



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS

Estados financieros consolidados intermedios
por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2026 (no auditados) y el año terminado
al 31 de diciembre de 2025



Puente ferroviario BÍO-BÍO

Contenido

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios
Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2025 (expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota	Al 31 de marzo 2026 (no auditado)	Al 31 de diciembre 2025
	Nº		
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	209.273.769	85.481.933
Otros activos financieros, corrientes	7	33.798.836	27.722.613
Otros activos no financieros, corrientes	8	3.591.939	4.461.610
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9	7.635.450	10.380.398
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11	96.621.685	144.938.316
Inventarios	12	509.733	706.591
Activos por impuestos, corrientes	17	170.358.718	157.162.933
Activos corrientes totales		521.790.130	430.854.394
Activos no corrientes			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	9	3.926	3.896
Otros activos no financieros, no corrientes	10	232.553.186	231.736.447
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	11	611.103.894	591.040.675
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	13	16.119.874	15.311.421
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	5.367.598	5.479.653
Propiedades, planta y equipo	15	2.581.153.441	2.531.033.252
Propiedad de inversión	16	30.370.625	30.370.625
Activos por impuestos diferidos	17	11.581	11.581
Activos no corrientes totales		3.476.684.125	3.404.987.550
Total de activos		3.998.474.255	3.835.841.944

Las notas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2025 (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota Nº	Al 31 de marzo 2026 (no auditado)	Al 31 de diciembre 2025
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	18	109.700.990	92.565.796
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	19	91.949.195	178.081.171
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11	1.482.842	1.482.842
Pasivos por impuestos, corrientes	17	29.925	27.257
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	21	6.054.377	10.772.366
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	109.318.224	144.088.141
Pasivos corrientes totales		318.535.553	427.017.573
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	18	4.026.561.354	3.705.669.079
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	11	6.600.000	6.600.000
Otras provisiones, no corrientes	20	19.961.907	19.538.963
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	21	6.352.497	6.532.751
Otros pasivos no financieros, no corrientes	22	688.713.121	687.066.398
Pasivos no corrientes totales		4.748.188.879	4.425.407.191
Total pasivos		5.066.724.432	4.852.424.764
Patrimonio			
Capital emitido	23	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(2.640.265.776)	(2.586.246.180)
Otras reservas		1.161.238.900	1.158.886.651
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(1.068.249.832)	(1.016.582.485)
Participaciones no controladoras		(345)	(335)
Patrimonio total	23	(1.068.250.177)	(1.016.582.820)
Total de pasivos y patrimonio		3.998.474.255	3.835.841.944

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de tres meses terminado al 31 de marzo de 2026 y 2025, (no auditados) (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Estado de Resultados Integrales	Nota N°	Al 31 de Marzo de 2026 (no auditado) M\$	Al 31 de marzo 2025 (no auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	24	39.996.503	36.408.779
Costo de ventas	25	(37.710.195)	(33.861.674)
Ganancia bruta		2.286.308	2.547.105
Resultados en cuentas de activos financieros		1.124.162	2.103.676
Gasto de administración	26	(8.512.304)	(7.743.975)
Otras ganancias netas.	28	31.747.388	22.950.611
Ingresos financieros	27	251.985	171.433
Costos financieros	27	(37.648.946)	(29.539.975)
Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	13	441.749	432.688
Diferencias de cambio	29	(37.603.401)	33.212.088
Resultados por unidades de reajuste	29	(6.061.055)	(25.377.779)
Pérdida, antes de impuestos		(53.974.114)	(1.244.128)
Gasto por impuestos a las ganancias		(2.668)	(4.034)
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(53.976.782)	(1.248.162)
Pérdida del período		(53.976.782)	(1.248.162)
(Pérdida) o ganancia atribuible a			
(Pérdida) o ganancia atribuible a los propietarios de la controladora.		(53.976.772)	(1.248.152)
(Pérdida) o ganancia atribuible a participaciones no controladoras.		(10)	(10)
Pérdida del período		(53.976.782)	(1.248.162)
Estado resultado integral			
Pérdida del período		(53.976.782)	(1.248.162)
Otro resultado integral			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos"	21	415.156	43.340
Total otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos.		415.156	43.340
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos		-	-
Activos financieros con cambio en resultados		(74.914)	(815.979)
Total otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos		(74.914)	(815.979)
Total resultado integral		(53.636.540)	(2.020.801)
Resultado integral, atribuible a			
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		(53.636.530)	(2.020.791)
Resultado atribuible a participaciones no controladoras		(10)	(10)
Total resultado integral		(53.636.540)	(2.020.801)

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Estados Consolidados Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto
Por el periodo de 3 meses terminados al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025
(Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Al 31 de marzo de 2026

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota Nº	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Pérdida acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio neto negativo M\$
Saldo Inicial Periodo Actual 01/01/2026	22	410.777.044	79.261	(4.678.843)	(3.333.668)	1.166.819.897	(2.586.246.176)	(1.016.582.485)	(335)	(1.016.582.820)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	79.261	(4.678.843)	(3.333.668)	1.166.819.897	(2.586.246.176)	(1.016.582.485)	(335)	(1.016.582.820)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	-	415.156	(74.914)	-	-	340.242	-	340.242
Otros Movimientos		-	-	-	-	-	(42.828)	(42.828)	-	(42.828)
Pérdida del período		-	-	-	-	-	(53.976.772)	(53.976.772)	(10)	(53.976.782)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	2.012.011	-	2.012.011	-	2.012.011
Total de cambios en patrimonio		-	-	415.156	(74.914)	2.012.011	(54.019.600)	(51.667.347)	(10)	(51.667.357)
Saldo Final Periodo Actual 31/03/2026		410.777.044	79.261	(4.263.687)	(3.408.582)	1.168.831.908	(2.640.265.776)	(1.068.249.832)	(345)	(1.068.250.177)

Al 31 de marzo de 2025

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota Nº	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Pérdida acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio neto negativo M\$
Saldo Inicial Periodo Anterior 01/01/2025	22	410.777.044	79.261	(4.786.856)	(2.302.414)	1.157.466.532	(2.577.322.939)	(1.016.089.372)	(294)	(1.016.089.666)
Incremento (disminución) por cambios en políticas contables (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incremento (disminución) por correcciones de errores (1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo Inicial Reexpresado		410.777.044	79.261	(4.786.856)	(2.302.414)	1.157.466.532	(2.577.322.939)	(1.016.089.372)	(294)	(1.016.089.666)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	-	43.340	(815.979)	-	-	(772.639)	-	(772.639)
Otros Movimientos		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pérdida del período		-	-	-	-	-	(1.248.152)	(1.248.152)	(10)	(1.248.162)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	1.964.405	-	1.964.405	-	1.964.405
Total de cambios en patrimonio		-	-	43.340	(815.979)	1.964.405	(1.248.152)	(56.386)	(10)	(56.396)
Saldo Final Periodo Anterior 31/12/2025		410.777.044	79.261	(4.743.516)	(3.118.393)	1.159.430.937	(2.578.571.091)	(1.016.145.758)	(304)	(1.016.146.062)

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, METODO DIRECTO CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
POR LOS PERÍODOS DE TRES MESES TERMINADOS AL 31 de MARZO DE 2026 y 2025
(Expresados en Miles de pesos chilenos M\$)

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota N°	01.01.2026 31.03.2026 M\$	01.01.2025 31.12.2025 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		28.597.577	26.482.075
Otros cobros por actividades de operación		113.435	5.156.640
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(34.365.509)	(29.164.063)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(20.900.379)	(20.474.309)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(26.554.876)	(17.999.657)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		127.147	224.902
Compras de propiedades, planta y equipo		(156.190.424)	(115.151.156)
Compras de activos intangibles	14	(7.223)	-
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		7.328.105	1.933.844
Dividendos recibidos (IPESA)	13	-	-
Otras entradas (salidas) de efectivo,inversiones en depositos a plazo a más de 90 días)		(43.679.624)	14.259.666
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(192.422.019)	(98.732.744)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio (bonos)		-	-
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		55.752.371	39.903.920
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		298.169.264	352.385.528
Pagos de prestamos		(12.502.488)	-
Pagos de intereses y amortización bonos		(36.253.817)	(36.846.904)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación		305.165.330	355.442.544
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	18 (c)	86.188.435	238.710.143
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		37.603.401	(33.212.087)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		123.791.836	205.498.056
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	85.481.933	47.934.086
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	209.273.769	253.432.142

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	9
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados.....	11
2.1	Periodo contable.....	11
2.2	Bases de preparación.....	11
3.	Políticas y criterios contables significativos	15
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas.....	15
3.2	Bases y método de consolidación	15
3.3	Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	16
3.4	Instrumentos Financieros	17
3.5	Efectivo y equivalente de efectivo	19
3.6	Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujo de caja	19
3.7	Inventario	20
3.8	Activos Disponibles para la Venta.....	20
3.9	Propiedades, planta y equipo	20
3.10	Propiedades de Inversión	22
3.11	Activos Intangibles	22
3.12	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	23
3.13	Arrendamientos.....	24
3.14	Pasivos Financieros Excepto Derivados	24
3.15	Provisiones.....	26
3.16	Provisión por beneficios los empleados.....	26
3.17	Impuesto a las Ganancias.....	27
3.18	Reconocimiento de ingresos	28
3.19	Distribución de utilidades	29
3.20	Transferencias del Estado	29
3.21	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	31
4.	Nuevos pronunciamientos contables.....	32
5.	Información financiera por segmentos.....	33
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo.....	40
7.	Otros activos financieros corrientes.....	42
8.	Otros activos no financieros corrientes:.....	43
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	44
10.	Otros activos no financieros no corrientes	46
11.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas.....	47
12.	Inventarios	50
13.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	51

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

14.	Activos intangibles distintos de la plusvalía	53
15.	Propiedades, Planta y Equipo.....	54
16.	Propiedades de Inversión	57
17.	Activos por impuestos.....	58
18.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes.....	60
19.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	66
20.	Otras provisiones no corrientes.....	67
21.	Provisión por beneficio a los empleados.....	67
22.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	70
23.	Patrimonio.....	71
24.	Ingresos de actividades ordinarias	73
25.	Costos de Ventas.....	74
26.	Gastos de administración	74
27.	Ingresos y costos financieros	75
28.	Otras ganancias y pérdidas, netas.....	75
29.	Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste.....	76
30.	Medio Ambiente	76
31.	Administración del riesgo financiero.....	77
32.	Garantías obtenidas de terceros.....	80
33.	Sanciones	80
34.	Restricciones	80
35.	Contingencias.....	80
36.	Avales otorgados.....	81
37.	Hechos posteriores	81

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado de Chile, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Estado de Chile a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago de Chile, calle Morandé N°115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley N° 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N°1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 del año 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia, no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y.
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de EFE Valparaíso, EFE Sur y EFE Central, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus subsidiarias, por lo tanto, ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que, según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					31.03.2026			31.12.2025
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.766.340-9	EFE Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	EFE Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	EFE Central S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	EFE Arica -La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	EFE Servicios Logísticos Integrados S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, los “Estados Financieros”), cubren los siguientes periodos: Estados Consolidados Intermedios de Situación Financiera al 31 de marzo de 2026 (no auditados) y 31 de diciembre de 2025; Estados Consolidados Intermedios de Cambios en el Patrimonio por los períodos terminados al 31 de marzo de 2026 y 2025 (no auditados), Estados Consolidados Intermedios Integrales de Resultados por los periodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2026 y 2025 (no auditados), Estados Consolidados Intermedios de Flujos de Efectivo por los períodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2026 y 2025 (no auditados).

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Subsidiarias, por el período terminado al 31 de marzo de 2026 (no auditados) y 31 de diciembre de 2025, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Planta y Equipo. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado Financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y subsidiarias para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.12, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión extraordinaria de Directorio realizada el 19 de mayo de 2026.

Principio de Empresa en Marcha

Para EFE trenes de Chile y sus subsidiarias, la aplicación del principio de “empresa en marcha”, garantiza realizar una valoración adecuada de activos y pasivos demuestra la existencia de continuidad operativa y desarrollo sostenible lo que permite generar, la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa. En el caso de EFE aplicar este principio es crucial por varias razones:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

1. **Transparencia y fiabilidad financiera:** Al seguir el principio de empresa en marcha, la empresa se compromete a continuar sus operaciones en el futuro previsible. Esto brinda a los inversores, acreedores y otras partes interesadas la confianza de que la empresa no está en riesgo inminente de liquidación o cese de operaciones.
2. **Continuidad operativa y desarrollo sostenible:** La aplicación del principio de empresa en marcha refleja la capacidad de la empresa de superar sus dificultades, planificar el equilibrio financiero y la sostenibilidad a largo plazo. Esto es especialmente relevante en el caso de EFE, donde la infraestructura y los servicios son vitales para el desarrollo económico y social del país, y su interrupción podría tener consecuencias significativas para la sociedad en general.
3. **Mejora la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa:** Si bien los aportes del Estado pueden considerarse como un respaldo a corto plazo para la empresa, la aplicación del principio de empresa en marcha indica una voluntad de la empresa de hacer los ajustes necesarios para una operación sostenible en el futuro. Esto permite generar la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con la Empresa, incluidos los inversores, acreedores, clientes, empleados y el propio gobierno.

Al 31 de marzo de 2026, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE presenta un déficit de patrimonio de M\$ 1.068.250.177 (M\$ 1.016.582.820 al 31 de diciembre de 2025), una pérdida del ejercicio de M\$ 53.976.782 (M\$ 1.248.162 al 31 de marzo de 2025, pérdidas acumuladas por M\$2.640.265.775 (M\$2.586.246.176 en 2025) y flujos operacionales negativos de M\$ 26.554.876 (M\$17.999.657 al 31 de marzo de 2025). No obstante, los presentes estados financieros consolidados han sido preparados bajo el principio de empresa en marcha, considerando tanto su calidad de empresa pública como el acceso a recursos financieros provenientes de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según lo establecido anualmente en la Ley de Presupuestos de la Nación, lo que indica que EFE cuenta con los flujos necesarios y puede operar y cumplir con sus obligaciones financieras por los periodos presupuestados.

Cabe señalar que los aportes de inversión que el Estado compromete entregar a la empresa se sustentan en cálculos de beneficios sociales y no en “beneficios económicos”, debido a que mediante la infraestructura ferroviaria se busca proveer un servicio de primera necesidad y de naturaleza estratégica para el País, como es el transporte diario de los ciudadanos y la movilidad de carga ferroviaria.

El modelo de transporte ferroviario y los aportes del Estado le permiten solventar a EFE, aquella parte de sus costos operacionales que no logran ser cubiertos con los ingresos normales de la operación, como así también, dar cumplimiento íntegro a las obligaciones financieras contraídas vía emisiones de deuda con o sin garantía explícita del Estado, emisiones de deuda fundamentales para impulsar los planes trienales de desarrollo de la Empresa fijados en un Decreto anual emitido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil, siendo el último plan trienal aprobado por el Ministerio de Transporte el correspondiente al Plan Trienal 2023-2025. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía del Estado directa e indirecta de un 56 % (nota 36).

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo).
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados.
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- En el caso de los impuestos diferidos, donde se estima que no existen flujos futuros suficientes para la recuperación de dichos impuestos, al mantener la Empresa y subsidiarias en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus subsidiarias, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: Datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 31.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

3. Políticas y criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los periodos presentados en los Estados Financieros Consolidados de las empresas del Grupo EFE y forman parte del manual de prácticas y políticas contables corporativas.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implican reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las subsidiarias controladas se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas subsidiarias, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, no existen cambios en el perímetro de consolidación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La información financiera resumida del estado de situación financiera consolidado intermedio al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025 y de los resultados integrales consolidados intermedios por los periodos de tres meses terminados al 31 de marzo de 2026 y 2025(no auditados), de las subsidiarias consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información de estados de situación financiera:

Nombre Sociedad	% Participación	Por el período terminado al 31 de marzo de 2026						
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Total Pasivos M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	9.804.787	82.720.509	92.525.296	33.414.960	55.047.448	4.062.888	92.525.296
EFE Sur S.A	99,9997305	26.530.502	81.242.370	107.772.872	8.677.995	165.918.221	(66.823.344)	107.772.872
EFE Central S.A.	99,9999271	5.051.581	115.614.334	120.665.915	41.582.162	117.567.514	(38.483.761)	120.665.915
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	301.682	47.544	349.226	144.266	-	204.960	349.226
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	205	205	619	121.362	(121.775)	205
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	217.571	2	217.573	217.556	8.535.448	(8.535.431)	217.573

Nombre Sociedad	% Participación	Por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025						
		Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Total Activos M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Total Pasivos M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	9.587.521	83.574.452	93.161.973	34.984.303	52.427.672	5.749.999	93.161.973
EFE Sur S.A	99,9997305	25.756.843	81.640.753	107.397.596	9.541.757	161.865.945	(64.010.106)	107.397.596
EFE Central S.A.	99,9999271	5.566.476	116.548.320	122.114.796	40.359.245	118.037.239	(36.281.688)	122.114.796
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	295.038	52.033	347.072	149.326	-	197.746	347.072
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	198	198	237	120.200	(120.239)	198
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	39.929	2	39.932	39.914	8.535.448	(8.535.430)	39.932

(2) Información de los estados de resultados integrales por función:

Nombre Sociedad	% Participación	al 31 de marzo 2026		al 31 de marzo 2025	
		Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Ganancia (pérdida) neta M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	7.576.596	(1.657.068)	5.698.691	(2.044.977)
EFE Sur S.A	99,9997305	5.436.976	(2.812.874)	3.559.583	(2.932.511)
EFE Central S.A.	99,9999271	14.818.004	(2.189.658)	12.465.858	(675.093)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	(1.537)	-	(1.431)
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9997832	196.297	7.215	165.970	7.117
EFE-Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	177.642	(1)	-	(2.602)

3.3 Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

b) Bases de conversión

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo con lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
31 de marzo de 2026	927,46	39.841,72	1.071,09
31 de diciembre de 2025	907,13	39.727,96	1.066,58
31 de marzo de 2025	953,07	38.894,11	1.030,68

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular N° 36 del año 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos, autorizó, además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo con NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

De acuerdo con la NIIF 9, la Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivos contractuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo con NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación razonable al valor justo, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor justo para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación e información macroeconómica disponible a la fecha en los registros del Banco Central.

Los deudores comerciales se compensan por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado de Resultados Integrales.

Definición de incumplimiento:

La empresa está expuesta a la posibilidad de pérdida económica derivada del incumplimiento de las obligaciones asumidas por las contrapartes de los contratos de arriendos. Se ha establecido como incumplimiento el no pago en las fechas indicadas en dichos contratos.

Datos de entrada y supuestos de estimación

La Empresa utilizará como datos de entrada las fechas de pago estipuladas en los contratos de arriendo. Se efectuará una estimación de riesgo crediticio en función del comportamiento histórico de los arrendatarios y la información económica que afecte a la industria.

Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la empresa matriz y sus filiales y las que efectúe una Sociedad Anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

3.5 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días.

3.6 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

3.7 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El valor neto realizable es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo las ventas. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se identifican índices de deterioro para este grupo de activos.

3.8 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.9 Propiedades, Planta y Equipo

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y cualquier importe de deterioro reconocido, de acuerdo con NIC 16.

Forman parte del costo inicial los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos. Un activo apto es aquel que requiere necesariamente, de un periodo sustancial antes de estar listo para el uso al que está destinado o para la venta.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes remplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados y se ajustan si es necesario.

A continuación, se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos que se incorporan a la Empresa:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Clase de Activos	Rango de años	
	Mínima	Máxima
Terrenos	-	Indefinido
Comunicaciones	-	30
Edificios y Construcciones	2	60
Equipo Tractor y Material Rodante (1)	5	30
Infraestructura de la vía	10	30
Puentes	50	70
Túneles	50	80
Líneas de Contacto	20	36
Máquinas y Herramientas	10	20
Señalizaciones	7	30
Subestaciones	2	50
Superestructura de la vía	7	50
Muebles y enseres	5	6

- (1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es depreciada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, planta y equipo se reconocen como resultados del periodo y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.10 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento.

La empresa no realiza valoraciones anuales de sus activos de inversión, dado que no tiene intención de enajenar estos bienes. Además, considera que el costo de generar esta información no se justifica en relación con los beneficios que podría proporcionar. En consecuencia, los valores de estos activos en los estados financieros consolidados se registran de acuerdo con el modelo de costo, menos la depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro reconocida hasta la fecha, conforme a las políticas contables adoptadas por la entidad.

La gerencia considera que el modelo de costo utilizado refleja razonablemente el valor contable de estos activos, aunque reconoce que este valor podría diferir del valor de mercado actual.

Cualquier ganancia o pérdida por la venta retiro o baja de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.11 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada periodo financiero y se ajustan si es necesario.

3.12 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

De acuerdo con la NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para el grupo EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la CMF autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Activos Financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece la opción de aplicar un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la pérdida de crédito esperada durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

3.13 Arrendamientos

a) Cuando la Empresa es el arrendatario

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del coste o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. EFE ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias y los arriendos de sus oficinas administrativas. El pasivo respectivo se presenta dentro de las cuentas por pagar comerciales y otras.

b) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

c) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo del período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento.

3.14 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

1) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados:

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

De acuerdo a la norma NIIF 9 los cambios en el valor razonable de los pasivos por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

2) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales y a la deuda por bonos que mantiene la empresa, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el ejercicio correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados.

Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La empresa se encuentra aplicando el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura natural de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

3.15 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para el Grupo EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa y subsidiarias tendrán que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por el Grupo EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.16 Provisión por beneficios a los empleados

a) Vacaciones del personal

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Indemnización por años de servicio

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se contabiliza como un plan de beneficios definidos conforme a NIC 19, y es valorizada de acuerdo con un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera consolidados es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en otros resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurren.

3) Otras retribuciones a los empleados

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.17 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias. Sus subsidiarias, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el Semi Integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que EFE es una persona jurídica y además las subsidiarias son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto le aplican a la fecha de reporte.

La subsidiaria EFE Arica - La Paz S.A. ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter temporal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Pérdida Tributaria

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la Matriz no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$1.219.492.604 y M\$ 1.148.772.141 respectivamente. En esta situación, los activos por impuestos a la renta que podrían aplicarse a futuras utilidades tributarias ascenderían a la tasa de impuestos vigente aplicada al monto de las pérdidas tributarias acumuladas de arrastre.

Considerando la actual tasa de impuestos del 25%, los valores corresponden a M\$ 304.873.151 y M\$ 287.193.035, para 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, respectivamente.

La subsidiaria EFE Arica - La paz S.A al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, registró el cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría, según lo determinado para cada período, con una tasa del 27%.

3.18 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus subsidiarias reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atravesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

La Sociedad y sus subsidiarias analizan y toman en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes:

- i. Identificación del contrato,
- ii. Identificar obligaciones de desempeño,
- iii. Determinar el precio de la transacción,
- iv. Asignar el precio, y
- v. Reconocer el ingreso.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando se han cumplido satisfactoriamente los pasos establecidos previamente y es probable que los beneficios económicos futuros fluyan hacia la Sociedad.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de validaciones se multiplica por la tarifa técnica.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atraviesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño mediante la transferencia de los servicios comprometidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.20 Transferencias del Estado

a) Aplicación NIC 20

Para contabilizar las subvenciones oficiales, la NIC 20 establece 2 métodos, el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del ejercicio, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más ejercicios. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el ejercicio por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE, ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

b) Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que, en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

c) Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria -Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo.

d) Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Compra de 4 nuevos trenes para EFE Central S.A. por un monto de UF 493.684
- (b) Convenio EFE Valparaíso S.A., para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (c) Extensión a Coronel por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de noviembre de 2013.
- (d) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Melipilla. Por un monto de UF 2.510.457.

3.21 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia, no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

4. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las enmiendas a NIIF que han sido emitidas con entrada a partir del 1 de enero de 2026 se encuentran detalladas a continuación

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Modificaciones a la Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros (enmiendas a NIIF 9 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2026.
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, Volumen 11 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 7, NIIF 9, NIIF 10 y NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2026.
Contratos de electricidad dependientes de la naturaleza (enmiendas a NIIF 9 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2026.

Las enmiendas descritas anteriormente no tuvieron impacto en los presentes estados financieros.

- b) Las nuevas NIIF y enmiendas a NIIF, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 18, Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027
NIIF 19, Subsidiarias Sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Conversión a una Moneda de Presentación Hiperinflacionaria (enmiendas a NIC 21)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027
Revelaciones de Incertidumbres en los Estados Financieros (Ejemplos Ilustrativos)	Sin fecha de aplicación obligatoria
Enmiendas a las Revelaciones de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (enmiendas a NIIF S2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027.

La Sociedad tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les sean aplicables en sus respectivas fechas de vigencia, sin efectuar adopciones anticipadas. A la fecha del presente informe, la Administración anticipa que la aplicación de estas nuevas normas y enmiendas no generará impactos en los futuros estados financieros de la Sociedad.

Reclasificaciones:

Para el período terminado al 31 de marzo de 2026, no se han efectuado reclasificaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a dos actividades: Infraestructura ferroviaria e inmobiliaria (EFE) y servicios de pasajeros (EFE Valparaíso, EFE Central, EFE Sur).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las subsidiarias que operan los negocios de pasajeros (EFE Sur, EFE Valparaíso y EFE Central), pueden leerse en nota 3.2.

El modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y de la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las subsidiarias de pasajeros de EFE. Además, EFE, explota los activos inmobiliarios de que es propietario.

b) Servicios de Pasajeros EFE Valparaíso S.A.:

EFE Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. EFE Valparaíso S.A. brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a marzo del año 2026, estos servicios movilizaron a 5,6 millones de pasajeros, aproximadamente, 5,12 millones en el año 2025.

c) Servicios de pasajeros EFE Central S.A.:

EFE Central S.A. es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios: Tren Nos - Estación Central, Tren Rancagua - Estación Central, Tren Chillán-Estación Central y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). EFE Central S.A. ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a marzo del año 2026, estos servicios movilizaron a 6,9 millones de pasajeros, aproximadamente 6,71 millones en el año 2025.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Servicio de Pasajeros EFE Sur S.A.:

EFE Sur S.A. presta servicios en la VIII y IX región, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de EFE Sur S.A. es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a marzo del año 2026, estos servicios movilizaron a 3,2 millones de pasajeros, 3,06 millones de pasajeros en igual período de 2025.

Por el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2026	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	12.164.927	7.576.596	14.818.004	5.436.976	39.996.503
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de Venta	(6.264.342)	(8.209.870)	(15.855.299)	(7.380.684)	(37.710.195)
a. Gastos en personal	(2.022.478)	(2.254.689)	(5.103.724)	(2.658.021)	(12.038.912)
b. Energía y combustibles	13.461	(528.770)	(1.160.107)	(604.902)	(2.280.318)
c. Mantenimiento material rodante	60.941	(810.674)	(2.888.584)	(900.530)	(4.538.847)
d. Mantenimiento infraestructura	(4.862.279)	(221.678)	(457.642)	(1.595)	(5.543.194)
e. Guardias y Guardacruces	(1.804.600)	(311.011)	(1.223.111)	(1.007.495)	(4.346.217)
f. Depreciación y Amortización	(3.191.359)	(868.369)	(791.370)	(641.707)	(5.492.805)
f. Otros gastos de explotación	5.541.972	(3.214.679)	(4.230.761)	(1.566.434)	(3.469.902)
4. Gasto de administración	(6.559.271)	(889.131)	(477.532)	(586.370)	(8.512.304)
5. Otras ganancias (pérdidas)	31.776.641	49.714	16.087	(95.053)	31.747.389
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	1.124.162	-	-	-	1.124.162
7. Resultado financiero, neto segmento	(36.372.004)	(115.688)	(690.950)	(218.320)	(37.396.962)
a. Ingresos financieros	29.105	3.996	39.698	179.186	251.985
b. Gastos financieros	(36.401.109)	(119.684)	(730.648)	(397.506)	(37.648.947)
8. Diferencia de cambio	(37.603.936)	-	(1)	536	(37.603.401)
9. Unidad de reajuste	(6.022.440)	(68.689)	32	30.042	(6.061.055)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	441.749	-	-	-	441.749
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	441.749	-	-	-	441.749
11. Gasto sobre impuesto a la renta	(2.668)	-	-	-	(2.668)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(47.317.182)	(1.657.068)	(2.189.659)	(2.812.873)	(53.976.782)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna la que es vista integralmente con otras actividades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el ejercicio terminado al 31 de marzo de 2025	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	14.684.647	5.698.691	12.465.858	3.559.583	36.408.779
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de Venta	(8.592.233)	(6.680.559)	(13.093.910)	(5.494.972)	(33.861.674)
a. Gastos en personal	(2.699.401)	(2.082.225)	(4.379.799)	(2.290.622)	(11.452.047)
b. Energía y combustibles	(90.932)	(525.855)	(1.200.950)	(447.804)	(2.265.541)
c. Mantenimiento material rodante	(273.972)	(801.094)	(2.640.411)	(929.047)	(4.644.524)
d. Mantenimiento infraestructura	(3.916.160)	(156.129)	(454.338)	(57)	(4.526.684)
e. Guardias y Guardacruces	(970.750)	(309.383)	(1.015.903)	(711.875)	(3.007.911)
f. Depreciación y Amortización	(2.644.868)	(867.612)	(700.501)	(436.170)	(4.649.151)
f. Otros gastos de explotación	2.003.850	(1.938.261)	(2.702.008)	(679.397)	(3.315.816)
4. Gasto de administración	(5.877.910)	(931.221)	(350.267)	(584.577)	(7.743.975)
5. Otras ganancias (pérdidas)	22.520.464	45.597	508.865	(124.315)	22.950.611
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	2.103.676	-	-	-	2.103.676
7. Resultado financiero, neto segmento	(28.661.573)	(88.561)	(205.146)	(413.262)	(29.368.542)
a. Ingresos financieros	(123.523)	56.831	237.555	570	171.433
b. Gastos financieros	(28.538.050)	(145.392)	(442.701)	(413.832)	(29.539.975)
8. Diferencia de cambio	33.212.088	-	-	-	33.212.088
9. Unidad de reajuste	(25.413.394)	(88.924)	(493)	125.032	(25.377.779)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	432.688	-	-	-	432.688
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	432.688	-	-	-	432.688
11. Gasto sobre impuesto a la renta	(4.034)	-	-	-	(4.034)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	4.404.419	(2.044.977)	(675.093)	(2.932.511)	(1.248.162)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el período terminado al 31 de marzo de 2026 Balances	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	EFE SUR	EFE Central	EFE Valparaíso	
		VIII Región y IX Región	Santiago Chillán	V Región	
		M\$	M\$	M\$	
Activos					
Activos corrientes					
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	207.915.607	306.673	169.443	882.046	209.273.769
Otros activos financieros corrientes	21.699.146	10.854.780	12.336	1.232.574	33.798.836
Otros activos no financieros corrientes	2.766.173	9.238	-	816.528	3.591.939
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	4.392.443	373.470	1.993.010	876.527	7.635.450
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	73.195.731	14.928.516	2.673.433	5.824.005	96.621.685
Inventarios	188.357	42.826	130.443	148.107	509.733
Activos por impuestos corrientes	170.245.743	15.000	72.975	25.000	170.358.718
Activos corrientes	480.403.200	26.530.503	5.051.640	9.804.787	521.790.130
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-
Activos corrientes totales	480.403.200	26.530.503	5.051.640	9.804.787	521.790.130
Activos no corrientes					
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar; no corrientes	-	3.926	-	-	3.926
Otros activos no financieros	232.553.186	-	-	-	232.553.186
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	552.994.276	30.764.508	8.814.337	18.530.773	611.103.894
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	16.119.874	-	-	-	16.119.874
Activos intangibles distintos de la plusvalía	5.120.469	78.710	46.643	121.776	5.367.598
Propiedades, Planta y Equipo	2.361.005.779	50.395.225	106.753.352	62.999.085	2.581.153.441
Propiedad de inversión	29.301.750	-	-	1.068.875	30.370.625
Activos por impuestos diferidos	11.581	-	-	-	11.581
Activos no corrientes totales	3.197.106.915	81.242.369	115.614.332	82.720.509	3.476.684.125
Total de activos	3.677.510.115	107.772.872	120.665.972	92.525.296	3.998.474.255
Pasivos y patrimonio					
Pasivos					
Pasivos corrientes					
Otros pasivos financieros, corrientes	109.700.990	-	-	-	109.700.990
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	85.175.990	1.103.800	3.056.898	2.612.507	91.949.195
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	(66.316.976)	6.743.069	35.410.048	25.646.701	1.482.842
Pasivos por Impuestos, corrientes	29.925	-	-	-	29.925
Provisiones por beneficios a los empleados	3.166.440	779.767	1.307.568	800.602	6.054.377
Otros pasivos no financieros, corrientes	103.072.938	51.359	1.838.777	4.355.150	109.318.224
Pasivos corrientes totales	234.829.307	8.677.995	41.613.291	33.414.960	318.535.553
Pasivos no corrientes					
Otros pasivos financieros, no corrientes	4.026.561.354	-	-	-	4.026.561.354
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes	(282.482.745)	165.918.221	86.528.343	36.636.181	6.600.000
Otras provisiones	19.961.907	-	-	-	19.961.907
Provisiones por beneficios a los empleados	6.352.497	-	-	-	6.352.497
Otros pasivos no financieros, no corrientes	639.293.754	-	31.008.100	18.411.267	688.713.121
Pasivos no corrientes totales	4.409.686.767	165.918.221	117.536.443	55.047.448	4.748.188.879
Total pasivos	4.644.516.074	174.596.216	159.149.734	88.462.408	5.066.724.432
Patrimonio					
Capital emitido	250.797.262	28.080.005	25.773.900	106.125.877	410.777.044
Pérdidas acumuladas	(2.380.319.713)	(95.227.674)	(61.852.998)	(102.865.391)	(2.640.265.776)
Primas de emisión	(25.590)	-	154	25.436	-
Otras reservas	1.162.542.427	324.325	(2.404.818)	776.966	1.161.238.900
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	(967.005.614)	(66.823.344)	(38.483.762)	4.062.888	(1.068.249.832)
Participaciones no controladoras	(345)	-	-	-	(345)
Patrimonio total	(967.005.959)	(66.823.344)	(38.483.762)	4.062.888	(1.068.250.177)
Total de pasivos y patrimonio	3.677.510.115	107.772.872	120.665.972	92.525.296	3.998.474.255

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

Por el periodo terminado al 31 de diciembre de 2025 Balances	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	EFE SUR	EFE Central	EFE Valparaíso	
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$	
Activos					
Activos corrientes					
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	84.449.817	278.260	220.002	533.854	85.481.933
Otros activos financieros corrientes	15.954.268	10.528.609	12.336	1.227.400	27.722.611
Otros activos no financieros corrientes	3.390.285	11.218	-	1.060.107	4.461.610
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	7.590.945	346.209	1.696.129	747.115	10.380.398
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	121.271.139	14.511.844	3.313.168	5.842.165	144.938.316
Inventarios	278.914	65.703	251.866	110.108	706.591
Activos por impuestos corrientes	157.074.958	15.000	72.975	-	157.162.933
Activos corrientes	390.010.326	25.756.843	5.566.476	9.520.749	430.854.394
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-
Activos corrientes totales	390.010.326	25.756.843	5.566.476	9.520.749	430.854.394
Activos no corrientes					
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar; no corrientes	-	3.896	-	-	3.896
Otros activos no financieros	231.736.447	-	-	-	231.736.447
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	533.150.861	30.676.666	8.831.649	18.381.499	591.040.675
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15.311.421	-	-	-	15.311.421
Activos intangibles distintos de la plusvalía	5.304.483	86.733	51.370	37.067	5.479.653
Propiedades, Planta y Equipo	2.308.273.586	50.873.458	107.665.301	64.220.907	2.531.033.252
Propiedad de inversión	29.301.750	-	-	1.068.875	30.370.625
Activos por impuestos diferidos	11.581	-	-	-	11.581
Activos no corrientes totales	3.123.090.129	81.640.753	116.548.320	83.708.348	3.404.987.550
Total de activos	3.513.100.455	107.397.596	122.114.796	93.229.097	3.835.841.944
Pasivos y patrimonio					
Pasivos					
Pasivos corrientes					
Otros pasivos financieros, corrientes	92.565.796	-	-	-	92.565.796
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	170.866.134	1.309.719	3.435.504	2.469.814	178.081.171
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	(66.025.904)	6.972.428	33.482.099	27.054.219	1.482.842
Pasivos por Impuestos, corrientes	27.257	-	-	-	27.257
Provisiones por beneficios a los empleados	6.844.254	1.225.177	1.752.857	950.078	10.772.366
Otros pasivos no financieros, corrientes	138.650.165	34.433	1.688.785	3.714.758	144.088.141
Pasivos corrientes totales	342.927.702	9.541.757	40.359.245	34.188.869	427.017.573
Pasivos no corrientes					
Otros pasivos financieros, no corrientes	3.705.669.079	-	-	-	3.705.669.079
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes	(274.573.111)	161.865.945	86.692.184	32.614.982	6.600.000
Otras provisiones	19.538.963	-	-	-	19.538.963
Provisiones por beneficios a los empleados	6.532.751	-	-	-	6.532.751
Otros pasivos no financieros, no corrientes	639.251.417	-	31.345.055	16.469.926	687.066.398
Pasivos no corrientes totales	4.096.419.099	161.865.945	118.037.239	49.084.908	4.425.407.191
Total pasivos	4.439.346.801	171.407.702	158.396.484	83.273.777	4.852.424.764
Patrimonio					
Capital emitido	250.797.262	28.080.005	25.773.900	106.125.877	410.777.044
Pérdidas acumuladas	(2.337.165.038)	(92.414.800)	(59.663.340)	(97.003.002)	(2.586.246.180)
Primas de emisión	(25.590)	-	154	25.436	-
Otras reservas	1.160.147.355	324.689	(2.392.402)	807.009	1.158.886.651
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	(926.246.011)	(64.010.106)	(36.281.688)	9.955.320	(1.016.582.485)
Participaciones no controladoras	(335)	-	-	-	(335)
Patrimonio total	(926.246.346)	(64.010.106)	(36.281.688)	9.955.320	(1.016.582.820)
Total de pasivos y patrimonio	3.513.100.455	107.397.596	122.114.796	93.229.097	3.835.841.944

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el periodo terminado al 31 de marzo de 2026 Flujos de Efectivo	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura ferroviaria y carga	EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región	Santiago	V Región	
		M\$	Chillán M\$	M\$	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	4.898.728	2.954.318	13.167.935	7.576.596	28.597.577
Otros cobros por actividades de operación	-	96.325	-	17.110	113.435
Cobro por servicios cobrados matriz	(707.529)	707.529	-	-	-
Clases de pagos	-	-	-	-	-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(18.461.987)	(1.050.123)	(6.430.750)	(8.422.649)	(34.365.509)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	-	-	-	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(10.552.450)	(3.008.117)	(5.295.203)	(2.044.609)	(20.900.379)
Otros pagos por actividades de operación	164.264	(164.264)	-	-	-
	(24.658.974)	(464.332)	1.441.982	(2.873.552)	(26.554.876)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	127.147	-	-	-	127.147
Compras de propiedades, planta y equipo	(155.891.623)	(309.914)	11.113	-	(156.190.424)
Compras de activos intangibles	(7.223)	-	-	-	(7.223)
Impuestos reembolsados (pagados) (27 BIS)	7.328.105	-	-	-	7.328.105
Dividendos recibidos (IPESA)	-	-	-	-	-
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días	(44.344.153)	(119.812)	-	784.341	(43.679.624)
	(192.787.747)	(429.726)	11.113	784.341	(192.422.019)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	55.752.371	-	-	-	55.752.371
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	298.169.264	-	-	-	298.169.264
Pagos de préstamos	(12.502.488)	-	-	-	(12.502.488)
Pagos de intereses bonos	(36.253.817)	-	-	-	(36.253.817)
Préstamos de entidades relacionadas	(1.935.101)	922.471	(1.503.654)	2.516.284	-
	303.230.229	922.471	(1.503.654)	2.516.284	305.165.330
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	37.603.401	-	-	-	37.603.401
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	123.386.909	28.413	(50.559)	427.073	123.791.836
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	84.846.141	122.901	206.268	306.623	85.481.933
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	208.233.050	151.314	155.709	733.696	209.273.769

Por el periodo terminado al 31 de marzo de 2025 Flujos de Efectivo	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura ferroviaria y carga	EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región	Santiago	V Región	
		M\$	Chillán M\$	M\$	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Clases de cobros por actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	3.339.909	1.853.432	12.081.539	9.207.195	26.482.075
Otros cobros por actividades de operación	-	5.155.710	-	930	5.156.640
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(17.514.137)	(690.687)	(6.557.986)	(4.401.253)	(29.164.063)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	-	-	-	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(11.608.376)	(2.593.468)	(4.390.970)	(1.881.495)	(20.474.309)
Otros pagos por actividades de operación	163.039	(163.039)	-	-	-
	(25.619.565)	3.561.948	1.132.583	2.925.377	(17.999.657)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	224.902	-	-	-	224.902
Compras de propiedades, planta y equipo	(115.064.491)	(85.554)	(1.111)	-	(115.151.156)
Impuestos reembolsados (pagados) (27 BIS)	1.933.844	-	-	-	1.933.844
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días	14.255.319	-	-	4.347	14.259.666
	(98.650.426)	(85.554)	(1.111)	4.347	(98.732.744)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	39.903.920	-	-	-	39.903.920
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	352.385.528	-	-	-	352.385.528
Pagos de intereses bonos	(36.846.904)	-	-	-	(36.846.904)
Préstamos de entidades relacionadas	7.354.000	(3.365.000)	(1.142.000)	(2.847.000)	-
	362.796.544	(3.365.000)	(1.142.000)	(2.847.000)	355.442.544
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(33.212.087)	-	-	-	(33.212.087)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	205.314.466	111.394	(10.528)	82.724	205.498.056
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	45.780.607	915.457	139.758	1.098.264	47.934.086
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	251.095.073	1.026.851	129.230	1.180.988	253.432.142

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

6) Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en subsidiarias de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda, restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada periodo es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Caja y Bancos (a)	1.375.319	944.869
Depósitos a plazo (b)	207.244.473	83.982.841
Fondos fijos	610.583	513.507
Recaudación	43.394	40.716
Totales	209.273.769	85.481.933

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en la caja y en cuentas corrientes bancarias, reflejadas en pesos y su valor razonable no difiere de su valor libro.
- b) El saldo corresponde a instrumentos financieros, principalmente depósitos a plazo de bancos comerciales.

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, no existen restricciones sobre el efectivo y equivalente al efectivo.

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 no existen líneas de crédito aprobadas no utilizadas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Al 31 de marzo de 2026 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 31 de marzo de 2026
			M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$ USD	Pagaré descontable de Banco Central	28.779.265	405	28.779.670
		Depósitos a corto plazo			
		Pagaré descontable de Banco Central	12.833.577	6.842	12.840.419
		Depósitos a corto plazo	95.592.345	(50.649)	95.541.696
Sub Total			137.205.187	(43.402)	137.161.785
30 - 60	\$ USD	Depósito en Pesos	11.335.811	(284.036)	11.051.775
		Depósitos a corto plazo	13.020.649	497	13.021.146
		Sub Total			24.356.460
60 - 90	\$ UF USD	Depósito en Pesos	5.201.181	937	5.202.118
		Depósito en UF			
		Depósitos a corto plazo	30.312.195	1.496	30.313.691
Sub Total			35.513.376	2.433	35.515.809
Fondo Reserva	UF				10.493.958
Total			197.075.023	(324.508)	207.244.473

Al 31 de diciembre de 2025 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 31 diciembre de 2025
			M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$				-
	USD	Pagaré descontable de Banco Central Depósitos a corto plazo	14.130.537	99	14.130.636
		Pagaré descontable de Banco Central Depósitos a corto plazo	20.590.989 7.268.348	1.362 (3.602)	20.592.351 7.264.746
		Sub Total		41.989.874	(2.141)
30 - 60	\$				
	USD	Depósito en Pesos	8.335.580	746	8.336.326
		Depósitos a corto plazo	13.615.577	(85.240)	13.530.337
		Sub Total		21.951.157	(84.494)
60 - 90	\$				
	UF USD	Depósito en Pesos	1.584.765	188	1.584.953
		Depósito en UF	1.491.964	(2.425)	1.489.539
		Depósitos a corto plazo	6.626.777	(821)	6.625.956
Sub Total		9.703.506	(3.058)	9.700.448	
Fondo Reserva	UF				10.427.997
Total			73.644.537	(89.693)	83.982.841

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Los depósitos a plazo son medidos al valor razonable con cambio en resultado del periodo ya que son registrados a su precio de mercado en cada fecha de cierre y la diferencia con el precio de adquisición se registra en resultado del periodo.

7) Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, estos activos ascienden a M\$ 33.798.836 y M\$ 27.722.613, respectivamente. Estos depósitos son usados para adquisición de Infraestructura, mantenciones y actualmente para el pago de deuda.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los instrumentos financieros a más de 90 días vigentes al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Al 31 de marzo de 2026:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 31 de marzo 2025 M\$
>90	\$				
	UF	Depósito en Pesos	20.239.615	6.245	20.245.860
		Bono Bancario UF	1.135.311	13.236	1.148.547
		Depósito en UF	12.089.905	117.986	12.207.891
	\$	Otros (1)			190.710
	\$	Acciones en cartera			5.828
Total			33.464.831	137.467	33.798.836

Al 31 de diciembre del 2025:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 31 de diciembre 2025 M\$
>90	\$				
		Depósito en Pesos	9.287.561	5.676	9.293.237
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	152.654	(365)	152.289
	UF	Bono Bancario en U.F.	1.140.105	(8.393)	1.131.712
		Depósito en U.F.	17.003.107	(54.270)	16.948.837
	\$	Otros (1)			190.710
	\$	Acciones en cartera			5.828
Total			27.583.427	(57.352)	27.722.613

- (1) Corresponde al saldo originado entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, la compra de 4 Trenes Xtrápolis y ocho automotores, y el pago de dicha cuota del préstamo.

Se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso, por lo que se presentan clasificados en este rubro.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 este monto asciende a M\$ 190.710.

8) Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

Conceptos	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Primas de seguros por amortizar (1)	3.591.547	4.461.218
Garantías pagadas	392	392
Totales	3.591.939	4.461.610

(1) Corresponde al seguro de responsabilidad Civil, Infraestructura Ferroviaria, Material Rodante y otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

9) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

Conceptos	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Cuentas del Personal	671.320	641.655
Cuentas por cobrar recaudación de pasajes	1.965.662	1.640.226
Cuentas por cobrar a empresas Porteadoras de Carga	1.562.962	478.379
Otros deudores y cuentas comerciales (1)	8.692.308	12.613.290
Provisión por deterioro de cuentas	(5.256.802)	(4.993.152)
Totales	7.635.450	10.380.398

(1) Este monto se compone principalmente arriendos habitacionales y comerciales de propiedades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 30.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, es el siguiente:

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	698	6.861.481	-	-	-	-	-	-	6.861.481
1-30 días	514	635.690	-	-	-	-	-	-	635.690
31-60 días	376	181.705	-	-	-	-	-	-	181.705
61-90 días	328	356.523	-	-	-	-	-	-	356.523
91-120 días	320	44.975	-	-	-	-	-	-	44.975
121-150 días	287	100.484	-	-	-	-	-	-	100.484
151-180 días	261	71.751	-	-	-	-	-	-	71.751
181-210 días	251	67.232	-	-	-	-	-	-	67.232
211-250 días	255	51.584	-	-	-	-	-	-	51.584
> 250 días	1.454	4.520.827	-	-	-	-	-	-	4.520.827
Total	4.744	12.892.252							12.892.252

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	80	327.037	-	-

Provisión Clientes		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
5.069.171	-	-	-

Provisión Clientes en Cobranza		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
295.109	-	-	-

COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR Al 31 de diciembre de 2025

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	687	9.029.351	-	-	-	-	-	-	9.029.351
1-30 días	583	1.047.227	-	-	-	-	-	-	1.047.227
31-60 días	442	223.557	-	-	-	-	-	-	223.557
61-90 días	431	73.054	-	-	-	-	-	-	73.054
91-120 días	413	120.690	-	-	-	-	-	-	120.690
121-150 días	336	41.217	-	-	-	-	-	-	41.217
151-180 días	306	9.401	-	-	-	-	-	-	9.401
181-210 días	320	101.214	-	-	-	-	-	-	101.214
211- 250 días	324	3.511	-	-	-	-	-	-	3.511
> 250 días	1.530	4.724.328	-	-	-	-	-	-	4.724.328
Total	5.372	15.373.550							15.373.550

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	80	327.037	-	-

Provisión		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
4.993.152	-	-	-

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La variación de los montos provisionados al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

	Deterioro M\$		Deterioro M\$
Saldo final al 31/12/2025	(4.993.152)	Saldo final al 31/12/2024	(3.286.620)
Variación	(263.650)	Variación	(1.706.532)
Saldo final al 31/03/2026	(5.256.802)	Saldo final al 31/12/2025	(4.993.152)

- a) Las siguientes partidas corresponden a otras cuentas por cobrar no corrientes al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Otras cuentas por cobrar	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Chile	Tercero	Pagaré Aguas San Pedro	CLP	3.926	3.896
					3.896	3.896

10) Otros activos no financieros no corrientes

Otras Activos no financieros no corrientes	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Anticipos de obras en construcción	232.553.186	231.736.447
Totales M\$	231.736.447	231.736.447

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

11) Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 31 de marzo de 2026 y diciembre de 2025:

CORRIENTE:

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	82.531.106	131.697.511
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio al pasajero	CLP	4.975.872	4.522.035
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio inversión medios de pago	CLP	731.555	731.555
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	4.079.359	3.674.037
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	2.997.183	2.796.349
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	1.163.412	1.006.927
Inmobiliaria Paseo Estación	Chile	Subsidiaria	Dividendos por cobrar s/pacto Accionistas	CLP	143.198	509.902
Total Corriente					96.621.685	144.938.316

NO CORRIENTE:

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	39.515.799	46.101.765
Estado de Chile	Chile	Propietario (4)	Derecho por Compensación Futura	USD	513.550.909	486.906.629
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	30.764.508	30.676.666
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	18.458.341	18.523.966
Ministerio de Transportes y Telecomunicacion	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	8.814.337	8.831.649
Total no Corriente					611.103.894	591.040.675

Transferencia - Ley de Presupuestos	Ley de presupuesto 2025		Por recibir Ley 2026 M\$	Saldo Diciembre 2025 M\$
	comprometido 2025 M\$	Recibido 2026 M\$		
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	6.898.580	2.061.410	4.837.170	6.898.580
Intereses de la Deuda	124.798.931	47.104.995	77.693.936	124.798.931
Total Corriente	131.697.511	49.166.405	82.531.106	131.697.511

Transferencia - Ley de Presupuestos	comprometido 2025 M\$	Recibido 2025 M\$	30.03.2026 M\$ Por recibir	31.12.2025 M\$
Inversiones Plan Trienal 2023-2025	46.101.765	6.585.966	39.515.799	46.101.765
Total no Corriente	46.101.765	6.585.966	39.515.799	46.101.765

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2025.
- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
 - Extensión Ferroviaria Bío-Bío a Coronel UF 1.753.990,235 (M\$ 68.874.057)
 - Adquisición Material Rodante e Infraestructura asociada EFE Valparaíso S.A. UF 919.544,958 (M\$ 36.107.836)
 - Adquisición Material Rodante adicional Rancagua Express UF493.684,283(M\$19.385.535)
- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza EFE Valparaíso S.A.
- (4) Para los años 2020 y 2021, el Estado de Chile, producto de la pandemia Covid-19, en forma transitoria, no transfiere directamente recursos en subsidio, sino que autorizó un endeudamiento en el mercado extranjero (Bono Internacional 2020 y 2021) para suplir las necesidades de caja. Debido a que la deuda del Bono la pagará el Estado de Chile, se reconoce esta cuenta por cobrar no corriente con abono a Gastos Financieros, Mantención

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

de Infraestructura e ingresos diferidos por el uso de fondos en propiedad planta y equipos, en línea con la aplicación de la NIC-20 (Ayudas del Gobierno).

- b) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por pagar a partes relacionadas al 31 de marzo de 2025 y 31 de diciembre de 2025:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Energía EFE Valparaíso)	CLP	-	-
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy. Electromovilidad ICLP		1.247.755	1.247.755
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy.Pasarelas V Región	CLP	222.750	222.750
	Chile		Fondos por Rendir MTT EFE Central	CLP	12.337	12.337
Total cuentas por pagar partes relacionadas					1.482.842	1.482.842
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy. Electromovilidad ICLP		6.600.000	6.600.000
Total cuentas por pagar partes relacionadas					6.600.000	6.600.000

- c) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	31.03.2026	31.03.2025
Gerentes y Ejecutivos principales	84	81
Profesionales y Técnicos	1.229	1.177
Personal operativo y otros	1.120	1.055
Totales	2.433	2.313

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Remuneraciones del Directorio

El DFL N°24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los periodos terminados al 31 de marzo de 2026 y 31 de marzo de 2025, son los siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		31.03.2026 M\$	31.03.2025 M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores	Incorporación		
Eric Martín González- Presidente	26-05-2022	7.952	7.707
Rafael Epstein Numhauser	26-05-2022	3.977	3.852
Loreto Wahr Rivas	26-05-2022	-	-
Fidel Miranda Bravo	26-05-2022	3.977	3.852
Mabel Leva Henríquez	26-05-2022	3.977	3.852
Juan Antonio Carrasco Montagna	26-05-2022	3.977	3.852
Beatriz Bonifetti Miranda	26-05-2022	3.977	3.852
Agustín Barrales Navarrete (representante de los trabajadores)	24-09-2024	3.977	3.852

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

e) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección son las siguientes:

Remuneraciones Alta Dirección	31.03.2026	31.03.2025
Información Consolidada	M\$	M\$
Remuneraciones	965.062	949.632
Otros Beneficios	550.477	476.378
Total	1.515.539	1.426.010

12) Inventarios

La composición de este rubro al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

INVENTARIOS	31.03.2026	31.12.2024
	M\$	M\$
Valor Inventario Tarjetas PVC servicio de pasajeros	509.733	706.591
Totales	509.733	706.591

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (EFE Valparaíso y EFE Central) que son vendidas a los usuarios de EFE Valparaíso y EFE Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (EFE Valparaíso). No existe obsolescencia de estos inventarios, ni provisión por valor neto realizable.

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 no hay inventarios pignorados en garantía de cumplimiento de deudas contraídas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

13) Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los periodos terminados al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones.

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 16.084.216 (M\$ 15.275.764 al 31.12.2025). La participación que corresponde a la Empresa en la utilidad del periodo fue de M\$ 441.749 (M\$ 432.688 al 31.03.2025).

Durante el período 2026, no se han recibido dividendos por esta inversión, en el 2025 ascendieron a M\$ \$ 1.587.602.

Conciliación de movimientos

Saldo al 01-01-2026	Participación en ganancia (perdida)	Dividendos recibidos	Otro Incremento (decremento)	Saldo al 31-03-2026
M\$	M\$	M\$		M\$
15.275.764	441.749	-	366.704	16.084.217
15.275.764	441.749	-	366.704	16.084.217

Saldo al 01-01-2025	Participación en ganancia (perdida)	Dividendos recibidos	Otro Incremento (decremento)	Saldo al 31-12-2025
M\$	M\$	M\$		M\$
14.970.232	1.895.318	(1.587.602)	(2.184)	15.275.764
14.970.232	1.895.318	(1.587.602)	(2.184)	15.275.764

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$35.657.

La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 31 de marzo de 2025 y diciembre de 2005.

Durante los períodos terminados al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre 2025, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

31.03.2026	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 31.03.2026 M\$	Inversiones M\$	V. Proporcional 31.03.2026 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	15.695.786	102.812.917	4.126.710	19.768.951	94.613.042	5.358.493	(2.759.968)	2.598.525	16.084.217	441.749
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										16.119.874	441.749

31.12.2025	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 31.03.2025 M\$	Inversiones M\$	V. Proporcional 31.03.2025 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	12.495.592	102.720.078	5.864.769	19.493.467	89.857.434	4.795.126	(2.249.905)	2.545.221	15.275.764	432.688
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										15.311.421	432.688

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

14) Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

Concepto	Saldos al 31 de marzo de 2026			Saldos al 31 de diciembre de 2025		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	11.511.237	(6.143.872)	5.367.365	11.504.014	(6.024.594)	5.479.420
Totales	11.716.390	(6.348.792)	5.367.598	11.709.167	(6.229.514)	5.479.653

- b) Los movimientos ocurridos para el periodo terminado al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

Movimientos	Marcas M\$	Licencias Computacionales M\$	Valor Libros M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2024	233	4.930.571	4.930.804
Adiciones	-	957.476	957.476
Amortización	-	(408.627)	(408.627)
Saldos al 31 de diciembre de 2025	233	5.479.420	5.479.653
Adiciones	-	7.223	7.223
bajas	-	-	-
Amortización	-	(119.278)	(119.278)
Saldos al 31 de marzo de 2026	233	5.367.365	5.367.598

La amortización se presenta en el rubro Gastos de administración.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

15) Propiedades Planta y Equipo

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Planta y Equipo al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

a) Detalle de propiedades, planta y equipo al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Propiedad, Planta y Equipos	Valor Bruto 31.03.2026 M\$	Valor Bruto 31.12.2025 M\$	Depreciación Acumulada 31.03.26 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.25 M\$	Valor Neto 31.03.26 M\$	Valor Neto 31.12.25 M\$
1. TERRENOS	120.302.396	120.302.949	-	-	120.302.396	120.302.949
2. EDIFICIOS	153.139.237	151.079.471	(38.436.754)	(37.552.138)	114.702.483	113.527.333
3. OBRAS CIVILES DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	1.127.856.039	1.127.856.039	(255.256.737)	(251.168.107)	872.599.302	876.687.932
4. EQUIPOS DE SEÑALES, ELEC., SS.EE., Y COMUNICACIONES	208.354.619	207.867.148	(111.500.042)	(109.280.297)	96.854.577	98.586.851
5. MATERIAL RODANTE	372.194.452	372.274.620	(129.969.685)	(127.083.455)	242.224.767	245.191.165
6. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS	8.719.363	8.719.444	(3.310.029)	(3.152.848)	5.409.334	5.566.596
7. OTROS	11.522.583	11.478.789	(7.949.052)	(7.675.413)	3.573.531	3.803.376
8. OBRAS EN CURSO	1.117.934.307	1.059.196.579	-	-	1.117.934.307	1.059.196.579
9. ACTIVOS DERECHO DE USO NIIF 16	9.401.294	9.431.077	(6.168.628)	(5.689.117)	3.232.666	3.741.960
10. MATERIALES Y REPUESTOS	4.320.078	4.428.511	-	-	4.320.078	4.428.511
Totales M\$	3.133.744.368	3.072.634.627	(552.590.927)	(541.601.375)	2.581.153.441	2.531.033.252

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) A continuación, se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por los ejercicios terminados al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Los movimientos por el periodo 2026 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2026	120.302.949	113.527.333	876.687.931	98.586.850	245.191.165	5.566.597	3.803.376	1.059.196.580	3.741.960	4.428.511	2.531.033.252
Adiciones	-	2.059.766	-	488.205	366.469	-	44.988	58.737.728	-	60.443	61.757.599
Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas	(553)	-	-	(734)	(446.637)	(81)	(1.194)	-	(29.783)	(168.876)	(647.858)
Amortización NIIF 16	-	-	-	-	-	-	-	-	(479.511)	-	(479.511)
Gasto por depreciación	-	(884.616)	(4.088.630)	(2.219.745)	(2.886.230)	(157.181)	(273.827)	-	-	-	(10.510.229)
Depreciación Acumulada (Bajas)	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	188
Total movimientos	(553)	1.175.150	(4.088.630)	(1.732.274)	(2.966.398)	(157.262)	(229.845)	58.737.728	(509.294)	(108.433)	50.120.189
Saldo Neto al 31 de marzo de 2026	120.302.396	114.702.483	872.599.301	96.854.576	242.224.767	5.409.335	3.573.531	1.117.934.308	3.232.666	4.320.078	2.581.153.441

Los movimientos por el periodo 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE., y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2025	120.316.361	116.062.969	669.486.315	96.343.243	253.265.003	4.815.913	3.275.223	928.919.521	2.995.433	6.138.205	2.201.618.186
Adiciones	-	541.354	-	455.875	68.850	722.946	1.429.098	548.623.221	2.773.716	422.705	555.037.765
Transferencias	-	337.146	234.890.422	9.516.272	1.603.019	493.902	-	(246.840.761)	-	-	0
Bajas	(13.412)	(4.035)	(8.933)	(59.463)	(3.811.395)	(460)	(82.856)	(171.505.401)	-	(2.132.399)	(177.618.354)
Amortización NIIF 16	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.027.189)	-	(2.027.189)
Gasto por depreciación	-	(3.410.143)	(27.685.709)	(7.669.077)	(7.580.751)	(465.704)	(897.012)	-	-	-	(47.708.396)
Depreciación Acumulada (Bajas)	-	42	5.836	-	1.646.439	-	78.923	-	-	-	1.731.240
Total movimientos	(13.412)	(2.535.636)	207.201.616	2.243.607	(8.073.838)	750.684	528.153	130.277.059	746.527	(1.709.694)	329.415.066
Saldo Neto al 31 de diciembre de 2025	120.302.949	113.527.333	876.687.931	98.586.850	245.191.165	5.566.597	3.803.376	1.059.196.580	3.741.960	4.428.511	2.531.033.252

c) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- d) Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, las principales obras en curso que desarrolla la empresa son las siguientes:

Obras en Curso	Valor Obras en Curso al 31/03/2026 M\$	Valor Obras en Curso al 31/12/2025 M\$	Fecha Final Proyectos
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Alameda Melipilla	380.574.295	368.175.899	2029
Rehabilitación Vías de San Pedro Ventanas; Ramal Talca Constitución; Rucapequén Nueva Aldea; Laja Hualqui; Victoria Temuco; Renaico Puerto Montt y corredor carga Alameda Barrancas y Conservación Vías Arica a La Paz	117.729.323	117.953.889	2026-2028
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Santiago Batuco	106.254.689	95.890.072	2029
Reconstrucción de Estaciones de Alameda a Chillán, Construcción nuevos Andenes, Paraderos, Estación Valencia, Estaciones Araucanía, Accesibilidad Universal, Talleres y Confinamiento	98.668.184	97.644.303	2026-2028
Adquisición Material Rodante servicios de pasajeros Chillán, Rancagua, Talca Constitución, Melipilla y Batuco	86.816.215	78.829.086	2026 - 2029
Adquisición Desviadores de Vía Férrea para los servicios de Alameda Nos; Alameda Rancagua; Rancagua Chillán; Puerto Limache; Vías Concepción y patios de maniobras	80.593.656	81.784.435	2026
Reconstrucción y Rehabilitación de Puentes Zona Norte, Centro y Sur	67.109.255	60.971.768	2026-2027
Suministro de materiales SEC y mantenimiento Mayor Sistemas SEC	65.302.575	62.440.286	2027
Suministro de durmientes de homigón, de madera y Rieles Arema 115RE	63.599.486	63.246.265	2026-2028
Rehabilitación Catenaria Laja Hualqui; Sistema de Energía de Alta Tensión y Nuevo sistema radiocomunicaciones Tren Tierra	41.899.451	38.660.926	2026-2027
Reparación obras emergencia temporal junio-agosto 23	38.838.065	38.865.254	2026
Mantenimiento Mayor Vías Zona Norte, Centro y Sur	28.035.095	26.898.171	2026-2027
Construcción Nuevas Vías Quillota La Calera, Barrancas, San Antonio y Accesos a Puertos	25.893.227	25.704.431	2027-2029
Suministro e implementación Proyecto Control por Señalización Virtual, CSV	25.363.570	25.383.105	2026-2027
Suministro, instalación, mantenimiento mayor de cruces a nivel automatizados y carpetas de rodados en cruces peatonales de la red ferroviaria	19.558.323	18.480.181	2026
Rehabilitación sistema de alimentación Tren Nos y Reposición Sistema medio de pago	18.610.141	17.861.944	2026
Otros proyectos menores y Estudios	15.600.405	10.897.752	2026-2029
Construcción Pasos Vehiculares Desnivelados y Peatonales	10.746.044	10.768.667	2026 - 2027
Construcción Terminal Intermodal Barrancas	10.315.452	10.523.034	2026
Rehabilitación Subestación Lo Espejo, Subestación El Belloto y Subestación Villa Alemana	10.134.217	10.180.052	2026
Normalización de Grupos Rectificadores Red Centro EFE	9.535.781	6.277.901	2026
Reposición Grupos Generadores Red Sur	8.409.454	6.973.291	2027
Construcción nuevo Puente Bío Bío	7.766.669	3.762.071	2026
Reparación trenes Xtrapolis Modular y Automotores	5.043.155	5.746.384	2026
Normalización Residuos Peligrosos EFE	3.928.001	3.928.001	2026
Conservación EME Incendio Collipulli Victoria	2.224.710	2.315.429	2026
Expansión Servicio Pasajeros Metrotrén Araucanía	438.078	438.078	2026
Construcción servicio ferroviario Coronel Lota	319.270	332.352	2026
Anticipos en obras en curso	(232.553.186)	(231.736.447)	
Total general	1.116.753.600	1.059.196.580	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

16) Propiedades de Inversión

A continuación se presentan la composición de este rubro al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025.

Propiedad de Inversión	Valor Bruto 31.03.2026 M\$	Valor Bruto 31.12.2025 M\$	Depreciación Acumulada 31.03.26 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.25 M\$	Valor Neto 31.03.26 M\$	Valor Neto 31.12.25 M\$
TERRENOS	30.321.669	30.321.669			30.321.669	30.321.669
EDIFICIOS	604.439	604.439	(555.483)	(555.483)	48.956	48.956
Totales	30.926.108	30.926.108	(555.483)	(555.483)	30.370.625	30.370.625

Los movimientos por el período 2026 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Propiedades de Inversión,
	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2026	30.321.669	48.956	30.370.625
Movimientos			
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	-	-	-
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	-	-	-
Saldo Neto al 31 de marzo de 2026	30.321.669	48.956	30.370.625

Los movimientos por el período 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Propiedades de Inversión,
	M\$	M\$	M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2025	30.321.669	56.299	30.377.968
Movimientos			
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	-	(7.343)	(7.343)
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	-	(7.343)	(7.343)
Saldo Neto al 31 de diciembre de 2025	30.321.669	48.956	30.370.625

El gasto por depreciación asciende a M\$ 7.343 al 31 de diciembre de 2025.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

17) Activos por impuestos

Activos por Impuestos	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Iva 27 Bis	170.064.134	156.868.480
Activos por impuestos corrientes	294.584	294.453
Totales	170.358.718	157.162.933

a) Información general

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 31 de marzo de 2025 y 31 de diciembre de 2025, se registró el cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría correspondiente a la subsidiaria EFE Arica- La Paz S.A., según lo determinado para cada período, con una tasa del 27%.

Impuesto a la Renta	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Provisión Impuesto a la Renta	29.925	27.257
Totales	29.925	27.257

b) Impuestos diferidos

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, los impuestos diferidos por diferencias temporarias de la filial EFE Arica- La Paz S.A. son las siguientes:

Activos netos por Impuestos Diferidos	31.03.2025 M\$	31.12.2025 M\$
Activos por Impuestos Diferidos		
Provisión por Valuación IVA Crédito fiscal		
Provisión de feriados corrientes	14.516	14.516
Pasivos por Impuestos Diferidos		
Provisión con partes relacionadas	(313)	(313)
Diferencias temporales de activos fijos	(2.622)	(2.622)
Totales M\$	11.581	11.581

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

c) Conciliación de impuesto a la renta

Al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la conciliación del gasto por impuestos a partir del resultado financiero antes de Impuestos, es la siguiente:

Conciliación de impuesto a la renta	31.03.2025 M\$	31.12.2025 M\$
Resultado antes de impuesto	9.883	30.630
(Pérdida) ganancia por impuestos (27%)	(2.668)	(8.270)
Diferencias		
Otras diferencias permanentes	-	(6.684)
Ingresos por impuestos utilizando la tasa efectiva	7.215	15.676

d) Iva 27 Bis

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

31.03.2026		31.12.2025	
Período	M\$	Período	M\$
Noviembre 2021 a diciembre 2023	41.020.931	Noviembre 2021 a diciembre 2023	41.020.931
Ejercicio 2024	34.048.834	Ejercicio 2024	34.048.834
Enero a junio 2025	32.712.459	Enero a junio 2025	32.712.459
Julio a septiembre 2025	26.097.492	Julio a septiembre 2025	26.097.492
Octubre a diciembre 2025	22.988.764	Octubre a diciembre 2025	22.988.764
Enero a marzo de 2026	13.490.238		
	<u>170.358.718</u>		<u>156.868.480</u>

e) Activos por impuestos corrientes

EFE registra M\$ 294.584 al 31 de marzo de 2026 y M\$ 294.453 al 31 de diciembre de 2025, en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación y Pagos Provisionales Mensuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

18) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los periodos terminados al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 31 de marzo de 2026		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria (Sindicado)	UF	-	2.820.950	2.820.950	5.641.900	5.641.900	49.288.263	60.572.063
Deuda Bancaria (Scotiabank)	UF	-	3.242.747	3.242.747	123.047.797	-	-	123.047.797
Deuda Bancaria (BBVA)	USD	-	5.477.682	5.477.682	111.217.591	-	-	111.217.591
Deuda Bancaria (CAF)	USD	-	43.153.713	43.153.713	86.307.426	86.307.426	557.150.662	729.765.513
Bonos	UF	4.026.626	18.991.177	23.017.803	44.984.670	56.823.560	2.002.843.206	2.104.651.436
Bonos	USD	-	31.988.095	31.988.095	63.976.191	63.976.191	769.354.572	897.306.954
Totales		4.026.626	105.674.364	109.700.990	435.175.575	212.749.077	3.378.636.703	4.026.561.354

Al 31 de diciembre de 2025		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria (Sindicado)	UF	-	3.099.908	3.099.908	6.199.816	6.199.816	47.009.243	59.408.875
Deuda Bancaria (Scotiabank)	UF	-	3.233.488	3.233.488	121.745.183	-	-	121.745.183
Deuda Bancaria (BBVA)	USD	-	6.362.655	5.357.611	107.336.247	-	-	107.336.247
Deuda Bancaria (CAF)	USD	-	25.302.907	25.302.907	50.605.815	50.605.815	330.451.901	431.663.531
Bonos	UF	2.843.912	21.441.056	24.284.968	46.140.014	69.023.857	1.984.912.975	2.100.076.846
Bonos	USD	-	31.286.914	31.286.914	62.573.827	62.573.827	760.290.743	885.438.397
Totales		2.843.912	90.726.928	92.565.796	394.600.902	188.403.315	3.122.664.862	3.705.669.079

Detalle de colocación de los últimos bonos emitidos:

Series	Monto UF	Monto USD	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	-	06.12.2012	25	3,7%	3,69%
X	1.895.000	-	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	-	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	-	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	-	19.01.2017	29,5	3,0%	2,15%
AD (2)	3.600.000	-	10.04.2019	30	2,65%	1,90%
AF (3)	3.870.000	-	10.06.2020	30	1,50%	1,02%
AK(6)	4.000.000	-	23.05.2024	25	3,72%	3,76%
Internacional (4)	-	500.000.000	11.08.2020	30	3,07%	3,08%
Internacional (5)	-	500.000.000	07.09.2021	40	3,83%	3,84%

- (1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por lo cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,15 anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile.
- (2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,90% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- (3) Con fecha 10 de junio de 2020, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AF de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 3.870.000, a una tasa de colocación final de 1,02% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF contempla garantía del Estado de Chile.
- (4) Con fecha 11 de agosto de 2020, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$500.000.000 a 30 años plazo y con una tasa de interés de 3,08% anual.
- (5) Con fecha 07 de septiembre de 2021, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$ 500.000.000 a 40 años plazo y con una tasa de interés de 3,84% anual.
- (6) Con fecha 23 de mayo de 2024, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AK de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por lo cantidad de UF 4.000.000, a una tasa de colocación final de 3.72% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF no contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Al 31 de marzo de 2026					Corriente			No Corriente			
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
			Efectiva	Nominal	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
BCO CHILE SINDICADO	UF	864.328	4,8016%	4,50%	-	1.549.635	1.549.635	3.099.270	3.099.270	27.075.562	33.274.102
	UF	709.092	4,7387%	4,50%	-	1.271.315	1.271.315	2.542.630	2.542.630	22.212.701	27.297.961
			Total préstamo bancario		-	2.820.950	2.820.950	5.641.900	5.641.900	49.288.263	60.572.063

Al 31 de diciembre de 2025					Corriente			No Corriente			
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
			Efectiva	Nominal	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
					M\$	M\$		M\$	M\$	M\$	
BCO CHILE SINDICADO	UF	864.328	4,8016%	4,50%	-	1.702.875	1.702.875	3.405.750	3.405.750	25.823.627	32.635.127
	UF	709.092	4,7387%	4,50%	-	1.397.033	1.397.033	2.794.066	2.794.066	21.185.616	26.773.748
			Total préstamo bancario		-	3.099.908	3.099.908	6.199.816	6.199.816	47.009.243	59.408.875

Al 31 de marzo de 2026				Corriente			No Corriente			
				Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		M\$	1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	
			Tasa TAB UF 180 días + 0,88%							
BCO SCOTIABANK	UF	3.169.807	3,04%	-	3.233.488	3.242.747	123.047.797	-	-	123.047.797
			Total préstamo bancario	-	3.233.488	3.242.747	123.047.797	-	-	123.047.797

Al 31 de diciembre de 2025				Corriente			No Corriente			
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
				hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
			Tasa TAB UF 180 días + 0,88%							
BCO SCOTIABANK	UF	3.145.862	3,04%	-	3.233.488	3.233.488	121.745.183	-	-	121.745.183
			Total crédito bancarios	-	3.233.488	3.233.488	121.745.183	-	-	121.745.183

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

No existen covenants asociados a las obligaciones mantenidas en cada institución bancaria.

Al 31 de marzo de 2026				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total Préstamo
			Term SOFR 6m + 0,98	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Prestamo BBVA	Dólar	125.822.432	0,51%	-	5.477.682	5.477.682	111.217.591	-	-	111.217.591	116.695.273
Total préstamo bancario				-	5.477.682	5.477.682	111.217.591	-	-	111.217.591	116.695.273

Al 31 de diciembre de 2025				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total Préstamo
			Term SOFR 6m + 0,98	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Prestamo BBVA	Dólar	124.231.210	0,51%	-	5.357.611	5.357.611	107.336.247	-	-	107.336.247	112.693.858
Total préstamo bancario				-	5.357.611	5.357.611	107.336.247	-	-	107.336.247	112.693.858

Al 31 de marzo de 2026				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total Préstamo
			TERM SOFR 6M +1,65	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
CAF -Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe	Dólar	833.372.033	5,52%	-	43.153.713	43.153.713	86.307.426	86.307.426	557.150.662	729.765.513	772.919.226
Total prestamo bancario				-	43.153.713	43.153.713	86.307.426	86.307.426	557.150.662	729.765.513	772.919.226

Al 31 de diciembre de 2025				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total Préstamo
			TERM SOFR 6M +1,65	hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años		
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
CAF -Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe	Dólar	503.749.670	5,59%	-	25.302.907	25.302.907	50.605.815	50.605.815	330.451.901	431.663.531	456.966.438
Total prestamo bancario				-	25.302.907	25.302.907	50.605.815	50.605.815	330.451.901	431.663.531	456.966.438

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 31 de marzo 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

31 de marzo de 2026													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 30-03-2026 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 30-03-2026 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6.44%	6.50%	660.000	2027	-	2.715.538	2.715.538	2.714.051	-	-	2.714.051
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.423.020	1.423.020	2.155.155	2.057	2.057	2.157.212
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	-	2.711.849	2.711.849	5.459.278	1.037.842	334.956	6.832.076
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	1.668.964	3.337.928	3.337.928	20.902.664	27.578.520	27.578.520
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.653.905	1.653.905	4.961.711	1.653.904	23.006.283	29.621.898
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	24.895.923	31.987.107	31.987.107
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	1.203.719	3.275.296	4.479.015	8.958.029	60.569.837	78.485.895	78.485.895
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	341.406	341.406	735.200	811.028	75.846.692	77.392.920
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	775.783	1.658.816	1.812.841	99.727.024	103.198.681	103.198.681
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	660.867	1.418.616	1.558.354	115.274.069	118.251.039	118.251.039
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	1.102.027	359.229	3.088.376	3.323.517	148.156.375	154.568.268	154.568.268
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	704.359	1.474.826	1.567.575	109.077.025	112.119.426	112.119.426
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	328.654	696.216	751.518	98.688.531	100.136.265	100.136.265
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	23.370	49.358	53.067	315.710.191	315.812.616	315.812.616
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	58.719	123.812	132.827	76.356.788	76.813.427	76.813.427
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	272.372	571.122	608.190	122.176.163	123.355.475	123.355.475
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	16.176	33.811	35.854	121.018.971	121.088.636	121.088.636
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	578.070	1.193.755	1.245.725	126.488.232	128.927.712	128.927.712
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	693.459	1.426.838	1.481.769	159.313.406	162.222.013	162.222.013
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	617.880	1.254.597	1.280.141	165.060.802	167.595.540	167.595.540
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2049	-	60.345	127.583	23.627.859	140.237.218	163.992.660	163.992.660
Total bonos UF							4.026.626	18.991.177	23.017.803	44.984.670	56.823.560	2.002.843.207	2.104.651.437
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	14.227.236	28.454.473	28.454.473	393.777.897	450.686.843	450.686.843
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	17.760.859	35.521.718	35.521.718	375.576.675	446.620.111	446.620.111
Total bonos USD								31.988.095	31.988.095	63.976.191	63.976.191	769.354.572	897.308.954
Totales							4.026.626	50.979.272	55.005.898	108.960.861	120.799.751	2.772.197.779	3.001.958.391

31 de diciembre de 2025													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 31-12-2024 M\$	Vencimiento			Total No Corriente al 31-12-2025 M\$
							Hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	5 años y más M\$	
Bono Serie D	UF	Semestral	6,70%	6,75%	700.000	2014	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie F	UF	Semestral	6,16%	6,00%	670.000	2019	-	-	-	-	-	-	-
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.405.672	1.405.672	-	-	-	-
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.665.875	2.665.875	2.664.417	-	-	2.664.417
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.394.316	1.394.316	2.113.698	-	-	2.113.698
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	1.123.032	1.618.540	2.741.572	5.518.086	1.387.348	1.390.683	8.296.099
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	1.668.964	3.337.928	3.337.928	21.293.704	27.969.560	27.969.560
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.649.182	1.649.182	4.947.544	1.649.181	22.524.366	29.121.091
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	25.317.572	32.408.756	32.408.756
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	4.466.226	4.466.226	8.932.451	8.932.451	61.598.676	79.463.578
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	336.279	336.279	724.160	798.850	76.776.115	78.299.125
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	765.029	765.029	1.635.822	1.787.713	101.024.410	104.447.945
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	651.287	1.398.051	1.535.763	113.602.961	116.536.775	116.536.775
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	1.443.780	1.443.780	3.051.440	3.283.769	149.953.919	156.289.128
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	697.014	1.459.446	1.551.227	107.939.520	110.950.193	110.950.193
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	324.599	687.627	742.247	99.546.064	100.975.938	100.975.938
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	23.094	23.094	48.774	52.438	311.970.966	312.072.178
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	58.039	58.039	1.502.494	12.240.619	63.355.433	77.098.546
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	269.468	565.033	601.705	120.873.442	122.040.180	122.040.180
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	16.012	33.468	35.490	119.791.836	119.860.794	119.860.794
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	573.357	1.184.023	1.235.569	125.457.016	127.876.608	127.876.608
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	688.222	1.416.061	1.470.577	159.986.826	162.873.464	162.873.464
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	614.565	1.247.867	1.273.274	164.175.353	166.696.494	166.696.494
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2049	-	59.620	59.620	126.050	23.562.116	138.334.114	162.022.280
Total bonos UF							2.843.912	21.441.058	24.284.968	46.140.014	69.023.657	1.984.912.876	2.100.976.847
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	13.915.374	27.830.748	27.830.748	380.617.083	444.278.579	444.278.579
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	17.371.540	34.743.079	34.743.079	371.673.660	441.159.818	441.159.818
Total bonos USD							-	31.286.914	31.286.914	62.573.827	62.573.827	760.290.743	885.438.397
Totales							2.843.912	52.727.970	55.571.882	108.713.841	131.597.484	2.745.203.719	2.985.515.244

La Entidad Deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, todas las series cuentan con un 100% de garantía, directa o indirecta del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

- c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y subsidiarias, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 31 de marzo de 2026 y 2025. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2026 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 31/03/2026 (1) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	55.752.371	-	55.752.371	-	-	-	-
Préstamos bancarios	62.508.783	-	-	-	-	178.992	705.238	63.393.013
Préstamo Scotiabank UF	124.978.671	-	-	-	-	357.873	954.000	126.290.544
Préstamo CAF USD	456.966.438	298.169.284	(12.502.488)	285.666.776	-	21.547.706	8.738.305	772.919.225
Préstamo BBVA USD	112.693.858	-	-	-	-	2.525.621	1.475.794	116.695.273
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	2.124.361.814	-	(20.911.235)	(20.911.235)	-	5.921.165	18.086.772	2.127.458.516
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	916.725.311	-	(15.342.582)	(15.342.582)	-	20.455.930	7.667.114	929.505.773
Total	3.798.234.875	353.921.635	(48.756.305)	305.165.330	-	50.987.287	37.627.223	4.136.262.344

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2025 (1) M\$	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 31/03/2025 (1) M\$
		Provenientes M\$	Utilizados M\$	Total M\$	Pagos directos por el estado M\$	Diferencias de cambio M\$	Otros cambios (2) M\$	
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	39.903.920	-	39.903.920	-	-	-	-
Préstamos bancarios	66.613.158	-	-	-	-	1.586.541	-	68.199.699
Préstamo Scotiabank UF	120.426.894	-	-	-	-	1.496.594	1.219.312	123.142.800
Préstamo CAF USD	-	227.665.258	-	227.665.258	-	6.551.256	177.203	234.393.717
Préstamo BBVA USD	-	124.720.270	-	124.720.270	-	(6.200.552)	1.165.998	119.685.716
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	2.070.209.129	-	(20.493.124)	(20.493.124)	-	25.778.996	17.774.391	2.093.269.392
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	1.006.965.708	-	(16.353.780)	(16.353.780)	-	(44.022.332)	8.321.694	954.911.290
Total	3.264.214.889	392.289.448	(36.846.904)	355.442.544	-	(14.809.497)	28.658.598	3.593.602.614

(1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente

(2) Corresponde al devengamiento de intereses

19) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los periodos terminados al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Anticipos a Proveedores	(4.125.568)	(3.098.595)
Cuentas del Personal	1.463.717	1.332.586
Facturas por pagar	74.231.953	139.011.943
Fondos por rendir por aportes	79.046	79.046
Impuestos y retenciones por pagar	1.448.362	886.438
otras cuentas por pagar	1.083.852	1.143.250
Cuentas por pagar por arriendos inmuebles y muebles	3.232.665	3.741.960
Provisiones de gasto e inversión	14.535.168	34.984.543
Totales	91.949.195	178.081.171

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

CUADRO PROVEEDORES al 31 de marzo de 2026

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	90.850.801	157.868	-	-	-	-	91.008.669	24
Servicios	-	940.526	-	-	-	-	940.526	21
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	90.850.801	1.098.394	-	-	-	-	91.949.195	23

CUADRO PROVEEDORES al 31 de diciembre de 2025

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de pago (días)
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	176.982.777	157.868	-	-	-	-	177.140.645	24
Servicios	-	940.401	125	-	-	-	940.526	21
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	176.982.777	1.098.269	125	-	-	-	178.081.171	23

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

20) Otras provisiones no corrientes

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Otras Provisiones	31.03.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Contingencias por Juicios (1)	7.743.487	7.355.430
Provisión de costos por desmantelamiento (2)	12.218.420	12.183.533
Totales M\$	19.961.907	19.538.963

- (1) La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales.
- (2) Ferrocarriles del Estado ha provisionado el retiro y eliminación de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) a efectos de dar cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Ver nota 29

21) Provisión por beneficio a los empleados

EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, el que incluye una provisión por las vacaciones devengadas del personal y provisión de gestión por un monto de M\$ 6.054.377 y M\$ 10.772.366, al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, respectivamente.

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

Detalle	31-03-2026 M\$	31-12-2025 M\$
Provisión bono de gestión (1)	4.739.019	5.912.542
Provisión feriados del personal	1.315.358	4.859.824
Total	6.054.377	10.772.366

- (1) La Sociedad tiene definido un Sistema de Remuneración de Bono de Gestión para todos sus trabajadores, en función al cumplimiento anual de los objetivos establecidos. Estas obligaciones son canceladas al final del primer trimestre de cada año.

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Provisiones por Beneficios a empleados	Provisión Feriado M\$	Provisión Feriado M\$
Saldo inicial al 01.01.2025	4.924.230	3.469.784
Variación del ejercicio	<u>(64.406)</u>	<u>1.454.446</u>
Saldo final al 31.12.2025	<u>4.859.824</u>	<u>4.924.230</u>
Saldo inicial al 01.01.2026	4.859.824	4.924.230
Variación del período	<u>(3.544.466)</u>	<u>(185.211)</u>
Saldo final al 31.03.2026	<u>1.315.358</u>	<u>4.739.019</u>

La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 6.352.497 y M\$ 6.532.751, al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, respectivamente.

Los beneficios definidos de la indemnización por años de servicio pactado contractualmente con el personal se valorizan en base al método del valor actuarial simplificado y el saldo total se registra en provisiones por beneficio a los empleados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Los cambios en el valor actuarial se reconocen en el patrimonio. Los parámetros actuariales son los siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

	31 de marzo 2026 M\$	31 de diciembre 2025 M\$
Tasa de Interés de descuento	5,65%	5,41%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	100,00%	100,00%
Tasa de Rotación Empleados	10,48%	9,90%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

Indemnización por años de servicio	31 de marzo 2026 M\$	31 de diciembre 2025 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	6.532.751	5.533.180
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	478.038	2.109.096
Costo por intereses (interest Cost)	90.382	299.345
Beneficios pagados en el período actual	(333.518)	(1.300.857)
(Ganancias)pérdidas actuariales	(415.156)	(108.013)
Total Obligación al final del período	6.352.497	6.532.751

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo con la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

22) Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 31 de marzo de 2025 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	31.03.2026	31.12.2025
					M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	694.475	692.492
Ingresos Anticipados por Arriendos, Atravesos y Pa	Chile			CLP	8.868.959	6.048.344
Ingresos Anticipados por Venta de Pasajes y Tarjeta	Chile		Pasajes- IVA	CLP	3.023.524	2.822.445
Ingresos diferidos ejercicio NIC 20 (3)	Chile			CLP	96.731.267	134.524.860
Total pasivos no financieros corrientes					109.318.224	144.088.141
inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	7.465.602	7.617.409
Ingresos diferidos arriendos, Atraveso y paralelism	Chile			CLP	93.218	1.093.837
Ingresos diferidos NIC 20 Inversiones (3)	Chile			CLP	620.829.004	617.197.747
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub	Chile			CLP	30.471.032	30.704.101
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval	Chile			CLP	18.458.341	18.523.966
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes	Chile			CLP	7.772.700	7.857.183
Otros pasivos no financieros	Chile			CLP	3.623.224	4.072.155
Total pasivos no financieros no corrientes					688.713.121	687.066.398

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento.

Al 31 de marzo de 2026, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 157 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 31 de marzo de 2026 se ha reconocido en los ingresos del periodo un total de 3 cuotas, por un total de UF 1.452,57.

- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2022, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2021 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Inmovilizado Material.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de EFE Valparaíso y EFE Central.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

23) Patrimonio

El patrimonio consolidado al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 asciende a M\$ (1.079.369.039) y M\$ (1.016.582.820) respectivamente.

a) Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044. Al 31 de diciembre de 2025 y 2024.

La gestión de capital tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3.20 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

Las variaciones en los componentes del Patrimonio Neto de la Empresa se originan principalmente por los resultados del periodo y por el reconocimiento de las deudas que hace el Estado de las deudas históricas de EFE, todo lo cual es clasificado en Otras Reservas. Estas variaciones y aportaciones se presentan en los "Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado".

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Reservas

Cobertura de flujos

El saldo al 31 de marzo de 2026, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$ 79.261 conformado por un saldo inicial de M\$(79.261), no existiendo movimiento en el período 2026 ni en el periodo 2025. Esta reserva proviene de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

Ganancia y pérdida actuarial

El saldo al 31 de marzo de 2026 de la reserva de ganancias o pérdidas actuariales asciende a M\$ (4.263.687) y M\$(4.678.843) al 31 diciembre de 2025. Esta reserva proviene del cálculo actuarial generado por la provisión por indemnización de años de servicio.

Activos financieros

El saldo al 31 de marzo de 2026, la reserva de activos financieros asciende a M\$ 3.408.582, (M\$ 3.333.668 al 31 de diciembre de 2025).

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Incremento por otras aportaciones de los propietarios Al 31 de diciembre de 2025, se procedió a aumentar el patrimonio de EFE en M\$ 9.353.365, por concepto de pago directo por parte del Estado de amortizaciones de cuotas de bonos.

d) Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

24) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Concepto	Al 31 de marzo de 2026 M\$	Al 31 de marzo de 2025 M\$
Pasajeros	20.776.100	18.733.081
Aporte Sector Público (Subsidios y compensación)	3.057.968	2.576.383
Venta de Pasajes	17.408.593	15.837.990
Venta de Tarjetas	309.539	318.708
Operadores	4.421.348	4.286.095
FEPASA	2.889.241	2.964.310
TRANSAP	1.532.107	1.243.420
Otros ingresos de carga		78.365
Inmobiliarios	3.327.927	3.281.604
Arriendos	2.697.784	2.341.692
Atravesio y paralelismo	630.143	939.912
Ventas de servicios y otros	11.471.128	10.107.999
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	11.398.926	9.926.704
Otras ventas de servicios	72.202	181.295
Totales	39.996.503	36.408.779

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

25) Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Conceptos del Costo de Ventas	Al 31 de marzo de 2026	Al 31 de marzo de 2025
	M\$	M\$
Personal	12.038.912	11.452.047
Energía y combustible	2.280.318	2.265.541
Mantenimiento Material Rodante	4.538.847	4.644.524
Mantenimiento Infraestructura	5.543.194	4.526.684
Mantenimiento SEC y Tráfico	422.460	600.380
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	4.346.217	3.007.911
Servicios de Terceros	3.047.442	2.715.436
	32.217.390	29.212.523
Depreciación (1)	5.492.805	4.649.151
Provisiones por Deterioro de Activos		
Totales	37.710.195	33.861.674

- 1) El gasto por depreciación se ha rebajado en M\$ 4.833.018 y M\$ 5.240.746 al 31 de marzo de 2026 y 2025, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

26) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Conceptos del gasto de Administración	Al 31 de marzo 2026	Al 31 de marzo 2025
	M\$	M\$
Personal	4.008.183	4.041.624
Asesorías y Servicios Externos	251.055	197.950
Mercadotecnia	118.222	86.829
Consumos Básicos	769.469	492.372
Informática y Comunicaciones	639.970	767.230
Seguros	1.037.727	982.388
Gastos Generales	780.263	731.506
Serv. Adm. e Impuestos (1)	174.224	-103.644
	7.779.113	7.196.255
Depreciación y Amortiz. Administración	733.191	547.720
Totales	8.512.304	7.743.975

- (1) Se incluye anulación de provisiones por contingencias tributarias (contribuciones)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

27) Ingresos y costos financieros

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales valuadas a valor razonable

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	Al 31 de marzo 2026 M\$	Al 31 de marzo 2025 M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	1.124.162	2.103.676
Ingresos por otros intereses	251.985	171.433
Total Ingresos Financieros	1.376.147	2.275.109
Intereses por préstamos de instituciones Bancarias y Bonos (1)	(36.921.984)	(28.431.494)
Gastos Nif 16	(69.661)	(307.599)
Otros gastos financieros	(657.302)	(800.882)
Total Gastos Financieros	(37.648.947)	(29.539.975)

28) Otras ganancias y pérdidas, netas

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otras ganancias y pérdidas, netas	Al 31 de marzo 2026 M\$	Al 31 de marzo 2025 M\$
Compensación de gastos financieros NIC 20 (1)	36.921.984	26.096.085
Valuación remanente IVA (2)	(4.541.105)	(3.866.425)
Otros ingresos (gastos)	(633.491)	720.951
Otros ingresos(gastos)	31.747.388	22.950.611

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.
- (2) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 31 de marzo de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

29) Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Diferencia de cambio y resultado por unidades de reajuste	Al 31 de marzo 2026	Al 31 de marzo 2026
	M\$	M\$
Diferencias de cambio	(37.603.401)	33.212.088
Resultados por unidades de reajuste	(6.061.055)	(25.377.779)
Totales	(43.664.456)	7.834.309

Las ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste que presenta la Sociedad; se generan actualmente por préstamos y bonos, netos de activos nominados en dólares y Unidades de Fomento.

30) Medio Ambiente

EFE y sus subsidiarias, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

Nuestras políticas de Sostenibilidad y de Medio Ambiente guían nuestros esfuerzos para gestionar de forma sostenible nuestra huella medioambiental, comprometiéndonos a adoptar medidas para enfrentar el cambio climático y conservar los recursos naturales y la biodiversidad.

Bajo estos lineamientos asumimos el compromiso de cuidar nuestro medio ambiente, estableciendo medidas para prevenir y hacernos cargo de los impactos ambientales que generan nuestros proyectos y servicios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de septiembre de 2025 (no auditado) y 31 de diciembre de 2024

En ese sentido como empresa nos preocupamos de los residuos generados a partir de nuestras actividades, y como gran proyecto tenemos considerado el retiro y eliminación al 2028 de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) dando cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Sumado a ello, Como organización nos hemos propuesto avanzar hacia una economía circular en la búsqueda de un desarrollo sostenible, en el marco de la meta país, por un Chile Circular al 2040, considerando algunos de nuestros elementos generados como residuos no peligrosos, una materia prima que es inyectada nuevamente a nuestros procesos.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE comprometida en seguir avanzando con la protección del medio ambiente, está trabajando en un diagnóstico para en un futuro implementar un Sistema de Gestión Ambiental, herramienta que nos va a permitir controlar nuestras actividades y servicios que pueden causar algún impacto sobre el medio ambiente, además de ayudar a minimizar todos los impactos ambientales que puedan generarse producto de la operación.

31) Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social son presentadas a la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda, a efectos de obtener el financiamiento directo del Estado o bien las autorizaciones para gestionar endeudamiento directo, con o sin garantía del Estado.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

	Marzo 2026 M\$	Diciembre 2025 M\$	Nivel	Costo Amortizado/ Valor Razonable
Activos Corriente				
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	209.273.769	85.481.933	Nivel 1	Valor razonable
Otros Activos Financieros	33.798.836	27.722.613	Nivel 1	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	7.635.450	10.380.398	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	96.621.685	144.938.316	Nivel 1	Costo Amortizado
Activos No Corriente				
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	611.153.130	591.040.675	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos Corriente				
Otros Pasivos Financieros	109.700.990	92.565.796	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	91.949.194	178.081.171	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos No Corriente				
Otros Pasivos Financieros	4.026.561.354	3.705.669.079	Nivel 1	Costo Amortizado

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

(a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 31 de marzo de 2026, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominados en unidades de fomento por M UF 58.158, de este total, M UF 1.591 corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus subsidiarias. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 31 de marzo de 2026 asciende a \$ 6.061 millones de pérdida, Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 31 de marzo de 2026, esto es \$398,41 considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$23.171 millones, según el sentido de esa variación. La Empresa posee deudas y otros pasivos en dólares por MM USD 2.005 y Activos en cartera de instrumentos financieros en esa divisa por MMUSD 150,4 y en las cuentas por cobrar al estado un saldo de MMUSD 277 una variación del tipo de cambio de \$1, respecto a su valor al 31 de marzo de 2026, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 1577,6 millones, según el sentido de esa variación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

(b) Riesgo en Tasa de interés

Al 31 de marzo de 2026, las obligaciones financieras con terceros ascienden a MM USD 4.560 un 100% de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

(2) Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos para EFE en la Ley de Presupuesto Anual.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 31 de diciembre de 2025, a MM\$ 113.205, lo que, sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus subsidiarias.

(3) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación, se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre 2025:

Concepto	Marzo 2026 M\$	Diciembre 2025 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.562.962	478.379
Otros Deudores Comerciales (1)	8.692.308	12.613.290
Totales	10.255.270	13.091.669

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas ascienden a M\$ 5.256.802 y 4.993.152 al 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

32) Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Norte y Zona Centro.

33) Sanciones

Durante el periodo terminado el 31 de marzo de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus subsidiarias ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

34) Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

35) Contingencias

Juicios

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$ 7.743.487 al 31 de marzo de 2026 (M\$7.355.430 al 31 de diciembre de 2025).

A esta fecha existen dos demandas de portadores de carga en contra de EFE, respecto de los cuales, en opinión de los asesores legales externos de EFE, atendido el estado de los juicios, no es posible asignar una probabilidad real de resultado, en consecuencia, no se ha registrado una provisión por estas demandas, considerando lo establecido en NIC 37.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

36) Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y, además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.
11. El año 2020 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AF" con fecha de 10 de junio de 2020.

37) Hechos posteriores

Con fecha 27 de abril de 2026, el Consejo Directivo del Sistema de Empresas Públicas (SEP) acordó designar a los siguientes integrantes del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE):

- Jorge Claude Bourdel, en reemplazo de Eric Martin González, en el cargo de Presidente del Directorio;
- Paulina Henoch Inostroza, en reemplazo de Fidel Miranda D., en el cargo de directora;
- Catalina Palacios Parra, en reemplazo de Loreto Wahr R., en el cargo de directora;
- Víctor Germán Correa Díaz, en reemplazo de Rafael Epstein N., en el cargo de director;
- Pablo Allard Serrano, en reemplazo de Mabel Leva H., en el cargo de director;
- María Verónica Benedetti, en reemplazo de Juan Carrasco M., en el cargo de directora; y
- Franco Faccilongo Forno, en reemplazo de Beatriz Bonifetti M., en el cargo de director.

Con fecha 11 de mayo de 2026 en la Quinta Sesión Extraordinaria, se acordó designar a la señora Paulina Henoch Inostroza como Vicepresidenta del Directorio de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Entre el 01 de abril de 2026 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados, no han ocurrido otros hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

José Solorza Estévez
Gerente General