La gestión de capital tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3.20 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa se originan principalmente por los resultados del periodo y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

b) Reservas

Cobertura de flujos

El saldo al 30 de septiembre de 2025, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ 79.261 conformado por un saldo inicial de M\$(79.261), no existiendo movimiento en el período 2025 ni en el período 2024. Esta reserva proviene de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

Ganancia y pérdida actuarial

El saldo al 30 de septiembre de 2025 de la reserva de ganancias o pérdidas actuariales asciende a M\$ (4.504.798) y M\$(4.786.856) a diciembre de 2024. Esta reserva proviene del cálculo actuarial generado por la provisión por indemnización de años de servicio.

Activos financieros

El saldo al 30 de septiembre de 2025, la reserva de activos financieros asciende a M\$ 2.639.292, (M\$ 2.302.414 en 2024).

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Incremento por otras aportaciones de los propietarios Al 30 de septiembre de 2025, se procedió a aumentar el patrimonio de EFE en M\$ 6.675.394, por concepto de pago directo por parte del Estado de amortizaciones de cuotas de bonos.

d) Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

23. Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de septiembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Concepto	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2025 M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 M\$
Pasajeros	57.030.544	47.264.096	19.102.790	15.641.883
Venta de pasajes	44.491.243	36.440.339	14.797.625	11.904.574
venta de tarjetas	790.283	786.668	236.781	219.715
ingresos por subsidios	8.706.594	7.568.870	3.075.074	2.688.760
ingresos tramo combinado	2.493.468	1.953.685	821.966	635.384
otros ingresos	548.956	514.534	171.344	193.450
Operadores	13.317.412	12.189.639	4.457.576	4.282.879
FEPASA	9.320.835	8.580.727	3.171.612	3.034.024
TRANSAP	3.915.734	3.608.912	1.283.486	1.248.855
Otros ingresos de carga	80.843	-	2.478	
Inmobiliarios	9.903.996	9.643.850	3.436.653	3.377.682
Atravesos y paralelismos	2.330.424	2.569.971	721.667	854.891
Arriendos y Otros Inmobiliarios	7.573.572	7.073.879	2.714.986	2.522.791
Ventas de servicios y otros	38.307.337	25.757.171	13.857.848	7.303.003
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	37.896.926	25.185.843	13.721.014	7.265.101
Otras ventas de servicios	410.411	571.328	136.834	37.902
Totales	118.559.289	94.854.756	40.854.867	30.605.447

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

Las notas adjuntas 1 a 36, forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

24. Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 30 de septiembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Conceptos del Costo de Ventas	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 (no auditado) M\$
Personal	36.107.591	30.904.071	12.373.155	10.857.766
Energía y combustible	6.233.800	5.765.853	1.925.240	1.967.630
Mantenimiento Material Rodante	14.388.885	11.690.239	5.143.669	4.571.101
Mantenimiento Infraestructura	14.921.932	10.644.621	4.772.981	3.879.617
Mantenimiento SEC y Tráfico	1.860.370	1.405.683	666.007	644.089
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	11.297.442	8.632.127	4.301.702	2.981.035
Servicios de Terceros	8.994.671	7.941.396	3.034.052	2.949.727
	93.804.691	76.983.990	32.216.806	27.850.965
Depreciación (1)	14.610.557	13.160.031	5.049.406	4.385.864
Provisiones por Deterioro de Activos				
Totales	108.415.248	90.144.021	37.266.212	32.236.829

- 1) El gasto por depreciación se ha rebajado en M\$ 27.052.638 y M\$ 17.666.837 al 30 de septiembre de 2025 y 2024, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

25. Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 30 de septiembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Conceptos del gasto de Administración	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 (no auditado) M\$
Personal	12.757.723	11.393.188	4.173.498	3.378.132
Asesorías y Servicios Externos	1.106.511	1.498.067	442.637	439.696
Mercadotecnia	415.787	519.696	127.231	218.618
Consumos Básicos	2.012.291	1.688.676	779.269	594.276
Informática y Comunicaciones	2.745.837	2.085.499	1.086.888	1.034.362
Seguros	2.992.832	2.774.283	979.527	938.614
Gastos Generales	2.366.664	1.974.308	820.016	609.697
Serv. Adm. e Impuestos (1)	356.953	609.347	228.995	213.384
	24.754.598	22.543.064	8.638.061	7.426.779
Depreciación y Amortiz. Administración	2.186.380	1.702.687	946.900	517.886
Totales	26.940.978	24.245.751	9.584.961	7.944.665

- (1) Se incluye anulación de provisiones por contingencias tributarias (contribuciones)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

26. Ingresos y costos financieros

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales valuadas a valor razonable

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de (no auditado) M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	9.087.683	10.817.086	3.326.713	3.307.923
Ingresos por otros intereses	403.210	671.593	177.701	185.591
Total Ingresos Financieros	9.490.893	11.488.679	3.504.414	3.493.514
Intereses por préstamos de instituciones Bancarias y Bonos (1)	(96.400.661)	(74.064.115)	(33.102.011)	(24.181.608)
Otros gastos financieros	(2.043.712)	(1.885.827)	(2.043.712)	(1.885.827)
Total Gastos Financieros	(98.444.373)	(75.949.942)	(35.145.723)	(26.067.435)

27. Otras ganancias y pérdidas, netas

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) al 30 de septiembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otras ganancias y pérdidas, netas	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 (no auditado) M\$
Compensación de gastos financieros NIC 20 (1)	98.961.568	73.929.642	40.460.449	25.392.132
Valuación remanente IVA (2)	(9.355.859)	(7.121.693)	(2.728.234)	(1.897.885)
Otros ingresos (gastos)	(3.088.236)	6.351.245	(730.185)	105.647
Otros ingresos (gastos)	86.517.473	73.159.194	37.002.030	23.599.894

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.
- (2) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

28. Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

Diferencia de cambio y resultado por unidades de reajuste	Al 30 de septiembre 2025 (no auditado) M\$	Al 30 de septiembre 2024 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) M\$	1 de julio al 30 de septiembre de 2024 (no auditado) M\$
Diferencias de cambio	28.311.842	(6.752.955)	(27.227.578)	32.168.690
Resultados por unidades de reajuste	(55.821.436)	(59.360.648)	(11.102.656)	(19.477.290)
			-	
Totales	(27.509.594)	(66.113.603)	(38.330.234)	12.691.400

Las diferencias de cambio de las deudas servidas directamente por el Estado de Chile constituyen una subvención del Estado que anula en términos reales los efectos del tipo de cambio en el patrimonio de EFE. Esto ocurre en la medida que las remesas que hace la Tesorería General de la República se paguen directamente a los acreedores financieros. Las diferencias de cambio que presenta la Sociedad se generan actualmente por depósitos a plazo en dólares.

29. Medio Ambiente

EFE y sus subsidiarias, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

Nuestras políticas de Sostenibilidad y de Medio Ambiente guían nuestros esfuerzos para gestionar de forma sostenible nuestra huella medioambiental, comprometiéndonos a adoptar medidas para enfrentar el cambio climático y conservar los recursos naturales y la biodiversidad.

Bajo estos lineamientos asumimos el compromiso de cuidar nuestro medio ambiente, estableciendo medidas para prevenir y hacernos cargo de los impactos ambientales que generan nuestros proyectos y servicios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

En ese sentido como empresa nos preocupamos de los residuos generados a partir de nuestras actividades, y como gran proyecto tenemos considerado el retiro y eliminación al 2028 de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) dando cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Sumado a ello, Como organización nos hemos propuesto avanzar hacia una economía circular en la búsqueda de un desarrollo sostenible, en el marco de la meta país, por un Chile Circular al 2040, considerando algunos de nuestros elementos generados como residuos no peligrosos, una materia prima que es inyectada nuevamente a nuestros procesos.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE comprometida en seguir avanzando con la protección del medio ambiente, está trabajando en un diagnóstico para en un futuro implementar un Sistema de Gestión Ambiental, herramienta que nos va a permitir controlar nuestras actividades y servicios que pueden causar algún impacto sobre el medio ambiente, además de ayudar a minimizar todos los impactos ambientales que puedan generarse producto de la operación.

30. Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social son presentadas a la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda, a efectos de obtener el financiamiento directo del Estado o bien las autorizaciones para gestionar endeudamiento directo, con o sin garantía del Estado.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre 2024 son los siguientes:

	Septiembre 2025 M\$	Diciembre 2024 M\$	Nivel	Costo Amortizado/ Valor Razonable
Activos Corriente				
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	244.681.731	47.934.086	Nivel 1	Valor razonable
Otros Activos Financieros	64.867.354	98.019.201	Nivel 1	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	6.132.085	9.481.449	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	52.820.131	140.401.767	Nivel 1	Costo Amortizado
Activos No Corriente				
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	545.708.951	516.995.878	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos Corriente				
Otros Pasivos Financieros	96.605.073	64.346.085	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	111.309.224	134.961.561	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos No Corriente				
Otros Pasivos Financieros	3.779.467.355	3.199.868.804	Nivel 1	Costo Amortizado

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

(a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de septiembre de 2025, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominados en unidades de fomento por M UF 58.566, de este total, M UF 1.792 corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus subsidiarias. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de septiembre de 2025 asciende a \$ 55.821 millones de pérdida, (este monto incluye reajuste de cuentas por cobrar al estado ascendente MM\$ 4.893). Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de septiembre de 2025, esto es \$394,86 considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$23.125 millones, según el sentido de esa variación. La Empresa posee deudas y otros pasivos en dólares por MM USD 1.625 y Activos en cartera de instrumentos financieros en esa divisa por MMUSD 22 y en las cuentas por cobrar al estado un saldo de MMUSD 255 una variación del tipo de cambio de \$1, respecto a su valor al 30 de septiembre

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

de 2025, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 1.348 millones, según el sentido de esa variación.

(b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de septiembre de 2025, las obligaciones financieras con terceros ascienden a MM USD 4.027 un 100% de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

(2) Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos para EFE en la Ley de Presupuesto Anual.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 30 de septiembre de 2025, a MM\$ 309.549, lo que, sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus subsidiarias.

(3) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación, se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de septiembre 2025 y 31 de diciembre 2024:

Concepto	Septiembre 2025 M\$	Diciembre 2024 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	2.253.468	3.359.363
Otros Deudores Comerciales (1)	5.324.763	6.730.755
Totales	7.578.231	10.090.118

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas ascienden a M\$ 3.661.043 al 30 de septiembre de 2025 y M\$ 3.286.620 al 31 de diciembre de 2024.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

31. Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Norte y Zona Centro.

32. Sanciones

Durante el periodo terminado el 30 de septiembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus subsidiarias ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

33. Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

34. Contingencias

Juicios

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$ 6.821.455 al 30 de septiembre de 2025 (M\$3.129.944 al 31 de diciembre de 2024).

A esta fecha existen dos demandas de portadores de carga en contra de EFE, respecto de los cuales, en opinión de los asesores legales externos de EFE, atendido el estado de los juicios, no es posible asignar una probabilidad real de resultado, en consecuencia, no se ha registrado una provisión por estas demandas, considerando lo establecido en NIC 37.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

35. Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y, además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.
11. El año 2020 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AF" con fecha de 10 de junio de 2020.

36. Hechos posteriores

Entre el 01 de octubre de 2025 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

José Solorza Estévez
Gerente General

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024