

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS

Estados financieros consolidados intermedios por el período
de seis meses terminado al 30 de junio de 2026
y por el año terminado al 31 de diciembre de 2025
e informe del auditor independiente

INFORME DE REVISIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Señores Accionistas y Directores
Empresa de los Ferrocarriles del Estado

Introducción

Hemos revisado el estado intermedio consolidado de situación financiera adjunto de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias al 30 de junio de 2026, y; los correspondientes estados intermedios consolidados de resultados y de otros resultados integrales por los periodos de seis y tres meses terminados en esa fecha, los estados intermedios consolidados de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el periodo de seis meses terminados en esa fecha, y; las notas a los estados financieros intermedios consolidados, incluyendo información de las políticas contables materiales. La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de esta información financiera intermedia consolidada de acuerdo con NIC 34 “Información Financiera Intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre esta información financiera intermedia consolidada basada en nuestra revisión.

Alcance de la revisión

Hemos llevado a cabo nuestra revisión de acuerdo con la Norma de Trabajos de Revisión 2410, Revisión de información financiera intermedia realizada por el auditor independiente de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias. Una revisión de información financiera intermedia consiste principalmente en hacer indagaciones ante las personas responsables de los asuntos financieros y contables, así como en aplicar procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. Una revisión tiene un alcance sustancialmente menor que el de una auditoría realizada de acuerdo con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile y, en consecuencia, no nos permite obtener seguridad de que hayan llegado a nuestro conocimiento todos los asuntos significativos que pudieran haberse identificado en una auditoría. En consecuencia, no expresamos una opinión de auditoría.

Conclusión

Basados en nuestra revisión, no ha llegado a nuestro conocimiento ningún asunto que nos lleve a considerar que la información financiera intermedia consolidada adjunta no presenta razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera intermedia consolidada de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias, al 30 de junio de 2026, sus resultados por los periodos de seis y tres meses terminados en esa fecha, y sus flujos de efectivo para el periodo de seis meses terminado en esa fecha, de acuerdo con NIC 34 “Información Financiera Intermedia” incorporada en las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board.

Otros asuntos, situación del negocio

Como se indica en Nota 2.2 a los estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2026 de Empresa de Ferrocarriles del Estado, presentan déficit de patrimonio, pérdida del ejercicio, pérdidas acumuladas recurrentes y flujo operacional negativo, sin embargo, dichos estados financieros consolidados intermedios han sido preparados bajo el supuesto de empresa en marcha. El plan de la Administración para mitigar esta situación, se describe en la en la misma nota, el cual se basa principalmente en la condición de la Sociedad como empresa pública, con acceso a recursos financieros provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación, el respaldo estatal para sus operaciones, el cumplimiento de sus obligaciones financieras y para la ejecución de los planes trienales de desarrollo e inversión los que son aprobados mediante decreto del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. No se modifica nuestra opinión respecto a esta situación.

Deloitte.

Agosto, 20, 2026
Santiago, Chile

Firmado por:

4A1A3834C94A452...

María de los Ángeles Rodríguez M.
RUT: 24.579.940-3
Socia



EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS

Estados financieros consolidados intermedios
por el período de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2026 (no auditados) y el año
terminado al 31 de diciembre de 2025



Maestranza San Eugenio

Contenido

Estados de Situación Financiera Consolidados Intermedios
Estados de Resultados Integrales Consolidados Intermedios
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidados Intermedios
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Intermedios
Notas a los Estados Financieros Consolidados Intermedios

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2025 (expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Activos	Nota N°	Al 30 de junio 2026 (no auditado)	Al 31 de diciembre 2025
Activos		M\$	M\$
Activos corrientes			
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	6	100.796.171	85.481.933
Otros activos financieros, corrientes	7	20.580.321	27.722.613
Otros activos no financieros, corrientes	8	2.208.243	4.461.610
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9	6.681.800	10.380.398
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11	69.944.377	144.938.316
Inventarios	12	509.285	706.591
Activos por impuestos, corrientes	17	188.004.415	157.162.933
Activos corrientes totales		388.724.612	430.854.394
Activos no corrientes			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, no corrientes	9	4.041	3.896
Otros activos no financieros, no corrientes	10	232.553.186	231.736.447
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	11	623.730.453	588.244.326
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	13	15.034.201	15.311.421
Activos intangibles distintos de la plusvalía	14	5.504.628	5.479.653
Propiedades, planta y equipo	15	2.674.059.658	2.531.033.252
Propiedad de inversión	16	30.370.625	30.370.625
Activos por impuestos diferidos	17	12.024	11.581
Activos no corrientes totales		3.581.268.816	3.402.191.201
Total de activos		3.969.993.428	3.833.045.595

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y al 31 de diciembre de 2025 (expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Pasivos	Nota N°	Al 30 de junio 2026 (no auditado)	Al 31 de diciembre 2025
Pasivos y patrimonio		M\$	M\$
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	18	110.253.672	92.565.796
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	19	80.549.280	178.081.171
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11	1.482.842	1.482.842
Pasivos por impuestos, corrientes	17	3.890	27.257
Provisiones por beneficios a los empleados, corrientes	21	8.287.911	10.772.366
Otros pasivos no financieros, corrientes	22	64.862.426	144.088.141
Pasivos corrientes totales		265.440.021	427.017.573
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	18	4.083.806.216	3.705.669.079
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	11	6.600.000	6.600.000
Otras provisiones, no corrientes	20	22.921.471	19.538.963
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	21	6.823.488	6.532.751
Otros pasivos no financieros, no corrientes	22	702.073.397	684.270.049
Pasivos no corrientes totales		4.822.224.572	4.422.610.842
Total pasivos		5.087.664.593	4.849.628.415
Patrimonio			
Capital emitido	23	410.777.044	410.777.044
Pérdidas acumuladas		(2.690.934.207)	(2.586.246.180)
Otras reservas		1.162.486.353	1.158.886.651
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(1.117.670.810)	(1.016.582.485)
Participaciones no controladoras		(355)	(335)
Patrimonio total	23	(1.117.671.165)	(1.016.582.820)
Total de pasivos y patrimonio		3.969.993.428	3.833.045.595

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2026 y 2025, (no auditados) (Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Estado de Resultados Integrales	Nota N°	Al 30 de junio de 2026 (no auditado) M\$	Al 30 de junio de 2025 (no auditado) M\$	01 abril 2026 al 30 junio 2026 (no auditado) M\$	01 abril 2025 al 30 junio 2025 (no auditado) M\$
Ingresos de actividades ordinarias	24	83.090.377	77.704.422	43.093.874	41.295.643
Costo de ventas	25	(77.520.546)	(71.149.036)	(39.810.351)	(37.287.362)
Ganancia bruta		5.569.831	6.555.386	3.283.523	4.008.281
Resultados en cuentas de activos financieros		-	-	-	-
Gasto de administración	26	(18.002.578)	(17.356.017)	(9.490.274)	(9.612.042)
Otras ganancias netas.	28	66.703.341	49.515.443	34.955.953	26.564.832
Ingresos financieros	27	3.408.330	5.986.479	2.032.183	3.711.370
Costos financieros	27	(77.767.309)	(63.298.650)	(40.118.363)	(33.758.675)
Participación en las ganancias de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación	13	887.213	845.845	445.464	413.157
Diferencias de cambio	29	(32.268.905)	55.539.420	5.334.496	22.327.332
Resultados por unidades de reajuste	29	(53.215.057)	(44.718.780)	(47.154.002)	(19.341.001)
Pérdida, antes de impuestos		(104.685.134)	(6.930.874)	(50.711.020)	(5.686.746)
Gasto por impuestos a las ganancias		(2.913)	(2.813)	(145)	1.221
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(104.688.047)	(6.933.687)	(50.711.165)	(5.685.525)
Pérdida del período		(104.688.047)	(6.933.687)	(50.711.165)	(5.685.525)
(Pérdida) o ganancia atribuible a					
(Pérdida) o ganancia atribuible a los propietarios de la controladora.		(104.688.027)	(6.933.667)	(50.711.155)	(5.685.515)
(Pérdida) o ganancia atribuible a participaciones no controladoras.		(20)	(20)	(10)	(10)
Pérdida del período		(104.688.047)	(6.933.687)	(50.711.165)	(5.685.525)
Estado resultado integral					
Pérdida del período		(104.688.047)	(6.933.687)	(50.711.165)	(5.685.525)
Otro resultado integral					
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias(pérdidas) por nuevas mediciones de planes de beneficios definidos	21	425.206	(68.711)	10.050	(112.051)
Total otro resultado integral que no se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos.		425.206	(68.711)	10.050	(112.051)
Ganancias (pérdidas) por cobertura de flujo de caja, antes de impuestos		-	-	-	-
Activos financieros con cambio en resultados		(225.496)	(1.034.695)	(150.582)	(218.716)
Total otro resultado integral que se reclasificarán al resultado del período, antes de impuestos		(225.496)	(1.034.695)	(150.582)	(218.716)
Total resultado integral		(104.488.337)	(8.037.093)	(50.851.697)	(6.016.292)
Resultado integral, atribuible a					
Resultado atribuible a los propietarios de la controladora		(104.488.317)	(8.037.073)	(50.851.687)	(6.016.282)
Resultado atribuible a participaciones no controladoras		(20)	(20)	(10)	(10)
Total resultado integral		(104.488.337)	(8.037.093)	(50.851.697)	(6.016.292)

Las notas adjuntas 1 a 37 forman parte integral de estos Estados financieros consolidados intermedios.

Estados Consolidados Intermedios de Cambios en el Patrimonio Neto
Por el período de seis meses terminados al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 2025
(Expresados en miles de pesos chilenos M\$)

Al 30 de junio de 2026

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota Nº	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Pérdida acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio neto negativo M\$
Saldo Inicial Período Actual 01/01/2026	23	410.777.044	79.261	(4.678.843)	(3.333.668)	1.166.819.901	(2.586.246.180)	(1.016.582.485)	(335)	(1.016.582.820)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	-	425.206	(225.496)	-	-	199.710	-	199.710
Pérdida del período		-	-	-	-	-	(104.688.027)	(104.688.027)	(20)	(104.688.047)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	3.399.992	-	3.399.992	-	3.399.992
Total de cambios en patrimonio		-	-	425.206	(225.496)	3.399.992	(104.688.027)	(101.088.325)	(20)	(101.088.345)
Saldo Final Período Actual 30/06/2026		410.777.044	79.261	(4.253.637)	(3.559.164)	1.170.219.893	(2.690.934.207)	(1.117.670.810)	(355)	(1.117.671.165)

Al 30 de junio de 2025

Estado de Cambios en el Patrimonio	Nota Nº	Capital Emitido M\$	Reservas de coberturas de flujo de caja M\$	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales M\$	Activos financieros con cambios en el resultado integral M\$	Otras reservas M\$	Pérdida acumulada M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio neto negativo M\$
Saldo Inicial Período Anterior 01/01/2025	23	410.777.044	79.261	(4.786.856)	(2.302.414)	1.157.466.532	(2.577.322.939)	(1.016.089.372)	(294)	(1.016.089.666)
Cambios en patrimonio										
Resultado Integral		-	-	(68.711)	(1.034.695)	-	-	(1.103.406)	-	(1.103.406)
Otros Movimientos		-	-	-	-	-	520.992	520.992	-	520.992
Pérdida del período		-	-	-	-	-	(6.933.667)	(6.933.667)	(20)	(6.933.687)
Incremento (disminución) por otras aportaciones de los propietarios		-	-	-	-	4.613.767	-	4.613.767	-	4.613.767
Total de cambios en patrimonio		-	-	(68.711)	(1.034.695)	4.613.767	(6.412.675)	(2.902.314)	(20)	(2.902.334)
Saldo Final Período Anterior 30/06/2025		410.777.044	79.261	(4.855.567)	(3.337.109)	1.162.080.299	(2.583.735.614)	(1.018.991.686)	(314)	(1.018.992.000)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO, METODO DIRECTO CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
POR LOS PERÍODOS DE SEIS MESES TERMINADOS AL 30 de JUNIO DE 2026 y 2025
 (Expresados en Miles de pesos chilenos M\$)

Estados de flujo de efectivo Consolidado	Nota Nº	01.01.2026 30.06.2026 M\$	01.01.2025 30.06.2025 M\$
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Clases de cobros por actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		61.661.710	53.528.510
Otros cobros por actividades de operación		2.447.457	2.181.522
Clases de pagos			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(64.538.267)	(61.983.534)
Pagos a y por cuenta de los empleados		(30.834.507)	(26.413.915)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación		(31.263.607)	(32.687.417)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo		279.005	469.617
Compras de propiedades, planta y equipo		(293.474.230)	(281.667.559)
Compras de activos intangibles	14	(252.359)	-
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)		7.328.105	1.933.844
Dividendos recibidos (IPESA)	13	1.663.662	1.587.602
Otras entradas (salidas) de efectivo,inversiones en depositos a plazo a más de 90 días)		(26.704.365)	15.824.403
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión		(311.160.182)	(261.852.093)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Importes procedentes de subvenciones del gobierno		102.901.829	84.983.137
Importes procedentes de préstamos de largo plazo		298.169.264	488.436.128
Pagos de prestamos		(16.794.221)	(4.023.638)
Pagos de intereses y amortización bonos		(58.807.750)	(60.156.521)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	18 (c)	325.469.122	509.239.106
Incremento neto (disminución) en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio		(16.954.667)	214.699.596
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo		32.268.905	(55.539.420)
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo			
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo		15.314.238	159.160.176
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	6	85.481.933	47.934.086
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	100.796.171	207.094.262

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

1.	Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo.....	9
2.	Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados.....	11
2.1	Periodo contable.....	11
2.2	Bases de preparación.....	11
3.	Políticas y criterios contables significativos	15
3.1	Inversiones en coligadas y asociadas no controladas.....	15
3.2	Bases y método de consolidación	15
3.3	Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste	16
3.4	Instrumentos Financieros	17
3.5	Efectivo y equivalente de efectivo	19
3.6	Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujo de caja	19
3.7	Inventario	20
3.8	Activos Disponibles para la Venta.....	20
3.9	Propiedades, planta y equipo	20
3.10	Propiedades de Inversión	22
3.11	Activos Intangibles	22
3.12	Deterioro del Valor de los Activos No Financieros	23
3.13	Arrendamientos.....	24
3.14	Pasivos Financieros Excepto Derivados	24
3.15	Provisiones.....	26
3.16	Provisión por beneficios los empleados.....	26
3.17	Impuesto a las Ganancias.....	27
3.18	Reconocimiento de ingresos	28
3.19	Distribución de utilidades	29
3.20	Transferencias del Estado	29
3.21	Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.	31
4.	Nuevos pronunciamientos contables.....	32
5.	Información financiera por segmentos.....	33
6.	Efectivo y equivalentes de efectivo.....	40
7.	Otros activos financieros corrientes	42
8.	Otros activos no financieros corrientes:	43
9.	Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes	44
10.	Otros activos no financieros no corrientes	46
11.	Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas.....	47
12.	Inventarios	50
13.	Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	51
14.	Activos intangibles distintos de la plusvalía	53

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

15.	Propiedades, Planta y Equipo.....	54
16.	Propiedades de Inversión	57
17.	Activos por impuestos.....	58
18.	Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes.....	60
19.	Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	65
20.	Otras provisiones no corrientes.....	67
21.	Provisión por beneficio a los empleados.....	67
22.	Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes.....	70
23.	Patrimonio.....	71
24.	Ingresos de actividades ordinarias	73
25.	Costos de Ventas.....	74
26.	Gastos de administración	74
27.	Ingresos y costos financieros	75
28.	Otras ganancias y pérdidas, netas.....	75
29.	Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste.....	76
30.	Medio Ambiente	76
31.	Administración del riesgo financiero	77
32.	Garantías obtenidas de terceros.....	80
33.	Sanciones	80
34.	Restricciones	80
35.	Contingencias.....	80
36.	Avales otorgados.....	81
37.	Hechos posteriores.....	81

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

1. Naturaleza, actividades, entorno jurídico legal y composición del grupo

Empresa de los Ferrocarriles del Estado (en adelante “EFE”), es una persona jurídica de derecho público, y constituye una empresa autónoma del Estado de Chile, dotada de patrimonio propio y cuyo capital pertenece en un 100% al Estado de Chile.

EFE se relaciona con el Estado de Chile a través del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y está regida por el Decreto con Fuerza de Ley DFL N°1 del año 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se encuentra inscrita en el registro de valores que mantiene la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), bajo el número 253.

a) Objeto social y domicilio de la Empresa

EFE tiene como objeto social establecer, desarrollar, impulsar, mantener y explotar servicios de transporte de pasajeros y de carga, a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera que sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. Asimismo, puede explotar comercialmente los bienes de que es dueña.

Este objeto social lo puede realizar directamente o por medio de contratos u otorgamiento de concesiones o mediante la constitución de sociedades anónimas, las que se deben regir por las mismas normas aplicables a las sociedades anónimas abiertas.

El domicilio de EFE es la ciudad de Santiago de Chile, calle Morandé N°115 piso 6.

b) Régimen jurídico y de contratación

En todo aquello que no sea contrario a lo establecido en el DFL N°1 de 1993 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los actos y contratos que realice la Empresa en el desarrollo de su giro se rigen por las normas de derecho privado.

c) Régimen de contabilidad y control

EFE está sujeta a las normas financieras y contables que rigen a las sociedades anónimas abiertas; sus estados de situación financiera anuales y semestrales son sometidos a auditorías y revisiones intermedias, respectivamente, por firmas auditoras de reconocido prestigio.

EFE está obligada, según el artículo décimo de la Ley N° 20.285, a entregar a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), la misma información a que están obligadas las sociedades anónimas abiertas de conformidad con la Ley N°18.046.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Régimen de personal

Los trabajadores de la Empresa se rigen por las normas del DFL N°1, por las disposiciones del Código del Trabajo y por DFL N°3 del año 1980 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en consecuencia, no les es aplicable ninguna norma que afecte a los trabajadores del Estado o de sus Empresas. Para todos los efectos legales, los trabajadores de EFE se consideran trabajadores del sector privado.

e) Régimen patrimonial y económico-financiero

EFE posee patrimonio propio y forman parte de él los siguientes ítems:

1. Las vías férreas que, por disposición del Gobierno, se hayan incorporado o se incorporen a ella, todo con sus dependencias y anexos;
2. Los terrenos ocupados por las vías férreas y por sus dependencias y anexos;
3. Los edificios, instalaciones, obras de arte y demás construcciones que, por disposición del Gobierno, se destinen permanentemente al servicio de la Empresa;
4. El material rodante, equipo, maquinaria, herramientas, repuestos, útiles, existencias y enseres;
5. Las concesiones y privilegios, por todo el tiempo de su otorgamiento;
6. Las entradas provenientes de la explotación de sus bienes;
7. El producto de la venta de sus bienes;
8. Las sumas que anualmente consulte la Ley de Presupuesto de Entradas y Gastos de la Nación y las cantidades que se le asignen por otras Leyes y Decretos, y.
9. En general, todos los bienes muebles e inmuebles y derechos que adquiera a cualquier título.

f) Composición del Grupo Consolidado

EFE administra sus actividades de gestión inmobiliaria, servicios a operadores de carga, y servicio de transporte de pasajeros separadamente. Los servicios de pasajeros se operan a través de EFE Valparaíso, EFE Sur y EFE Central, todas sociedades anónimas, dejando en la matriz todos los aspectos vinculados al desarrollo de la infraestructura ferroviaria y gestión de servicios a empresas operadoras de carga.

EFE posee participación mayoritaria significativa dentro de sus subsidiarias, por lo tanto, ejerce control sobre las siguientes sociedades, las que, según normativa vigente, han sido consolidadas:

RUT	Nombre Sociedad	País Origen	Moneda Funcional	Inscripción SVS N°	Porcentaje de participación			
					30.06.2026			31.12.2025
					Directo %	Indirecto %	Total %	Total %
96.766.340-9	EFE Valparaíso S.A.	Chile	CLP	587	99,9998	0,0002	99,9999	99,9999
96.756.310-2	EFE Sur S.A.	Chile	CLP	18	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.756.320-K	EFE Central S.A.	Chile	CLP	19	99,9999	0,0001	99,9999	99,9999
96.769.070-8	EFE Arica -La Paz S.A.	Chile	CLP	578	99,9995	0,0005	99,9999	99,9999
96.756.300-5	EFE Servicios Logísticos Integrados S.A.	Chile	CLP	274	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999
96.756.330-7	Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	Chile	CLP	577	99,9000	0,0999	99,9999	99,9999

La información financiera relativa a estas participaciones en Empresas del Grupo se presenta en Nota 3.2.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

2. Bases de preparación y presentación de los Estados financieros consolidados

2.1 Periodo contable

Los estados financieros consolidados intermedios (en adelante, los “Estados Financieros”), cubren los siguientes periodos: Estados Consolidados Intermedios de Situación Financiera al 30 de junio de 2026 (no auditados) y 31 de diciembre de 2025; Estados Consolidados Intermedios de Cambios en el Patrimonio por los periodos terminados al 30 de junio de 2026 y 2025 (no auditados), Estados Consolidados Intermedios Integrales de Resultados por los periodos de seis y tres meses terminados al 30 de junio de 2026 y 2025 (no auditados), Estados Consolidados Intermedios de Flujos de Efectivo por los periodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2026 y 2025 (no auditados).

2.2 Bases de preparación

a) Declaración de Cumplimiento

Los presentes Estados financieros consolidados intermedios de Empresa de los Ferrocarriles del Estado y Subsidiarias, por el periodo terminado al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025, han sido preparados de acuerdo con las normas e instrucciones impartidas por la Comisión para el Mercado Financiero, las cuales comprenden la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el International Accounting Standards Board (en adelante IASB), con excepción de:

- La aplicación de la NIC 36 para la determinación del deterioro de activos del rubro Propiedades, Planta y Equipo. En sustitución a dicha norma, la Comisión para el Mercado Financiero, mediante oficio ordinario N°4887 de fecha 16 de febrero de 2011, autorizó a EFE y subsidiarias para aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21. En Nota 3.12, se detalla el alcance de esta norma.

Los presentes Estados financieros consolidados han sido aprobados en sesión extraordinaria de Directorio realizada el 20 de agosto de 2026.

Principio de Empresa en Marcha

Para Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y sus subsidiarias, la aplicación del principio de “empresa en marcha”, permite realizar una valoración adecuada de los activos y pasivos y demuestra la existencia de continuidad operativa y desarrollo sostenible lo que permite generar, la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa. En el caso de EFE aplicar este principio es crucial por varias razones:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

1. **Transparencia y fiabilidad financiera:** Al seguir el principio de empresa en marcha, la empresa se compromete a continuar sus operaciones en el futuro previsible. Esto brinda a los inversores, acreedores y otras partes interesadas la confianza de que la empresa no está en riesgo inminente de liquidación o cese de operaciones.
2. **Continuidad operativa y desarrollo sostenible:** La aplicación del principio de empresa en marcha refleja la capacidad de la empresa de superar sus dificultades, planificar el equilibrio financiero y la sostenibilidad a largo plazo. Esto es especialmente relevante en el caso de EFE, donde la infraestructura y los servicios son vitales para el desarrollo económico y social del país, y su interrupción podría tener consecuencias significativas para la sociedad en general.
3. **Mejora la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con las actividades y decisiones de la empresa:** Si bien los aportes del Estado pueden considerarse como un respaldo a corto plazo para la empresa, la aplicación del principio de empresa en marcha indica una voluntad de la empresa de hacer los ajustes necesarios para una operación sostenible en el futuro. Esto permite generar la confianza de las personas u organizaciones que se relacionan con la Empresa, incluidos los inversores, acreedores, clientes, empleados y el propio gobierno.

Al 30 de junio de 2026, el Estado Consolidado de Situación Financiera de EFE presenta un déficit de patrimonio de M\$1.117.671.165 (M\$1.016.582.820 al 31 de diciembre de 2025), una pérdida del período de M\$104.688.047 (M\$6.933.687 al 30 de junio de 2025, pérdidas acumuladas por M\$2.690.934.207 (M\$2.586.246.180 en diciembre de 2025) y flujos operacionales negativos de M\$31.263.607 (M\$32.687.417 al 30 de junio de 2025). No obstante, los presentes estados financieros consolidados han sido preparados bajo el principio de empresa en marcha, considerando tanto su calidad de empresa pública como el acceso a recursos financieros provenientes de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda y del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según lo establecido anualmente en la Ley de Presupuestos de la Nación, lo que indica que EFE cuenta con los flujos necesarios y puede operar y cumplir con sus obligaciones financieras por los periodos presupuestados.

Cabe señalar que los aportes de inversión que el Estado compromete entregar a la empresa se sustentan en cálculos de beneficios sociales y no en “beneficios económicos”, debido a que mediante la infraestructura ferroviaria se busca proveer un servicio de primera necesidad y de naturaleza estratégica para el País, como es el transporte diario de los ciudadanos y la movilidad de carga ferroviaria.

El modelo de transporte ferroviario y los aportes del Estado le permiten solventar a EFE, aquella parte de sus costos operacionales que no logran ser cubiertos con los ingresos normales de la operación, como así también, dar cumplimiento íntegro a las obligaciones financieras contraídas vía emisiones de deuda con o sin garantía explícita del Estado, emisiones de deuda fundamentales para impulsar los planes trienales de desarrollo de la Empresa fijados en un Decreto anual emitido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por otra parte, otro factor relevante para la validación de este principio de empresa en marcha tiene relación con la aprobación de los recursos de los planes trienales de desarrollo de la empresa, los que incluyen inversiones que, en algunos casos, consideran sobre 30 años de vida útil, siendo el último plan trienal aprobado por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones el correspondiente al Plan Trienal 2024-2026. Finalmente, la Administración también consideró la aplicabilidad de este principio atendiendo a que una parte importante del endeudamiento de EFE cuenta con garantía explícita del Estado de un 56%.

b) Uso de estimaciones y juicios

En la preparación de los Estados financieros consolidados se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Administración para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Estas estimaciones se refieren básicamente a:

- La evaluación de posibles pérdidas por deterioro (deudores por ventas y activo fijo).
- Los parámetros utilizados en el cálculo actuarial de los pasivos con los empleados.
- Las vidas útiles y los valores residuales de las propiedades, plantas y equipos e intangibles.
- En el caso de los impuestos diferidos, donde se estima que no existen flujos futuros suficientes para la recuperación de dichos impuestos, al mantener la Empresa y subsidiarias en el tiempo su situación de pérdida tributaria.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado en función de la mejor información disponible a la fecha de emisión de los presentes Estados financieros consolidados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificaciones (al alza o a la baja) en próximos periodos, lo que se haría de forma prospectiva, reconociendo los efectos del cambio de estimación en los correspondientes Estados financieros consolidados futuros.

c) Clasificación de activos y pasivos

En los estados de situación financiera consolidados, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, aquellos con vencimiento superior a dicho período.

En el caso que existiesen obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Empresa, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, estos se clasifican como pasivos no corrientes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados financieros consolidados y sus notas explicativas son presentados en pesos chilenos (CLP), que es la moneda funcional y de presentación de la Empresa y sus subsidiarias, los cuales han sido redondeados a miles de pesos (M\$), excepto cuando se indique de otra manera.

e) Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Administración revisa regularmente las variables observables significativas y las no observables de ser necesario, y realiza los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la Administración evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable, en el cual deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: Datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables). Ver cuadro en nota 31.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

3. Políticas y criterios contables significativos

Las políticas contables establecidas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los periodos presentados en los Estados Financieros Consolidados de las empresas del Grupo EFE y forman parte del manual de prácticas y políticas contables corporativas.

3.1 Inversiones en coligadas y asociadas no controladas

Corresponde a aquellas entidades sobre las que la Empresa ejerce influencia significativa pero no tiene control. Las inversiones en coligadas o asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su costo.

La participación de la Empresa en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus coligadas o asociadas se reconoce en resultados. Si la coligada adopta ciertas políticas contables que implican reconocer temporalmente algunos efectos en otros resultados integrales, EFE también reconoce la participación que le corresponde en tales efectos contables.

3.2 Bases y método de consolidación

La consolidación con las subsidiarias controladas se ha realizado mediante la aplicación del método de “consolidación por integración global”, el cual consiste en incluir en los estados financieros consolidados la totalidad de los activos, pasivos, ingresos, gastos y flujos de efectivo, una vez realizadas las eliminaciones por transacciones relacionadas y las utilidades o pérdidas no realizadas.

EFE aplica la política de considerar las transacciones con no controladores como transacciones con terceros externos a la Empresa. Las participaciones de los no controladores representan la porción, de utilidad o pérdida y activos netos de ciertas subsidiarias, de los que la Empresa matriz no es dueña, y son presentados en los estados de resultados consolidados y en el patrimonio, separadamente del patrimonio del propietario.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, no existen cambios en el perímetro de consolidación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La información financiera resumida del estado de situación financiera consolidado intermedio al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025 y de los resultados integrales consolidados intermedios por los periodos de seis meses terminados al 30 de junio de 2026 y 2025(no auditados), de las subsidiarias consolidadas con EFE es la siguiente:

(1) Información de estados de situación financiera:

Nombre Sociedad	% Participación	Por el periodo terminado al 30 de junio de 2026						
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio	Total Pasivos
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	8.688.364	81.400.363	90.088.727	34.603.036	52.416.344	3.069.347	90.088.727
EFE Sur S.A.	99,9997305	28.967.344	85.100.169	114.067.513	9.969.196	173.324.204	(69.225.887)	114.067.513
EFE Central S.A.	99,9999271	5.437.880	116.324.530	121.762.410	43.168.021	119.788.128	(41.193.739)	121.762.410
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	298.430	43.562	341.992	128.250	-	213.742	341.992
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	214	214	396	123.043	(123.226)	214
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	274.590	1	274.591	405.218	8.535.448	(8.666.075)	274.591

Nombre Sociedad	% Participación	Por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025						
		Activos Corrientes	Activos no Corrientes	Total Activos	Pasivos Corrientes	Pasivos no Corrientes	Patrimonio	Total Pasivos
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	9.587.521	80.778.103	90.365.624	34.984.302	49.631.323	5.749.999	90.365.624
EFE Sur S.A.	99,9997305	25.756.843	81.640.753	107.397.596	9.541.757	161.865.945	(64.010.106)	107.397.596
EFE Central S.A.	99,9999271	5.566.476	116.548.320	122.114.796	40.359.245	118.037.239	(36.281.688)	122.114.796
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9000000	295.038	52.033	347.072	149.326	-	197.746	347.072
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9997832	-	198	198	237	120.200	(120.239)	198
EFE Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	39.929	2	39.932	39.914	8.535.448	(8.535.430)	39.932

(2) Información de los estados de resultados integrales por función:

Nombre Sociedad	% Participación	al 30 de junio 2026		al 30 de junio 2025	
		Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta	Ingresos Ordinarios	Ganancia (pérdida) neta
		M\$	M\$	M\$	M\$
EFE Valparaíso S.A.	99,9999562	16.736.979	(2.615.530)	13.258.807	(3.516.337)
EFE Sur S.A.	99,9997305	11.671.670	(5.213.515)	8.619.925	(5.637.009)
EFE Central S.A.	99,9999271	31.263.764	(4.890.905)	26.502.724	(2.838.662)
Infraestructura y Tráfico Ferroviario S.A.	99,9000000	-	(2.987)	-	(2.819)
EFE Arica- La Paz S.A.	99,9997832	394.600	15.997	346.116	16.345
EFE-Servicios Lógicos Integrados S.A.	99,9000000	234.660	(130.645)	-	(5.161)

3.3 Transacciones en moneda extranjera y unidades de reajuste

a) Transacciones y saldos en moneda extranjera y en unidades de reajustes (UF)

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias que resulten de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados. Las transacciones expresadas en UF, se convierten al valor de la UF al cierre de cada periodo contable.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Bases de conversión

Los activos y pasivos mantenidos en dólares estadounidenses (USD), euros (E) y Unidades de Fomento (UF) han sido convertidos a pesos chilenos, considerando los tipos de cambio observados a la fecha de cierre de cada periodo, de acuerdo con lo siguiente:

Fecha	USD	UF	EURO
30 de junio de 2026	922,21	40.820,31	1.053,47
31 de diciembre de 2025	907,13	39.727,96	1.066,58
30 de junio de 2025	933,42	39.267,07	1.099,05

3.4 Instrumentos Financieros

El Ministerio de Hacienda, en su oficio circular N° 36 del año 2006, autorizó a ciertas Empresas del sector público (incluida EFE), a participar en el mercado de capitales, ya sea a través de inversiones en depósitos a plazo, pactos de retrocompra y cuotas de fondos mutuos, autorizó, además, a efectos de que las Empresas puedan tener cobertura de riesgos de activos, pasivos o flujos subyacentes, a realizar operaciones en el mercado de derivados, tales como futuros, forwards, opciones y swap. Sin perjuicio de ello, por presentar EFE un déficit operacional y tener una parte importante de su deuda garantizada por el Estado de Chile, la Dirección de Presupuesto (DIPRES), no autoriza a la Empresa a tomar seguros de cambio para protegerse de las variaciones de las deudas financieras existentes, por ser, como se indica, el Estado quien cubre esos pagos y por lo tanto asume directamente esos costos y riesgos.

3.4.1 Activos Financieros, excepto derivados

La Empresa clasifica sus activos financieros de acuerdo con NIIF 9, en las siguientes categorías de valorización: a costo amortizado, a valor razonable con cambios en resultados, valor razonable en otro resultado integral (patrimonio). La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La Administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento del reconocimiento inicial.

De acuerdo con la NIIF 9, la Empresa clasifica sus activos financieros, excluidas las inversiones contabilizadas por el método de participación y las mantenidas para la venta, en tres categorías:

Activos financieros a costo amortizado

Un activo financiero deberá medirse a costo amortizado, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener los flujos de efectivo contractuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

De acuerdo con NIIF 7 Revelaciones Instrumentos Financieros, consideramos que los valores libros de los activos, valorizados al costo amortizado, son una aproximación sensata al valor razonable, por lo cual, tal como se indica en NIIF 7, no es necesario efectuar revelaciones relativas al valor razonable para cada uno de ellos.

Activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en otro resultado integral, si se cumplen las dos condiciones siguientes:

- (a) El activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra obteniendo flujos de efectivo contractuales y vendiendo activos financieros y
- (b) Las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Un activo financiero deberá medirse a valor razonable con cambios en resultados, a menos que se mida a costo amortizado o a valor razonable con cambios en otro resultado integral.

Cuando un instrumento financiero derivado no es designado para una relación que califique de cobertura, todos los cambios en el valor razonable son reconocidos inmediatamente en resultado.

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y cuentas por cobrar a Empresas relacionadas

Las cuentas por cobrar comerciales se reconocen inicialmente por su valor razonable (valor nominal que incluye un interés implícito) y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdida por deterioro de valor. La provisión se establece por pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, en cada fecha de balance, aplicando el enfoque simplificado, para las cuentas por cobrar comerciales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La Empresa está utilizando el método simplificado, que contiene información sobre cobranza histórica por cada tramo/estratificación e información macroeconómica disponible a la fecha en los registros del Banco Central.

Los deudores comerciales se compensan por medio de la cuenta deterioro para cuentas incobrables y el monto de las pérdidas son reconocidas con cargo al Estado de Resultados Integrales.

Definición de incumplimiento:

La empresa está expuesta a la posibilidad de pérdida económica derivada del incumplimiento de las obligaciones asumidas por las contrapartes de los contratos de arriendos. Se ha establecido como incumplimiento el no pago en las fechas indicadas en dichos contratos.

Datos de entrada y supuestos de estimación

La Empresa utilizará como datos de entrada las fechas de pago estipuladas en los contratos de arriendo. Se efectuará una estimación de riesgo crediticio en función del comportamiento histórico de los arrendatarios y la información económica que afecte a la industria.

Cuentas por cobrar a empresas relacionadas

Los saldos y transacciones con entidades relacionadas se ajustan a lo establecido en el Artículo N°89 de la Ley N°18.046, que establece que las operaciones entre sociedades coligadas, entre la empresa matriz y sus filiales y las que efectúe una Sociedad Anónima abierta, deberán observar condiciones de equidad, similares a las que habitualmente prevalecen en el mercado, es decir, hechas en condiciones de independencia mutua entre las partes.

3.5 Efectivo y equivalentes de efectivo

Bajo este rubro del estado de situación financiera se registra el efectivo en caja y cuentas corrientes bancarias, depósitos a plazo y otras inversiones a corto plazo de alta liquidez que son rápidamente realizables en efectivo y que no tienen riesgo de cambios de su valor. El vencimiento de las inversiones que se incluyen en este rubro vence en un plazo máximo de 90 días.

3.6 Instrumentos derivados y operaciones de cobertura de flujos de caja

Los derivados, se registran a su valor razonable en el rubro otros activos u otros pasivos financieros, según corresponda. Los cambios en el valor razonable se registran en otros resultados integrales con el nombre de “Coberturas de Flujos de Caja”.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

3.7 Inventarios

Los Inventarios se valorizan al menor valor entre el costo de adquisición y el valor neto realizable. El valor neto realizable es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo las ventas. El método de costeo utilizado es el precio medio ponderado e incluye los desembolsos incurridos en su adquisición y traslado.

No se identifican índices de deterioro para este grupo de activos.

3.8 Activos Disponibles para la Venta

Los terrenos prescindibles para la actividad ferroviaria que se espera sean vendidos en un plazo igual o menor a doce meses, se valorizan al menor valor resultante entre el costo y el valor neto realizable. El valor neto realizable, es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la operación menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta.

3.9 Propiedades, Planta y Equipo

a) Reconocimiento inicial

La Empresa aplica el modelo de costo en la valorización de sus propiedades, plantas y equipos. Para ello, con posterioridad de su reconocimiento como activo, los componentes de propiedades, planta y equipo se contabilizan por su costo menos la depreciación acumulada y cualquier importe de deterioro reconocido, de acuerdo con NIC 16.

Forman parte del costo inicial los siguientes conceptos:

- Los gastos financieros devengados durante el periodo de construcción que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos. Un activo apto es aquel que requiere necesariamente, de un periodo sustancial antes de estar listo para el uso al que está destinado o para la venta.
- Los gastos de personal relacionados directamente con las obras en curso.
- Los costos inevitables de mantener servicios durante el periodo de construcción, estos se capitalizan cuando los costos están incurridos y son de carácter temporal y son fundamentales para dejar los activos en condiciones de funcionamiento.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Costos posteriores

- Los costos de ampliación, modernización o mejora que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia o un alargamiento de la vida útil de los bienes se capitalizan como mayor costo de los correspondientes bienes.
- Las sustituciones o renovaciones de elementos completos que aumentan la vida útil del bien, o su capacidad económica, se registran como mayor valor de los respectivos bienes, con el consiguiente retiro contable de los elementos sustituidos o renovados.
- Los costos de rehabilitación y preservación de las vías, que se rigen por el concepto de mantención de estándar de servicio, se capitalizan cuando las actividades realizadas aumentan la vida útil del bien.
- Los gastos por mantenimiento mayor del material rodante, que considera entre otros conceptos la inspección y el reemplazo de partes y piezas son capitalizados como un activo independiente del bien principal, siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas para su reconocimiento en NIC 16, el costo de las partes reemplazadas se da de baja del bien principal.
- Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a resultados del ejercicio en que se producen, cabe mencionar que algunos elementos de propiedades, plantas y equipos de EFE requieren revisiones periódicas, en este sentido, los elementos objeto de sustitución son reconocidos separadamente del resto del activo y con un nivel de desagregación que permita amortizarlos en el periodo que medie entre la actual y hasta la siguiente revisión.

c) Depreciación

Las propiedades, planta y equipo, netos en su caso del valor residual de los mismos, se deprecian distribuyendo linealmente el costo de los diferentes elementos que lo componen entre los años de vida útil estimada, que constituyen el período en el que la Empresa espera utilizarlos. Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados y se ajustan si es necesario.

A continuación, se presentan los principales años de vida útil utilizados para la depreciación de los activos que se incorporan a la Empresa:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Clase de Activos	Rango de años	
	Mínima	Máxima
Terrenos	-	Indefinido
Comunicaciones	-	30
Edificios y Construcciones	2	60
Equipo Tractor y Material Rodante (1)	5	30
Infraestructura de la vía	10	30
Puentes	50	70
Túneles	50	80
Líneas de Contacto	20	36
Máquinas y Herramientas	10	20
Señalizaciones	7	30
Subestaciones	2	50
Superestructura de la vía	7	50
Muebles y enseres	5	6

(1) Para el material rodante en uso, se aplica una vida útil que es depreciada linealmente, el mantenimiento mayor del material es activado como un componente separado y amortizado en un plazo que se extiende hasta el siguiente mantenimiento mayor.

Las ganancias o pérdidas que surgen en ventas o retiros de bienes de propiedades, planta y equipo se reconocen como resultados del periodo y se calculan como la diferencia entre el valor de venta y el valor neto contable del activo.

3.10 Propiedades de Inversión

Las propiedades de inversión incluyen terrenos y construcciones que se mantienen con el propósito de obtener plusvalía y/o rentas por arrendamiento.

La empresa no realiza valoraciones anuales de sus activos de inversión, dado que no tiene intención de enajenar estos bienes. Además, considera que el costo de generar esta información no se justifica en relación con los beneficios que podría proporcionar. En consecuencia, los valores de estos activos en los estados financieros consolidados se registran de acuerdo con el modelo de costo, menos la depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro reconocida hasta la fecha, conforme a las políticas contables adoptadas por la entidad.

La gerencia considera que el modelo de costo utilizado refleja razonablemente el valor contable de estos activos, aunque reconoce que este valor podría diferir del valor de mercado actual.

Cualquier ganancia o pérdida por la venta, retiro o baja de una propiedad de inversión se reconoce en resultado.

3.11 Activos Intangibles

Corresponden fundamentalmente a licencias computacionales y se valorizan según el modelo del costo. Con posterioridad a su reconocimiento, los activos intangibles se contabilizan por su costo menos su amortización acumulada y las pérdidas por deterioro de valor que, en su caso, hayan experimentado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Este grupo de activos se amortiza linealmente durante la vida útil estimada de 5 años. Los métodos de amortización, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada periodo financiero y se ajustan si es necesario.

3.12 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros

De acuerdo con la NIC 36 “Deterioro de Activos”, una Sociedad calcula como deterioro de sus activos la diferencia entre el valor realizable y el valor libros, si es que el valor libros resulta superior al primero. Para establecer el valor realizable se debe optar por el mayor valor entre el valor razonable y el valor de uso.

NIC 36, no establece criterios de valoración para los flujos de efectivo que reciben las entidades públicas, toda vez que los mismos corresponden a las características de Empresas cuya finalidad principal es obtener beneficios económicos, pero no a las de las entidades cuya finalidad principal es prestar servicios públicos bajo un criterio de rentabilidad social. Por lo anterior, no resulta posible para el grupo EFE aplicar las normas de deterioro considerando los criterios establecidos en la NIC 36.

Mediante oficio 4887 del 16/02/2011 la CMF autorizó a Empresa de los Ferrocarriles del Estado y subsidiarias a aplicar excepcionalmente la Norma Internacional de Contabilidad del Sector Público (NICSP) N°21, en sustitución de la Norma Internacional de Contabilidad NIC 36, para determinar el deterioro de sus activos.

Esta norma define el valor en uso de un activo no generador de efectivo como el valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial. El valor presente de un activo manteniendo su servicio potencial se determina usando el método de costo de reposición depreciado o el enfoque del costo de rehabilitación.

No obstante, cuando bajo circunstancias específicas determinados activos no mantengan su servicio potencial, la pérdida de valor debe reconocerse directamente en resultados.

a) Activos Financieros

En relación con el deterioro de los activos financieros, la NIIF 9 exige un modelo de pérdidas crediticias esperadas. El modelo de pérdidas crediticias esperadas exige que una entidad contabilice las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en esas pérdidas crediticias esperadas en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario que ocurra un evento crediticio para que se reconozcan las pérdidas crediticias.

La NIIF 9 también establece la opción de aplicar un enfoque simplificado para medir la corrección de valor por pérdidas a un importe igual a la pérdida de crédito esperada durante el tiempo de vida del activo para cuentas comerciales por cobrar, activos de contratos y cuentas por cobrar por arrendamiento bajo ciertas circunstancias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

3.13 Arrendamientos

a) Cuando la Empresa es el arrendatario

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendatario deberá reconocer en la fecha de inicio del arrendamiento un derecho de uso del activo y un pasivo de arrendamiento. La fecha de inicio de un arrendamiento se define en la Norma como la fecha en la que el arrendador pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso. Posteriormente la valoración del derecho de uso de los activos irá por el modelo del costo o el modelo de la revaluación de la NIC 16, reconociendo por tanto la amortización y el deterioro de la cuenta de pérdidas y ganancias. EFE ha clasificado en esta categoría los arriendos de camionetas que utiliza la empresa en sus operaciones diarias y los arriendos de sus oficinas administrativas. El pasivo respectivo se presenta dentro de las cuentas por pagar comerciales y otras.

b) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Operativo

El arrendador reconocerá las cuotas de los arrendamientos operativos como ingresos, bien sea mediante un modelo lineal de reconocimiento o mediante otro método sistemático, caso de que este último sea más representativo del modelo de consumo del activo subyacente.

c) Cuando la Empresa es el arrendador - Arriendo Financiero

De acuerdo con la NIIF 16, el arrendador deberá reconocer a la fecha de inicio del arrendamiento en su balance de situación, los activos mantenidos en arrendamiento financiero y presentarlos como derechos de cobro por su importe equivalente a la inversión neta en el arrendamiento. Posteriormente, el arrendador deberá reconocer los ingresos financieros a lo largo del período de arrendamiento en función de un modelo que refleje una rentabilidad periódica constante de la inversión neta del arrendador en el arrendamiento.

3.14 Pasivos Financieros Excepto Derivados

Los pasivos financieros se clasifican ya sea como “pasivo financiero a valor razonable a través de resultados” o como “otros pasivos financieros”.

1) Pasivos financieros a valor razonable a través de resultados:

Los pasivos financieros son clasificados a valor razonable a través de resultados cuando éstos, sean mantenidos para negociación o sean designados a valor razonable a través de resultados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

De acuerdo a la norma NIIF 9 los cambios en el valor razonable de los pasivos por lo general se presentan de la siguiente manera:

- i) El importe del cambio en el valor razonable que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito del pasivo se presenta en el otro resultado integral; y
- ii) El importe restante del cambio en el valor razonable se presenta en resultados.

2) Otros pasivos financieros

Los otros pasivos financieros corresponden a los préstamos solicitados a bancos nacionales e internacionales y a la deuda por bonos que mantiene la empresa, los que en gran parte de los casos cuentan con aval del Estado. Se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo o un pasivo financiero y de la imputación de los ingresos y/o gastos financieros durante todo el ejercicio correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar o pagar (incluyendo todos los costos sobre puntos pagados o recibidos que forman parte integral de la tasa de interés efectiva, los costos de transacción y otros premios o descuentos), durante la vida esperada del instrumento financiero. Todos los pasivos bancarios y obligaciones financieras de la Empresa de largo plazo se encuentran registrados bajo este método.

Con respecto a la medición de pasivos financieros designados para ser medidos a valor razonable con cambios en resultados, NIIF 9 requiere que el importe del cambio en el valor razonable de un pasivo financiero que es atribuible a cambios en el riesgo de crédito de ese pasivo se presenta en otros resultados integrales, a menos que el reconocimiento de tales cambios en otros resultados integrales crearía o ampliaría un desbalance contable en resultados.

Los cambios en el valor razonable atribuible al riesgo de crédito de un pasivo financiero no son clasificados posteriormente a resultados.

Los créditos que se han suscrito con fines de inversión y cuyas amortizaciones serán cubiertas con transferencias financieras del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se registran según lo indicado en los párrafos anteriores, no obstante, se ha reconocido un activo equivalente que refleja el derecho a percibir esos fondos durante el año siguiente, según compromete cada ley anual de presupuesto de la Nación. Los créditos suscritos con la garantía de estos convenios con el MTT no generan a EFE gastos de intereses ni de reajustes.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La empresa se encuentra aplicando el método de la renta establecido en NIC 20, reconociendo la existencia de una cobertura natural de los créditos cubiertos con garantía estatal contenidos en la ley de presupuesto anual de la Nación, compensando los efectos cambiarios de reajuste de estas deudas.

3.15 Provisiones

Las obligaciones existentes a la fecha de los estados financieros consolidados, surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales de probable materialización para el Grupo EFE, cuyo monto y momento de pago son inciertos, se registran en el estado de situación financiera como provisiones por el valor actual del monto más probable que se estima que la Empresa y subsidiarias tendrán que desembolsar para pagar la obligación.

Los criterios utilizados por el Grupo EFE para establecer provisiones son los siguientes:

- (a) Se tiene una obligación presente (ya sea legal o implícita) como resultado de un suceso pasado o cuando existe una práctica del pasado que ha creado una obligación asumida.
- (b) Es probable que la Empresa tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- (c) Puede hacerse una estimación fiable del importe de la obligación.

Las provisiones se cuantifican teniendo en consideración la mejor información disponible en la fecha de la emisión de los estados financieros, sobre las consecuencias del suceso y son reestimadas en cada cierre contable posterior, incluyendo, de ser necesario, la opinión de expertos independientes, tales como asesores legales y consultores.

3.16 Provisión por beneficios a los empleados

a) Vacaciones del personal

EFE reconoce el gasto por vacaciones del personal mediante el método del devengo. Este beneficio corresponde a todo el personal y se registra según la situación de vacaciones pendientes de cada trabajador y sus remuneraciones respectivas. Este beneficio es registrado a su valor nominal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Indemnización por años de servicio

EFE contabiliza pasivos por futuras indemnizaciones por cese de servicios de sus trabajadores, en base a lo estipulado en los contratos colectivos e individuales del personal. Si este beneficio se encuentra pactado, la obligación se contabiliza como un plan de beneficios definidos conforme a NIC 19, y es valorizada de acuerdo con un cálculo actuarial. Los planes de beneficios definidos establecen el monto del beneficio que recibirá un empleado al momento estimado de su retiro de la Empresa, el que usualmente depende de uno o más factores, tales como: edad del empleado, rotación del personal, años de servicio y nivel de compensación, entre otros.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera consolidados es el valor presente de la obligación del beneficio definido más/menos los ajustes por ganancias o pérdidas actuariales y los costos por servicios pasados. El valor presente de la obligación de beneficio definido se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando las tasas de interés promedio de mercado para instrumentos BCP (Bonos del Banco Central de Chile en Pesos), relacionadas con la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y en los términos en que será pagada la indemnización por años de servicio hasta su vencimiento. Los cambios en dichas provisiones originadas por diferencias actuariales se imputan en otros resultados integrales, las otras variaciones se reconocen en resultado en el período en que se incurrir.

3) Otras retribuciones a los empleados

La Empresa entrega a sus trabajadores un beneficio consistente en permisos remunerados por enfermedad, cubriendo de esta manera el diferencial no cubierto por el uso de licencias médicas. Estos valores son reconocidos en el estado de resultados cuando se producen.

3.17 Impuesto a las Ganancias

El 14 de julio de 2016, fue promulgada la circular 49 del SII, la cual, entre otros aspectos, define el régimen tributario que por defecto se aplica a las empresas que no tienen dueños que deban tributar con impuestos finales (Global complementario) es decir el régimen de tributación general.

EFE sólo tendrá que pagar el 25% de impuesto de primera categoría (IDPC) por las rentas propias. Sus subsidiarias, deben tributar con el sistema de utilización parcial de crédito, es decir, el semi integrado, definido la Letra B) del art. 14 de la Ley de la Renta, dado que EFE es una persona jurídica y además las subsidiarias son Sociedades Anónimas.

Impuestos Diferidos

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporarias en el período en el que se reversen, usando tasas fiscales que por defecto le aplican a la fecha de reporte.

La subsidiaria EFE Arica - La Paz S.A. ha contabilizado impuestos diferidos, debido a que las diferencias existentes entre la base contable y tributaria son de carácter temporal.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Pérdida Tributaria

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la Matriz no ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría, debido a que ha determinado pérdidas tributarias acumuladas ascendentes a M\$1.250.409.206 y M\$ 1.026.851.711 respectivamente. En esta situación, los activos por impuestos a la renta que podrían aplicarse a futuras utilidades tributarias ascenderían a la tasa de impuestos vigente aplicada al monto de las pérdidas tributarias acumuladas de arrastre.

Considerando la actual tasa de impuestos del 25%, los valores corresponden a M\$ 312.602.301 y M\$ 256.712.928, para 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, respectivamente.

La subsidiaria EFE Arica - La Paz S.A al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, registró el cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría, según lo determinado para cada período, con una tasa del 27%.

3.18 Reconocimiento de ingresos

La Empresa y sus subsidiarias reconocen ingresos de las siguientes fuentes principales:

- Servicio de transporte de pasajeros
- Servicio de transporte de carga
- Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales.
- Atravesos y paralelismo
- Venta de inmuebles
- Otros ingresos

La Sociedad y sus subsidiarias analizan y toman en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes:

- i. Identificación del contrato,
- ii. Identificar obligaciones de desempeño,
- iii. Determinar el precio de la transacción,
- iv. Asignar el precio, y
- v. Reconocer el ingreso.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando se han cumplido satisfactoriamente los pasos establecidos previamente y es probable que los beneficios económicos futuros fluyan hacia la Sociedad.

Servicio de transporte de pasajeros: Los ingresos de servicio de transporte de pasajeros son reconocidos al valor razonable, se registran diariamente en función al uso (número de viajes), cuando el usuario pasa la tarjeta por el torniquete, este número de validaciones se multiplica por la tarifa técnica.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Servicio de transporte de carga: El servicio de transporte de carga lo realizan principalmente las empresas porteadoras FEPASA y TRANSAP. Contratos de acceso regulan los derechos y obligaciones entre EFE y ambas empresas. Los porteadores son quienes sostienen la relación directa con los clientes generadores de la carga de los diversos sectores o rubros económicos. Los ingresos son reconocidos en la medida que se cumple con la obligación de desempeño.

Arriendos de espacios publicitarios, locales comerciales y arriendos habitacionales: Los ingresos por arriendos operativos son reconocidos mensualmente sobre base devengada.

Atraviesos y paralelismo: Los ingresos por atravesos y paralelismo son reconocidos mensualmente sobre la base devengada.

Venta de inmuebles: Los ingresos provenientes de la venta de bienes son reconocidos al valor razonable de la transacción cobrada o por cobrar, neta de devoluciones o provisiones. Los ingresos son reconocidos cuando se satisface la obligación de desempeño mediante la transferencia de los servicios comprometidos al comprador, es probable que se reciban beneficios económicos asociados con la transacción, los costos asociados y las posibles devoluciones de bienes pueden ser estimados con fiabilidad y la empresa no conserva para sí ninguna implicación en la gestión corriente de los bienes vendidos.

3.19 Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

3.20 Transferencias del Estado

a) Aplicación NIC 20

Para contabilizar las subvenciones oficiales, la NIC 20 establece 2 métodos, el método del capital, en el que las subvenciones no se reconocerán en el resultado del ejercicio, y el método de la renta, que reconoce las subvenciones en el resultado de uno o más ejercicios. En el caso de EFE se ha adoptado el método de la renta, el cual se aplica en función de los rubros indicados en la Ley de Presupuestos de la Nación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Se debe hacer particular mención a la compensación de los gastos de mantenimiento de infraestructura que transfiere el Estado, los cuales deben compensarse sólo hasta el monto efectivamente entregado en el ejercicio por el Fisco.

En lo que se refiere a los aportes destinados al pago de amortizaciones de pasivos financieros, estos son imputados como otras aportaciones de los propietarios en el patrimonio de EFE, ya que corresponden a extinción de pasivos financieros históricos, cuyos efectos se encuentran formando parte del patrimonio de EFE.

b) Provenientes de la Ley de Presupuestos de la Nación

Se reciben aportes del Estado para ejecutar el Plan Trienal de Inversiones aprobados para EFE por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, además, se reciben aportes especiales para financiar otras operaciones que pueden o no estar contempladas inicialmente en la Ley de Presupuestos que aprueba la transferencia de recursos desde el Estado a la Empresa y aportes para mantenimiento de infraestructura. Estos aportes se reconocen inicialmente como un activo financiero a valor razonable y un abono a pasivos no financieros.

El pasivo no financiero se amortiza con efectos en los resultados o llevados a patrimonio, sobre una base sistemática y en función del devengo de los gastos que dieron origen a esos aportes. Con el fin de correlacionar de buena manera los ingresos con los gastos de la Empresa, las compensaciones señaladas no se presentan netas de los gastos, sino que, en un ítem separado de ingresos operacionales o no operacionales, según sea la naturaleza del gasto subvencionado.

c) Provenientes del Subsidio Nacional al Transporte Público Remunerado de Pasajeros

El Estado, en virtud de la Ley 20.378 de 2009, y luego de suscribir un convenio, entrega un subsidio mensual a las Empresas de servicio de transporte público de pasajeros que otorgan una tarifa liberada o rebajada a estudiantes. Este subsidio está destinado a compensar esas rebajas de tarifa a los estudiantes y es reembolsada mensualmente en la medida de la efectiva, correcta y adecuada prestación de los servicios de transporte. El monto de estas compensaciones es reconocido como ingresos de la operación sobre base devengada.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

El día 20 de mayo de 2010 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual la Empresa se compromete a rebajar las tarifas de transporte a los usuarios del servicio Biotren y el Servicio Victoria -Temuco, la diferencia en los ingresos que se produzca por la disminución de las tarifas será reintegrada por dicho Ministerio.

El día 06 de mayo de 2011 se firmó un convenio con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, mediante el cual dicha entidad se compromete a subsidiar el servicio Corto Laja con el propósito de mejorar la accesibilidad de los habitantes de los sectores usuarios de este servicio, a localidades con mayor nivel de desarrollo.

d) Provenientes de la Ley Espejo del Transantiago

Las empresas del grupo EFE han suscrito con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, convenios destinados a financiar inversiones con recursos de esta Ley según el siguiente detalle:

- (a) Compra de 4 nuevos trenes para EFE Central S.A. por un monto de UF 493.684
- (b) Convenio EFE Valparaíso S.A., para compra de 8 trenes. Por un monto de UF 919.544,958.
- (c) Extensión a Coronel por un monto de UF 1.753.990. Convenio suscrito con fecha 22 de noviembre de 2013.
- (d) Ingeniería Básica y de Detalle y trenes Alameda Melipilla. Por un monto de UF 2.510.457.

3.21 Políticas para la determinación de la Utilidad Líquida Distribuible.

A través de carta del 6 de diciembre de 2010, la Empresa informó a la CMF que ha adoptado la política de controlar separadamente los ajustes derivados de la primera aplicación NIIF del resto de las utilidades retenidas, no considerando estos valores cuando en un año se generen utilidades líquidas a distribuir luego de rebajar las pérdidas acumuladas. En consecuencia, no se aplicarán ajustes al ítem “Ganancia (pérdida), atribuible a los propietarios de la Controladora”, por efecto de variaciones en el valor razonable de activos y pasivos, cuando estas no estén realizadas.

La decisión anterior fue tomada por el Directorio de Empresa de los Ferrocarriles del Estado en su octava sesión extraordinaria celebrada con fecha 26 de noviembre de 2010.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

4. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las enmiendas a NIIF que han sido emitidas con entrada a partir del 1 de enero de 2026 se encuentran detalladas a continuación

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Modificaciones a la Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros (enmiendas a NIIF 9 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2026.
Mejoras Anuales a las Normas IFRS, Volumen 11 (enmiendas a NIIF 1, NIIF 7, NIIF 9, NIIF 10 y NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2026.
Contratos de electricidad dependientes de la naturaleza (enmiendas a NIIF 9 y NIIF 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2026.

Las enmiendas descritas anteriormente no tuvieron impacto en los presentes estados financieros.

- b) Las nuevas NIIF y enmiendas a NIIF, que han sido emitidas, pero aún no han entrado en vigencia a la fecha de estos estados financieros, se encuentran detalladas a continuación:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 18, Presentación e Información a Revelar en los Estados Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027
NIIF 19, Subsidiarias Sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027
NIIF 20, Activos Regulatorios y Pasivos Regulatorios	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2029
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Conversión a una Moneda de Presentación Hiperinflacionaria (enmiendas a NIC 21)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027
Revelaciones de Incertidumbres en los Estados Financieros (Ejemplos Ilustrativos)	Sin fecha de aplicación obligatoria
Enmiendas a las Revelaciones de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (enmiendas a NIIF S2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027.
Enmiendas a la Opción de Valor Razonable de Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2027

La Sociedad tiene previsto adoptar los pronunciamientos contables que les sean aplicables en sus respectivas fechas de vigencia, sin efectuar adopciones anticipadas. A la fecha del presente informe, la Administración anticipa que la aplicación de estas nuevas normas y enmiendas no generará impactos en los futuros estados financieros de la Sociedad.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

c) Reclasificaciones:

En EFE Valparaíso S.A. en el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025, para reflejar correctamente los saldos se ha efectuado el siguiente ajuste por sobrestimación de valores por el financiamiento vía LET con MTT, por financiamiento de trenes sin efecto patrimoniales y sin efecto en resultado en el ejercicio año 2025.

Rubro	Previamente informado 31.12.2025 M\$	Re expresión M\$	Nueva Presentación 31.12.2025 M\$
Cuentas por cobrar y pagar a empresas relacionadas, corrientes y no corrientes			
Por cobrar no corriente, financiamiento proyectos vía LET con MTT	18.523.966	(2.796.349)	15.727.617
Por pagar no corriente, cuentas por pagar a EFE vía LET con MTT	(18.057.142)	2.796.349	(15.260.793)

5. Información financiera por segmentos

EFE revela la información por segmentos de acuerdo con lo indicado en la NIIF 8, que establece las normas para informar respecto de los segmentos operativos y revelaciones asociadas. Los segmentos operativos son definidos como componentes de una entidad para los cuales existe información financiera separada que es regularmente utilizada por el principal tomador de decisiones para decidir respecto a la asignación de recursos y controlar y evaluar el desempeño.

EFE gestiona y mide el desempeño de sus operaciones por segmento de negocio, siendo éstos coincidentes con la organización societaria vigente. En tal sentido, los segmentos están referidos a dos actividades: Infraestructura ferroviaria e inmobiliaria (EFE) y servicios de pasajeros (EFE Valparaíso, EFE Central, EFE Sur).

La información presentada a continuación se basa en la información financiera de las sociedades que se han integrado en el proceso de consolidación y que como se indicó en el párrafo anterior, representan los distintos segmentos de la actividad ferroviaria, operando en diversas zonas geográficas del país. Los activos y pasivos resumidos de las subsidiarias que operan los negocios de pasajeros (EFE Sur, EFE Valparaíso y EFE Central), pueden leerse en nota 3.2.

El modelo de negocios refleja la búsqueda constante de modernizar los procesos de EFE, tanto en su marco institucional, como en la entrega de servicios y en la gestión administrativa y comercial, lo que permite maximizar el uso operativo de la infraestructura y de la tecnología ferroviaria, fomentando el desarrollo de servicios de transporte con una rentabilidad social positiva.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

a) Servicios EFE:

Los Servicios de EFE, se refieren principalmente a la provisión de infraestructura ferroviaria para la operación del transporte de carga y de pasajeros, los primeros a Empresas independientes de la compañía y los segundos, a las subsidiarias de pasajeros de EFE. Además, EFE, explota los activos inmobiliarios de que es propietario.

b) Servicios de Pasajeros EFE Valparaíso S.A.:

EFE Valparaíso, S.A., es la Empresa de transporte ferroviario de pasajeros de la V Región y opera en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Limache. EFE Valparaíso S.A. brinda un servicio de transporte público eficiente, seguro y ambientalmente sustentable. Durante los meses de enero a junio del año 2026, estos servicios movilizaron a 12,57 millones de pasajeros, aproximadamente, 11,28 millones en el año 2025.

c) Servicios de pasajeros EFE Central S.A.:

EFE Central S.A. es la Empresa que atiende el mercado de transporte suburbano, a través de sus servicios: Tren Nos - Estación Central, Tren Rancagua - Estación Central, Tren Chillán-Estación Central y estaciones intermedias. Además, provee servicios de pasajeros entre las ciudades de Talca y Constitución (Buscarril). EFE Central S.A. ofrece un transporte urbano y suburbano moderno, de alta calidad, seguro e integrado con el sistema de transporte público en la Región Metropolitana y regiones aledañas. Durante los meses de enero a junio del año 2026, estos servicios movilizaron a 15,14 millones de pasajeros, aproximadamente 14,47 millones en el año 2025.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Servicio de Pasajeros EFE Sur S.A.:

EFE Sur S.A. presta servicios en la VIII y IX región, conectando a Lomas Coloradas, Talcahuano, Hualqui y otras con la ciudad de Concepción y tiene la responsabilidad de administrar el transporte ferroviario de pasajeros en la Región del Biobío y la Araucanía. Sus servicios se denominan “Biotren”, “Victoria Temuco” y “Corto Laja”. La misión de EFE Sur S.A. es entregar un buen servicio de transporte a los usuarios del modo ferroviario, teniendo en cuenta la seguridad, rapidez y comodidad de los usuarios. Durante los meses de enero a junio del año 2026, estos servicios movilizaron a 6,88 millones de pasajeros, 6,28 millones de pasajeros en igual período de 2025.

Por el ejercicio terminado al 30 de junio de 2026	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	23.417.964	16.736.979	31.263.764	11.671.670	83.090.377
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de Venta	(12.612.097)	(17.100.408)	(32.942.544)	(14.865.497)	(77.520.546)
a. Gastos en personal	(4.755.216)	(4.638.268)	(11.191.358)	(5.496.068)	(26.080.910)
b. Energía y combustibles	(76.303)	(1.059.829)	(2.301.275)	(1.126.247)	(4.563.654)
c. Mantenimiento material rodante	(13.133)	(1.692.227)	(6.130.066)	(1.798.437)	(9.633.863)
d. Mantenimiento infraestructura	(9.009.000)	(449.127)	(793.993)	(2.947)	(10.255.067)
e. Guardias y Guardacruces	(3.536.764)	(583.496)	(2.482.994)	(1.974.687)	(8.577.941)
f. Depreciación y Amortización	(6.321.249)	(1.774.075)	(1.595.937)	(1.310.332)	(11.001.593)
f. Otros gastos de explotación	11.099.568	(6.903.386)	(8.446.921)	(3.156.779)	(7.407.518)
4. Gasto de administración	(14.188.848)	(1.747.313)	(925.641)	(1.140.776)	(18.002.578)
5. Otras ganancias (pérdidas)	68.162.157	(178.554)	(914.766)	(365.496)	66.703.341
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	3.174.109	-	-	-	3.174.109
7. Resultado financiero, neto segmento	(75.170.093)	(186.067)	(1.371.730)	(805.198)	(77.533.088)
a. Ingresos financieros	28.206	82.700	104.441	18.874	234.221
b. Gastos financieros	(75.198.299)	(268.767)	(1.476.171)	(824.072)	(77.767.309)
8. Diferencia de cambio	(32.269.442)	-	1	536	(32.268.905)
9. Unidad de reajuste	(53.366.147)	(140.167)	11	291.246	(53.215.057)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	887.213	-	-	-	887.213
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	887.213	-	-	-	887.213
11. Gasto sobre impuesto a la renta	(2.913)	-	-	-	(2.913)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	(91.968.097)	(2.615.530)	(4.890.905)	(5.213.515)	(104.688.047)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna la que es vista integralmente con otras actividades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el ejercicio terminado al 30 de junio de 2025	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE VALPARAISO	EFE CENTRAL	EFE SUR	
		V Región M\$	Santiago Chillán M\$	VIII Región y IX Región M\$	
1. Ingresos de las actividades ordinarias procedentes de clientes externos	29.322.966	13.258.807	26.502.724	8.619.925	77.704.422
2. Ingresos de las actividades ordinarias entre segmentos					-
3. Partidas significativas de costos de Venta	(16.154.903)	(14.445.522)	(28.222.938)	(12.325.673)	(71.149.036)
a. Gastos en personal	(5.559.858)	(4.026.412)	(9.163.838)	(4.984.328)	(23.734.436)
b. Energía y combustibles	(379.430)	(831.144)	(2.321.053)	(776.933)	(4.308.560)
c. Mantenimiento material rodante	(379.332)	(1.723.003)	(5.326.623)	(1.816.258)	(9.245.216)
d. Mantenimiento infraestructura	(8.903.067)	(315.223)	(839.744)	(3.339)	(10.061.373)
e. Guardias y Guardacruces	(2.769.689)	(602.239)	(2.160.343)	(1.463.469)	(6.995.740)
f. Depreciación y Amortización	(5.449.786)	(1.731.508)	(1.409.949)	(969.908)	(9.561.151)
f. Otros gastos de explotación	7.286.259	(5.215.993)	(7.001.388)	(2.311.438)	(7.242.560)
4. Gasto de administración	(13.208.971)	(2.041.588)	(972.811)	(1.132.647)	(17.356.017)
5. Otras ganancias (pérdidas)	49.171.701	97.738	510.370	(264.366)	49.515.443
6. Ganancias (pérdidas) Activo Financiero	5.760.970	-	-	-	5.760.970
7. Resultado financiero, neto segmento	(61.431.692)	(229.440)	(655.467)	(756.542)	(63.073.141)
a. Ingresos financieros	(285.737)	19.372	451.743	40.131	225.509
b. Gastos financieros	(61.145.955)	(248.812)	(1.107.210)	(796.673)	(63.298.650)
8. Diferencia de cambio	55.539.476	-	(56)	-	55.539.420
9. Unidad de reajuste	(44.784.258)	(156.332)	(484)	222.294	(44.718.780)
10. Participación de la entidad en el resultado de asociadas	845.845	-	-	-	845.845
a. Participación Inversión en asociadas	-	-	-	-	-
b. Participación Inversión en otras asociadas	845.845	-	-	-	845.845
11. Gasto sobre impuesto a la renta	(2.813)	-	-	-	(2.813)
12. Participaciones No Controladora	-	-	-	-	-
Resultado Neto	5.058.321	(3.516.337)	(2.838.662)	(5.637.009)	(6.933.687)

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el periodo terminado al 30 de junio de 2026 Balances	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura	EFE SUR	EFE Central	EFE Valparaíso	
	ferroviaria y carga	VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región	
	M\$ (1)	M\$	M\$	M\$	
Activos					
Activos corrientes					
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	99.695.729	201.482	200.401	698.559	100.796.171
Otros activos financieros corrientes	8.319.160	10.952.691	12.336	1.296.134	20.580.321
Otros activos no financieros corrientes	1.674.944	7.259	-	526.040	2.208.243
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	3.883.185	326.961	1.611.146	860.508	6.681.800
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	43.915.128	17.364.615	3.438.736	5.225.898	69.944.377
Inventarios	188.357	114.336	127.286	79.306	509.285
Activos por impuestos corrientes	187.954.521	-	47.975	1.919	188.004.415
Activos corrientes	345.631.024	28.967.344	5.437.880	8.688.364	388.724.612
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-
Activos corrientes totales	345.631.024	28.967.344	5.437.880	8.688.364	388.724.612
Activos no corrientes					
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar; no corrientes	-	4.041	-	-	4.041
Otros activos no financieros	232.553.186	-	-	-	232.553.186
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	566.102.878	31.520.144	9.030.835	17.076.596	623.730.453
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15.034.201	-	-	-	15.034.201
Activos intangibles distintos de la plusvalía	5.217.872	70.687	102.265	113.804	5.504.628
Propiedades, Planta y Equipo	2.450.221.843	53.505.297	107.191.430	63.141.088	2.674.059.658
Propiedad de inversión	29.301.750	-	-	1.068.875	30.370.625
Activos por impuestos diferidos	12.024	-	-	-	12.024
Activos no corrientes totales	3.298.443.754	85.100.169	116.324.530	81.400.363	3.581.268.816
Total de activos	3.644.074.778	114.067.513	121.762.410	90.088.727	3.969.993.428
Pasivos y patrimonio					
Pasivos					
Pasivos corrientes					
Otros pasivos financieros, corrientes	110.253.672	-	-	-	110.253.672
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	73.155.140	1.065.270	2.963.752	3.365.118	80.549.280
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	(69.703.047)	7.879.380	36.898.911	26.407.598	1.482.842
Pasivos por Impuestos, corrientes	3.890	-	-	-	3.890
Provisiones por beneficios a los empleados	4.659.502	1.004.384	1.549.612	1.074.413	8.287.911
Otros pasivos no financieros, corrientes	59.330.611	20.162	1.755.746	3.755.907	64.862.426
Pasivos corrientes totales	177.699.768	9.969.196	43.168.021	34.603.036	265.440.021
Pasivos no corrientes					
Otros pasivos financieros, no corrientes	4.083.806.216	-	-	-	4.083.806.216
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes	(290.047.773)	173.189.959	88.184.050	35.273.764	6.600.000
Otras provisiones	21.690.572	134.245	932.931	163.723	22.921.471
Provisiones por beneficios a los empleados	6.823.488	-	-	-	6.823.488
Otros pasivos no financieros, no corrientes	654.423.393	-	30.671.147	16.978.857	702.073.397
Pasivos no corrientes totales	4.476.695.896	173.324.204	119.788.128	52.416.344	4.822.224.572
Total pasivos	4.654.395.664	183.293.400	162.956.149	87.019.380	5.087.664.593
Patrimonio					
Capital emitido	250.797.262	28.080.005	25.773.900	106.125.877	410.777.044
Pérdidas acumuladas	(2.424.927.794)	(97.628.315)	(64.554.245)	(103.823.853)	(2.690.934.207)
Primas de emisión	(25.590)	-	154	25.436	-
Otras reservas	1.163.835.591	322.423	(2.413.548)	741.887	1.162.486.353
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	(1.010.320.531)	(69.225.887)	(41.193.739)	3.069.347	(1.117.670.810)
Participaciones no controladoras	(355)	-	-	-	(355)
Patrimonio total	(1.010.320.886)	(69.225.887)	(41.193.739)	3.069.347	(1.117.671.165)
Total de pasivos y patrimonio	3.644.074.778	114.067.513	121.762.410	90.088.727	3.969.993.428

(1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el período terminado al 31 de diciembre de 2025 Balances	Segmento Infraestructura ferroviaria y carga M\$ (1)	Segmento Servicios de pasajeros			Total M\$
		EFE SUR	EFE Central	EFE Valparaíso	
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$	
Activos					
Activos corrientes					
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	84.329.531	278.260	220.002	654.140	85.481.933
Otros activos financieros corrientes	15.949.094	10.528.609	12.336	1.232.574	27.722.613
Otros activos no financieros corrientes	3.354.983	11.218	-	1.095.409	4.461.610
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes	7.376.938	346.209	1.696.129	961.122	10.380.398
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	121.694.692	14.511.844	3.313.168	5.418.612	144.938.316
Inventarios	188.358	65.703	251.866	200.664	706.591
Activos por impuestos corrientes	157.049.958	15.000	72.975	25.000	157.162.933
Activos corrientes	389.943.554	25.756.843	5.566.476	9.587.521	430.854.394
Activos disponibles para la venta	-	-	-	-	-
Activos corrientes totales	389.943.554	25.756.843	5.566.476	9.587.521	430.854.394
Activos no corrientes					
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar; no corrientes	-	3.896	-	-	3.896
Otros activos no financieros	231.736.447	-	-	-	231.736.447
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, no corrientes	532.935.962	30.676.666	8.831.649	15.800.049	588.244.326
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación	15.311.421	-	-	-	15.311.421
Activos intangibles distintos de la plusvalía	5.211.801	86.733	51.370	129.749	5.479.653
Propiedades, Planta y Equipo	2.308.715.063	50.873.458	107.665.301	63.779.430	2.531.033.252
Propiedad de inversión	29.301.750	-	-	1.068.875	30.370.625
Activos por impuestos diferidos	11.581	-	-	-	11.581
Activos no corrientes totales	3.123.224.025	81.640.753	116.548.320	80.778.103	3.402.191.201
Total de activos					
	3.513.167.579	107.397.596	122.114.796	90.365.624	3.833.045.595
Pasivos y patrimonio					
Pasivos					
Pasivos corrientes					
Otros pasivos financieros, corrientes	92.565.796	-	-	-	92.565.796
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	169.416.021	1.309.719	3.435.504	3.919.927	178.081.171
Cuentas por pagar a entidades relacionadas corrientes	(64.507.062)	6.972.428	33.482.099	25.535.377	1.482.842
Otras provisiones, corrientes	-	-	-	-	-
Pasivos por Impuestos, corrientes	27.257	-	-	-	27.257
Provisiones por beneficios a los empleados	6.480.338	1.225.177	1.752.857	1.313.994	10.772.366
Otros pasivos no financieros, corrientes	138.149.919	34.433	1.688.785	4.215.004	144.088.141
Pasivos corrientes totales	342.132.269	9.541.757	40.359.245	34.984.302	427.017.573
Pasivos no corrientes					
Otros pasivos financieros, no corrientes	3.705.669.079	-	-	-	3.705.669.079
Otras cuentas por pagar	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas no corrientes	(272.640.492)	161.865.945	86.692.184	30.682.363	6.600.000
Otras provisiones	19.538.963	-	-	-	19.538.963
Provisiones por beneficios a los empleados 1	6.532.751	-	-	-	6.532.751
Otros pasivos no financieros, no corrientes	633.976.034	-	31.345.055	18.948.960	684.270.049
Pasivos no corrientes totales	4.093.076.335	161.865.945	118.037.239	49.631.323	4.422.610.842
Total pasivos					
	4.435.208.604	171.407.702	158.396.484	84.615.625	4.849.628.415
Patrimonio					
Capital emitido	250.797.262	28.080.005	25.773.900	106.125.877	410.777.044
Pérdidas acumuladas	(2.332.959.717)	(92.414.800)	(59.663.340)	(101.208.323)	(2.586.246.180)
Primas de emisión	(25.590)	-	154	25.436	-
Otras reservas	1.160.147.355	324.689	(2.392.402)	807.009	1.158.886.651
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	(922.040.690)	(64.010.106)	(36.281.688)	5.749.999	(1.016.582.485)
Participaciones no controladoras	(335)	-	-	-	(335)
Patrimonio total	(922.041.025)	(64.010.106)	(36.281.688)	5.749.999	(1.016.582.820)
Total de pasivos y patrimonio	3.513.167.579	107.397.596	122.114.796	90.365.624	3.833.045.595

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Por el periodo terminado al 30 de junio de 2026 Flujos de Efectivo	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$	EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	12.069.324	6.103.601	26.751.806	16.736.979	61.661.710
Otros cobros por actividades de operación	-	198.636	-	2.248.821	2.447.457
Cobro por servicios cobrados matriz	(1.433.901)	1.433.901	-	-	-
Clases de pagos	-	-	-	-	-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(30.075.930)	(2.285.121)	(15.076.808)	(17.100.408)	(64.538.267)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	-	-	-	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(11.083.364)	(5.596.890)	(10.590.398)	(3.563.855)	(30.834.507)
Otros pagos por actividades de operación	396.500	(396.500)	-	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(30.127.371)	(542.373)	1.084.600	(1.678.463)	(31.263.607)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	279.005	-	-	-	279.005
Compras de propiedades, planta y equipo	(293.039.042)	(357.064)	(78.124)	-	(293.474.230)
Compras de activos intangibles	(252.359)	-	-	-	(252.359)
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)	7.328.105	-	-	-	7.328.105
Dividendos recibidos (IPESA)	1.663.662	-	-	-	1.663.662
Otras entradas (salidas) de efectivo,inversiones en depósitos a plazo a más de 90 días)	(27.305.594)	(119.812)	-	721.041	(26.704.365)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(311.326.223)	(476.876)	(78.124)	721.041	(311.160.182)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	102.901.829	-	-	-	102.901.829
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	298.169.264	-	-	-	298.169.264
Pagos de préstamos	(16.794.221)	-	-	-	(16.794.221)
Pagos de intereses bonos	(58.807.750)	-	-	-	(58.807.750)
Préstamos de entidades relacionadas	(1.183.028)	942.471	(1.026.077)	1.266.634	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	324.286.094	942.471	(1.026.077)	1.266.634	325.469.122
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	32.268.905	-	-	-	32.268.905
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	15.101.405	(76.778)	(19.601)	309.212	15.314.238
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	84.846.141	122.901	206.268	306.623	85.481.933
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	99.947.546	46.123	186.667	615.835	100.796.171

Por el periodo terminado al 30 de junio de 2025 Flujos de Efectivo	Segmento	Segmento Servicios de pasajeros			Total
	Infraestructura ferroviaria y carga M\$	EFE SUR	EFE CENTRAL	EFE VALPARAISO	
		VIII Región y IX Región M\$	Santiago Chillán M\$	V Región M\$	
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación					
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	11.555.389	3.828.835	23.065.864	15.078.422	53.528.510
Otros cobros por actividades de operación	-	115.587	-	2.065.935	2.181.522
Cobro por servicios cobrados matriz	-	9.989.715	-	-	-
Clases de pagos	-	-	-	-	-
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(25.580.046)	(1.747.366)	(22.752.329)	(11.903.793)	(61.983.534)
Pagos procedentes de contratos mantenidos para intermediación o para negociar	-	-	-	-	-
Pagos a y por cuenta de los empleados	(9.267.222)	(4.946.323)	(8.689.607)	(3.510.763)	(26.413.915)
Otros pagos por actividades de operación	311.211	(311.211)	-	-	-
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(32.970.383)	6.929.237	(8.376.072)	1.729.801	(32.687.417)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión					
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	469.617	-	-	-	469.617
Compras de propiedades, planta y equipo	(281.500.515)	(148.238)	(18.806)	-	(281.667.559)
Compras de activos intangibles	-	-	-	-	-
Impuestos reembolsados (pagados)(27 BIS)	1.933.844	-	-	-	1.933.844
Dividendos recibidos (IPESA)	1.587.602	-	-	-	1.587.602
Otras entradas (salidas) de efectivo Inversiones deposito a plazo a más de 90 días)	8.818.833	3.991.139	-	3.014.431	15.824.403
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión	(268.690.619)	3.842.901	(18.806)	3.014.431	(261.852.093)
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación					
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	84.983.137	-	-	-	84.983.137
Pagos de intereses bonos	(60.156.521)	-	-	-	(60.156.521)
Pagos de financiamiento bonos	-	-	-	-	-
Préstamos de entidades relacionadas	2.815.000	(6.730.000)	8.432.000	(4.517.000)	-
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación	512.054.106	(6.730.000)	8.432.000	(4.517.000)	509.239.106
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(55.539.420)	-	-	-	(55.539.420)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes al efectivo	154.853.684	4.042.138	37.122	227.232	159.160.176
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del periodo	47.298.294	122.901	206.268	306.623	47.934.086
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	202.151.978	4.165.039	243.390	533.855	207.094.262

- (1) El segmento inmobiliario se incluye en esta columna, la que es vista integralmente con otras actividades ferroviarias.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

6) Efectivo y equivalentes de efectivo

Los planes Trienales de Desarrollo, determinan las inversiones de la empresa y las formas de financiamiento requeridos para ejecutar esas inversiones. Anualmente la “Ley de Presupuestos” contempla los recursos de caja que el Estado Transferirá a EFE, para el desarrollo de su plan trienal, lo que complementa otras fuentes de financiamiento, como emisión de deuda y aportes recibidos en subsidiarias de la Ley Espejo del Transantiago, para ciertos proyectos específicos. Casi la totalidad del efectivo, equivalentes de efectivo y otros activos financieros corrientes, corresponden a recursos cuyo uso está restringido a los ítems antes descritos.

El Ministerio de Hacienda restringe los tipos de instrumentos financieros en los cuales EFE puede invertir a depósitos a plazo, fondos mutuos y pactos.

La composición de los saldos del efectivo y equivalentes al efectivo al cierre de cada periodo es el siguiente:

Efectivo y equivalentes al efectivo	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Caja y Bancos (a)	808.387	944.869
Depósitos a plazo (b)	99.416.274	83.982.841
Fondos fijos	528.700	513.507
Recaudación	42.810	40.716
Totales	100.796.171	85.481.933

- a) Caja y Bancos: El saldo corresponde a los dineros mantenidos en la caja y en cuentas corrientes bancarias, reflejadas en pesos y su valor razonable no difiere de su valor libro.
- b) El saldo corresponde a instrumentos financieros, principalmente depósitos a plazo de bancos comerciales.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, no existen restricciones sobre el efectivo y equivalente al efectivo.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 no existen líneas de crédito aprobadas no utilizadas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Al 30 de junio de 2026 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 30 de junio de 2026 M\$
0 - 30	\$	Pagaré descontable de Banco Central	26.322.388	(5.484)	26.316.904
	USD	Depósitos a corto plazo	31.596.322	452	31.596.774
		Depósitos a corto plazo	16.815.284	779	16.816.063
Sub Total			74.733.994	(4.253)	74.729.741
30 - 60	\$	Depósito en Pesos	5.941.486	(17.536)	5.923.950
	USD	Depósitos a corto plazo	3.712.859	8	3.712.867
		Sub Total			9.654.345
60 - 90	\$	Depósito en Pesos	4.205.000	(29.658)	4.175.342
	UF	Depósito en UF	70.702	(534)	70.168
		Sub Total			4.275.702
Fondo Reserva	UF				10.804.206
Total			88.664.041	(51.973)	99.416.274

Al 31 de diciembre de 2025 el detalle es el siguiente:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local	Reajustes e Intereses	Saldo al 31 diciembre de 2025
			M\$	M\$	M\$
0 - 30	\$				-
	USD	Pagaré descontable de Banco Central Depósitos a corto plazo	14.130.537	99	14.130.636
		Pagaré descontable de Banco Central Depósitos a corto plazo	20.590.989 7.268.348	1.362 (3.602)	20.592.351 7.264.746
		Sub Total		41.989.874	(2.141)
30 - 60	\$				
	USD	Depósito en Pesos	8.335.580	746	8.336.326
		Depósitos a corto plazo	13.615.577	(85.240)	13.530.337
		Sub Total		21.951.157	(84.494)
60 - 90	\$				
	UF	Depósito en Pesos	1.584.765	188	1.584.953
		Depósito en UF	1.491.964	(2.425)	1.489.539
		Depósitos a corto plazo	6.626.777	(821)	6.625.956
Sub Total		9.703.506	(3.058)	9.700.448	
Fondo Reserva	UF				10.427.997
Total			73.644.537	(89.693)	83.982.841

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Los depósitos a plazo son medidos al valor razonable con cambio en resultado del periodo ya que son registrados a su precio de mercado en cada fecha de cierre y la diferencia con el precio de adquisición se registra en resultado del periodo.

7) Otros activos financieros corrientes

Corresponden a depósitos a plazo con vencimientos superiores a 90 días. Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, estos activos ascienden a M\$ 20.580.321 y M\$ 27.722.613, respectivamente. Estos depósitos son usados para adquisición de Infraestructura, mantenciones y actualmente para el pago de deuda.

El siguiente cuadro muestra el detalle de los instrumentos financieros a más de 90 días vigentes al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Al 30 de junio de 2026:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 30 de junio 2026 M\$
>90	\$				
	UF	Depósito en Pesos	6.622.568	(389)	6.622.179
		Bono Bancario UF	1.164.679	(11.394)	1.153.285
		Depósito en UF	12.729.206	(120.887)	12.608.319
	\$	Otros (1)			190.710
	\$	Acciones en cartera			5.828
Total			20.516.453	(132.670)	20.580.321

Al 31 de diciembre del 2025:

Días al vencimiento	Moneda	Instrumento	Capital Moneda local M\$	Reajustes e Intereses M\$	Saldo al 31 de diciembre 2025 M\$
>90	\$				
		Depósito en Pesos	9.287.561	5.676	9.293.237
		Tesorería General de la Rep. Bono Pesos	152.654	(365)	152.289
	UF	Bono Bancario en U.F.	1.140.105	(8.393)	1.131.712
		Depósito en U.F.	17.003.107	(54.270)	16.948.837
	\$	Otros (1)			190.710
	\$	Acciones en cartera			5.828
Total			27.583.427	(57.352)	27.722.613

- (1) Corresponde al saldo originado entre los fondos recibidos desde el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones para la cancelación de las cuotas del crédito solicitado por la matriz para el financiamiento del proyecto Extensión del Biotren a Coronel, la compra de 4 Trenes Xtrápolis y ocho automotores, y el pago de dicha cuota del préstamo.

Se mantienen en una cuenta bancaria con restricciones de uso, por lo que se presentan clasificados en este rubro.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 este monto asciende a M\$ 190.710.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

8) Otros activos no financieros corrientes:

La composición del rubro al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

Conceptos	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Primas de seguros por amortizar (1)	2.207.851	4.461.218
Garantías pagadas	392	392
Totales	2.208.243	4.461.610

(1) Corresponde al seguro de responsabilidad Civil, Infraestructura Ferroviaria, Material Rodante y otros.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

9) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar Corrientes

La composición del rubro al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

Conceptos	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Cuentas del Personal	580.514	641.655
Cuentas por cobrar recaudación de pasajes	1.694.437	1.640.226
Cuentas por cobrar a empresas Porteadoras de Carga	1.303.389	478.379
Otros deudores y cuentas comerciales (1)	7.597.558	12.613.290
Provisión por deterioro de cuentas	(4.494.098)	(4.993.152)
Totales	6.681.800	10.380.398

(1) Este monto se compone principalmente de arriendos habitacionales y comerciales de propiedades.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Previo al castigo de las provisiones por deterioro, se requiere contar con las aprobaciones de los Ministerios de Hacienda y de Transportes y Telecomunicaciones. EFE no otorga crédito a sus clientes, por lo cual no se han constituido garantías, salvo garantías por arriendos. Los riesgos de crédito se describen en nota 31.

El detalle de la antigüedad de las cuentas por cobrar al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, es el siguiente:

COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR Al 30 de junio de 2026

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera norepactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	728	5,078.165	-	-	-	-	-	-	5,078.165
1-30 días	641	568.933	-	-	-	-	-	-	568.933
31-60 días	464	280.260	-	-	-	-	-	-	280.260
61-90 días	425	80.682	-	-	-	-	-	-	80.682
91-120 días	355	96.674	-	-	-	-	-	-	96.674
121-150 días	296	168.582	-	-	-	-	-	-	168.582
151-180 días	291	312.575	-	-	-	-	-	-	312.575
181-210 días	294	72.629	-	-	-	-	-	-	72.629
211-250 días	283	86.865	-	-	-	-	-	-	86.865
> 250 días	1.483	4.430.533	-	-	-	-	-	-	4.430.533
Total	5.260	11.175.898							11.175.898

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	90	1.197.337	-	-

Provisión Clientes		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no	Cartera		
4.494.098	-	-	-

Provisión Clientes en Cobranza		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no	Cartera		
1.165.570	-	-	-

COMPOSICIÓN DE DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR Al 31 de diciembre de 2025

Tramos de Morosidad	CARTERA NO SECURITIZADA				CARTERA SECURITIZADA				Monto Total cartera bruta
	N° clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	N° Clientes cartera no repactada	Monto Cartera no repactada bruta	N° clientes cartera repactada	Monto Cartera repactada bruta	
Al día	687	9,029.351	-	-	-	-	-	-	9,029.351
1-30 días	583	1,047.227	-	-	-	-	-	-	1,047.227
31-60 días	442	223.557	-	-	-	-	-	-	223.557
61-90 días	431	73.054	-	-	-	-	-	-	73.054
91-120 días	413	120.690	-	-	-	-	-	-	120.690
121-150 días	336	41.217	-	-	-	-	-	-	41.217
151-180 días	306	9.401	-	-	-	-	-	-	9.401
181-210 días	320	101.214	-	-	-	-	-	-	101.214
211- 250 días	324	3.511	-	-	-	-	-	-	3.511
> 250 días	1.530	4.724.328	-	-	-	-	-	-	4.724.328
Total	5,372	15,373.550							15,373,550

Documentos por cobrar	CARTERA NO SECURITIZADA		CARTERA SECURITIZADA	
	N° de clientes	Monto cartera	N° de clientes	Monto cartera
Protestados	-	-	-	-
En cobranza judicial	80	327.037	-	-

Provisión		Castigo del periodo	Recupero del periodo
Cartera no repactada	Cartera repactada		
4.993.152			

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

La variación de los montos provisionados al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

	Deterioro M\$		Deterioro M\$
Saldo final al 31/12/2025	(4.993.152)	Saldo final al 31/12/2024	(3.286.620)
Variación	499.054	Variación	(1.706.532)
Saldo final al 30/06/2026	(4.494.098)	Saldo final al 31/12/2025	(4.993.152)

- a) Las siguientes partidas corresponden a otras cuentas por cobrar no corrientes al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Otras cuentas por cobrar	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar no corrientes	Chile	Tercero	Pagaré Aguas San Pedro	CLP	4.041	3.896
					4.041	3.896

10) Otros activos no financieros no corrientes

Otros Activos no financieros no corrientes	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Anticipos de obras en construcción	232.553.186	231.736.447
Totales M\$	232.553.186	231.736.447

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

11) Saldos y Transacciones con Partes Relacionadas

- a) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por cobrar a partes relacionadas al 30 de junio de 2026 y diciembre de 2025.

CORRIENTE:

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	55.139.546	131.697.511
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio al pasajero	CLP	5.724.425	4.522.035
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (3)	Subsidio inversión medios de pago	CLP	731.555	731.555
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	4.575.081	3.674.037
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	2.457.382	2.796.349
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	1.305.715	1.006.927
Inmobiliaria Paseo Estación	Chile	Subsidiaria	Dividendos por cobrar s/pacto Accionistas	CLP	10.673	509.902
Total Corriente					69.944.377	144.938.316

NO CORRIENTE:

Sociedad	País Origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Estado de Chile	Chile	Propietario (1)	Transferencias Ley Presupuestos	CLP	19.757.901	46.101.765
Estado de Chile	Chile	Propietario (4)	Derecho por Compensación Futura	USD	546.417.410	486.906.629
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación BioTren a Coronel	UF	31.520.144	30.676.666
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 8 automotores EFE Valp.	UF	17.004.163	15.727.617
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	Chile	Em. Del Estado (2)	Financiación 4 automotores EFE Central	UF	9.030.835	8.831.649
Total no Corriente					623.730.453	588.244.326

Transferencia - Ley de Presupuestos	Ley de presupuesto 2026		30.06.2026	Saldo
	comprometido 2025 M\$	Recibido 2026 M\$	Por recibir Ley 2026 M\$	Diciembre 2025 M\$
Servicio de la Deuda (Amortizaciones)	6.898.580	3.457.944	3.440.636	6.898.580
Intereses de la Deuda	124.798.931	73.100.021	51.698.910	124.798.931
Total Corriente	131.697.511	76.557.965	55.139.546	131.697.511

Transferencia - Ley de Presupuestos	comprometido 2025 M\$	Recibido 2026 M\$	30.06.2026 M\$ Por recibir	31.12.2025 M\$
Inversiones Plan Trienal 2024-2026	46.101.765	26.343.864	19.757.901	46.101.765
Total no Corriente	46.101.765	26.343.864	19.757.901	46.101.765

- (1) Las cuentas por cobrar al Estado de Chile representan los saldos de los aportes fiscales comprometidos por el Estado para el año 2026.
- (2) Las cuentas por cobrar al Ministerio de Transportes representan los aportes fiscales comprometidos por ese Ministerio por un total de 20 cuotas anuales para los siguientes proyectos:
 - Extensión Ferroviaria Bio-Bío a Coronel UF 1.753.990,235 (M\$ 36.095.225).
 - Adquisición Material Rodante e Infraestructura asociada EFE Valparaíso S.A. UF 919.544,958 (M\$19.461.545).
 - Adquisición Material Rodante adicional Rancagua Express UF493.684,283(M\$10.336.550).
- (3) Se incluye en este saldo la compensación que realiza el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) por los menores pagos que realiza el público, producto de la rebaja de la tarifa a usuarios que realiza EFE Valparaíso S.A.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- (4) Para los años 2020 y 2021, el Estado de Chile, producto de la pandemia Covid-19, en forma transitoria, no transfiere directamente recursos en subsidio, sino que autorizó un endeudamiento en el mercado extranjero (Bono Internacional 2020 y 2021) para suplir las necesidades de caja. Debido a que la deuda del Bono la pagará el Estado de Chile, se reconoce esta cuenta por cobrar no corriente con abono a Gastos Financieros, Mantención de Infraestructura e ingresos diferidos por el uso de fondos en propiedad planta y equipos, en línea con la aplicación de la NIC-20 (Ayudas del Gobierno).
- b) Las siguientes partidas corresponden a las cuentas por pagar a partes relacionadas al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Energía EFE Valparaíso)	CLP	-	-
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy. Electromovilidad ICLP		1.247.755	1.247.755
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy.Pasarelas V Región	CLP	222.750	222.750
	Chile		Fondos por Rendir MTT EFE Central	CLP	12.337	12.337
Total cuentas por pagar partes relacionadas					1.482.842	1.482.842
Ministerio de Transportes y telecomunicaciones	Chile	Org del Estado	Fondos por rendir(Proy. Electromovilidad ICLP		6.600.000	6.600.000
Total cuentas por pagar partes relacionadas					6.600.000	6.600.000

- c) El personal de la Empresa se distribuye como sigue:

Dotación del Personal Información Consolidada	30.06.2026	30.06.2025
Gerentes y Ejecutivos principales	85	83
Profesionales y Técnicos	1.257	1.093
Personal operativo y otros	1.095	1.155
Totales	2.437	2.331

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

d) Remuneraciones del Directorio

El DFL N°24, relacionado con las remuneraciones del Directorio, establece honorarios por asistencia de 6 UTM mensuales, con un tope mensual de 12 UTM y una remuneración fija mensual de 7 UTM.

Los valores pagados a los directores de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, durante los periodos terminados al 30 de junio de 2026 y 30 de junio de 2025, son los siguientes:

Remuneraciones pagadas al Directorio		30.06.2026	30.06.2025
		M\$	M\$
Presidente, Vicepresidente y Directores	Incorporación		
Jorge Claude Bourdel	27-04-2026	5.399	-
Paulina Henoch Inostroza	27-04-2026	2.700	-
Germán Correa Díaz	27-04-2026	2.700	-
Franco Luis Faccilongo Forno	27-04-2026	2.700	-
Pablo Allard Serrano	27-04-2026	2.700	-
Catalina Palacios Parra	27-04-2026	2.700	-
María Verónica Benedetti	27-04-2026	2.700	-
Agustín Barrales Navarrete (representante de los trabajadores)	24-09-2024	2.700	7.761
Ex - Directores	Salida		
Eric Martín González- Presidente	26-04-2026		15.522
Rafael Epstein Numhauser	26-04-2026		7.761
Loreto Wahr Rivas	26-04-2026		-
Fidel Miranda Bravo	26-04-2026		7.761
Mabel Leva Henríquez	26-04-2026		7.358
Juan Antonio Carrasco Montagna	26-04-2026		7.761
Beatriz Bonifetti Miranda	26-04-2026		7.761

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

e) Remuneraciones de la alta Dirección

Las remuneraciones pagadas por el Grupo a la alta Dirección son las siguientes:

Remuneraciones Alta Dirección	30.06.2026	30.06.2025
Información Consolidada	M\$	M\$
Remuneraciones	1.856.703	1.923.338
Otros Beneficios	569.373	535.542
Total	2.426.076	2.458.880

12) Inventarios

La composición de este rubro al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

INVENTARIOS	30.06.2026	31.12.2025
	M\$	M\$
Valor Inventario Tarjetas PVC servicio de pasajeros	509.285	706.591
Totales	509.285	706.591

Los inventarios corresponden a las tarjetas sin contacto de PVC (EFE Valparaíso y EFE Central) que son vendidas a los usuarios de EFE Valparaíso y EFE Central, siendo de rápida rotación y no se visualizan índices de deterioro, sólo aquellas que eventualmente pudiesen presentar problemas técnicos, las que son repuestas por el proveedor. También forman parte de este rubro los repuestos para equipos computacionales y electromecánicos, especialmente del sistema de peajes (EFE Valparaíso). No existe obsolescencia de estos inventarios, ni provisión por valor neto realizable.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 no hay inventarios pignorados en garantía de cumplimiento de deudas contraídas.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

13) Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación

Para los periodos terminados al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, el detalle de las Empresas asociadas, así como el resumen de su información financiera es el siguiente:

a) Inmobiliaria Paseo Estación S.A.- IPESA, (RUT 96.547.010-7)

El objeto social de IPESA, es la realización de actividades relacionadas con comercio e industria y otras actividades, como adquirir, enajenar, dar y tomar en arrendamiento o subarrendamiento bienes muebles, construir en ellos y realizar negocios de tipo inmobiliario. Participa en el patrimonio de Plaza Estación S.A., Administradora de Comercio Ltda. y Terminal San Borja S.A.

EFE tiene influencia significativa en esta coligada, debido a que posee un director que participa en los procesos de fijación de políticas, entre los que se incluyen las decisiones sobre dividendos y otras distribuciones.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la participación de EFE en esta coligada corresponde al 17% de su patrimonio, el 83% restante pertenece a Parque Arauco S.A.

Al cierre de estos Estados financieros consolidados intermedios, el valor patrimonial proporcional en esta inversión es de M\$ 14.998.544 (M\$ 15.275.764 al 31.12.2025). La participación que corresponde a la Empresa en la utilidad del periodo fue de M\$ 887.213 (M\$ 845.845 al 30.06.2025).

Durante el período 2026, se han recibido dividendos por esta inversión ascendentes a M\$1.663.662, en el 2025 ascendieron a M\$ \$ 1.587.602.

Conciliación de movimientos

Saldo al 01-01-2026	Participación en ganancia	Dividendos recibidos	Otro Incremento	Saldo al 30-06-2026
M\$	(perdida) M\$	M\$	(decremento)	M\$
15.275.764	887.213	(1.663.662)	499.229	14.998.544
15.275.764	887.213	(1.663.662)	499.229	14.998.544

Saldo al 01-01-2025	Participación en ganancia	Dividendos recibidos	Otro Incremento	Saldo al 31-12-2025
M\$	(perdida) M\$	M\$	(decremento)	M\$
14.970.232	1.895.318	(1.587.602)	(2.184)	15.275.764
14.970.232	1.895.318	(1.587.602)	(2.184)	15.275.764

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Desarrollo Inmobiliario San Bernardo S.A. - DIBSA, (RUT 96.794.010-0)

El objeto social de DIBSA, es la explotación comercial del inmueble denominado Maestranza Central San Bernardo, mediante el desarrollo o construcción de proyectos inmobiliarios, su administración, explotación o venta manteniéndose la inversión en M\$35.657. La participación de EFE en esta inversión corresponde al 35% de su patrimonio. Actualmente DIBSA no está realizando operaciones.

c) Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. – TRANSUB, (RUT 96.850.680-3)

La Sociedad tiene por objeto atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación de sus bienes en actividades o servicios complementarios. Esta sociedad se constituyó en 1998 junto a Metro S.A. y desde esa fecha no ha desarrollado actividades comerciales.

EFE participa en un 33,33% del patrimonio de esta Empresa, la que presenta patrimonio negativo por M\$ 31.936 al 30 de junio de 2026 y diciembre de 2025.

Durante los períodos terminados al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre 2025, no se han efectuado transacciones de compra o venta de inversiones en Empresas relacionadas contabilizadas utilizando el método de la participación.

d) Resumen de Información financiera de Empresas asociadas

30.06.2026	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 30.06.2026 M\$	Inversiones 30.06.2026 M\$	V. Proporcional 30.06.2026 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	7.260.244	103.329.350	2.575.333	19.534.963	88.226.727	10.556.388	(5.337.490)	5.218.898	14.998.544	887.213
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										15.034.201	887.213

31.12.2025	% de Participación	Activos Corrientes M\$	Activos no Corrientes M\$	Pasivos Corrientes M\$	Pasivos no Corrientes M\$	Patrimonio M\$	Ingresos Ordinarios M\$	Gastos Ordinarios M\$	Resultado 31.12.2025 M\$	Inversiones M\$	V. Proporcional 30.06.2025 M\$
DIBSA	35,00	19.723	90.811	8.656	-	101.878	-	-	-	35.657	-
IPESA	17,00	12.495.592	102.720.078	5.864.769	19.493.467	89.857.434	20.582.273	(9.433.343)	11.148.930	15.275.764	845.845
TRANSUB	33,33	3.983	-	-	35.919	(31.936)	-	-	-	-	-
Total										15.311.421	845.845

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

14) Activos intangibles distintos de la plusvalía

Las licencias computacionales corresponden a licencias por uso de software, principalmente a licencias del sistema SAP y sistema de venta de pasajes largo recorrido, para las cuales se ha definido una vida útil finita, por lo tanto, la administración ha adoptado el criterio de amortizarlas linealmente en un plazo de 5 años. El mismo criterio se ha adoptado para las marcas.

- a) La composición de los activos intangibles para los períodos terminados el 30 de junio 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:

Concepto	Saldo al 30 de junio de 2026			Saldo al 31 de diciembre de 2025		
	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$	Valor Costo M\$	Amortización acumulada M\$	Valor Libros M\$
Marcas	205.153	(204.920)	233	205.153	(204.920)	233
Licencias Computacionales	11.756.373	(6.251.978)	5.504.395	11.504.014	(6.024.594)	5.479.420
Totales	11.961.526	(6.456.898)	5.504.628	11.709.167	(6.229.514)	5.479.653

- b) Los movimientos ocurridos para el periodo terminado al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

Movimientos	Marcas	Licencias Computacionales	Valor Libros
	M\$	M\$	M\$
Saldos al 31 de diciembre de 2024	233	4.930.571	4.930.804
Adiciones	-	957.476	957.476
Amortización	-	(408.627)	(408.627)
Saldos al 31 de diciembre de 2025	233	5.479.420	5.479.653
Adiciones	-	252.359	252.359
bajas	-	-	-
Amortización	-	(227.384)	(227.384)
Saldos al 30 de junio de 2026	233	5.504.395	5.504.628

La amortización se presenta en el rubro Gastos de administración.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

15) Propiedades Planta y Equipo

A continuación, se presenta el detalle y los movimientos de las Propiedades, Planta y Equipo al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

a) Detalle de propiedades, planta y equipo al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025:

Propiedad, Planta y Equipos	Valor Bruto 30.06.2026 M\$	Valor Bruto 31.12.2025 M\$	Depreciación Acumulada 30.06.2026 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.2025 M\$	Valor Neto 30.06.2026 M\$	Valor Neto 31.12.2025 M\$
1. TERRENOS	120.302.396	120.302.949	-	-	120.302.396	120.302.949
2. EDIFICIOS	154.951.688	151.079.471	(39.324.947)	(37.552.138)	115.626.741	113.527.333
3. OBRAS CIVILES DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	1.128.300.861	1.127.856.038	(259.346.282)	(251.168.107)	868.954.579	876.687.931
4. EQUIPOS DE SEÑALES, ELEC., SSEE., Y COMUNICACION	212.553.690	207.867.147	(113.724.080)	(109.280.297)	98.829.610	98.586.850
5. MATERIAL RODANTE	373.089.950	372.274.620	(132.861.804)	(127.083.455)	240.228.146	245.191.165
6. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS	8.755.074	8.719.445	(3.467.842)	(3.152.848)	5.287.232	5.566.597
7. OTROS	11.557.069	11.478.789	(8.221.575)	(7.675.413)	3.335.494	3.803.376
8. OBRAS EN CURSO	1.214.387.010	1.059.196.580	-	-	1.214.387.010	1.059.196.580
9. ACTIVOS POR DERECHO DE USO NIIF 16	9.462.107	9.431.077	(6.625.841)	(5.689.117)	2.836.266	3.741.960
10. MATERIALES Y REPUESTOS	4.272.184	4.428.511	-	-	4.272.184	4.428.511
Totales M\$	3,237.632.029	3,072.634.627	(563.572.371)	(541.601.375)	2,674.059.658	2,531.033.252

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) A continuación, se presentan los movimientos de Propiedades, Planta y Equipos a valores netos, brutos y depreciación acumulada:

Los movimientos por los ejercicios terminados al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE. y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso NIIF 16	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2026	120.302.949	113.527.333	876.687.931	98.586.850	245.191.165	5.566.597	3.803.376	1.059.196.580	3.741.960	4.428.511	2.531.033.252
Adiciones		2.353.896		510.649	6.931.218	35.629	64.241	162.694.067	31.030	572.256	173.192.986
Transferencias		1.518.321	444.823	4.176.017	895.495		15.233	(7.049.889)			-
Bajas	(553)			(123)	(7.011.383)		(1.194)	(453.748)		(728.583)	(8.195.584)
Amortización NIIF 16									(936.724)		(936.724)
Gasto por depreciación		(1.772.809)	(8.178.175)	(4.443.783)	(5.778.349)	(314.994)	(546.350)				(21.034.460)
Depreciación Acumulada (Bajas)							188				188
Total movimientos	(553)	2.099.408	(7.733.352)	242.760	(4.963.019)	(279.365)	(467.882)	155.190.430	(905.694)	(156.327)	143.026.406
Saldo Neto al 30 de junio de 2026	120.302.396	115.626.741	868.954.579	98.829.610	240.228.146	5.287.232	3.335.494	1.214.387.010	2.836.266	4.272.184	2.674.059.658

Los movimientos por el periodo 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades planta y equipo son los siguientes:

Movimientos	Terrenos	Edificios	Obras Civiles de Infraestructura Ferroviaria	Equipos de Señales, Elec., SS.EE. y Comunicaciones	Material Rodante	Maquinarias y Herramientas	Otros	Obras en Curso	Activos por Derecho de Uso	Materiales y Repuestos	Propiedades, Planta y Equipos, Neto
	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS	MS
Saldo Neto al 01 de Enero de 2025	120.316.361	116.062.969	669.486.315	96.343.243	253.265.003	4.815.913	3.275.223	989.486.053	2.995.433	6.138.205	2.262.184.718
Adiciones		541.354		455.875	68.850	722.946	1.429.098	548.623.221	2.773.716	422.705	555.037.765
Transferencias		337.146	234.890.422	9.516.272	1.603.019	493.902		(246.840.761)			-
Bajas	(13.412)	(4.035)	(8.933)	(59.463)	(3.811.395)	(460)	(82.856)	(232.071.933)		(2.132.399)	(238.184.886)
Amortización NIIF 16									(2.027.189)		(2.027.189)
Gasto por depreciación		(3.410.143)	(27.685.709)	(7.669.077)	(7.580.751)	(465.704)	(897.012)				(47.708.396)
Depreciación Acumulada (Bajas)		42	5.836		1.646.439		78.923				1.731.240
Total movimientos	(13.412)	(2.535.636)	207.201.616	2.243.607	(8.073.838)	750.684	528.153	69.710.527	746.527	(1.709.694)	268.848.534
Saldo Neto al 31 de diciembre de 2025	120.302.949	113.527.333	876.687.931	98.586.850	245.191.165	5.566.597	3.803.376	1.059.196.580	3.741.960	4.428.511	2.531.033.252

c) La Empresa no tiene automotores que estén totalmente depreciados y que se encuentren todavía en uso.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- d) Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, las principales obras en curso que desarrolla la empresa son las siguientes:

Obras en Curso	Valor Obras en Curso al 30/06/2026 M\$	Valor Obras en Curso al 31/12/2025 M\$	Fecha Final Proyectos
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Alameda Melipilla	414.158.763	368.175.899	2029
Rehabilitación Vías de San Pedro Ventanas; Ramal Talca Constitución; Rucapequén Nueva Aldea; Laja Hualqui; Victoria Temuco; Renaico Puerto Montt y corredor carga Alameda Barrancas y Conservación Vías Arica a La Paz	119.168.616	117.953.889	2026-2028
Construcción Servicio Ferroviario de Pasajeros Santiago Batuco	115.285.273	95.890.072	2029
Reconstrucción de Estaciones de Alameda a Chillán, Construcción nuevos Andenes, Paraderos, Estación Valencia, Estaciones Araucanía, Accesibilidad Universal, Talleres y Confinamiento	105.917.520	97.644.303	2026-2028
Adquisición Material Rodante servicios de pasajeros Chillán, Rancagua, Talca Constitución, Melipilla y Batuco	94.795.809	78.829.086	2026-2029
Adquisición Desviadores de Vía Férrea para los servicios de Alameda Nos; Alameda Rancagua; Rancagua Chillán; Puerto Limache; Vías Concepción y patios de maniobras	80.602.788	81.784.435	2026
Suministro de materiales SEC y mantenimiento Mayor Sistemas SEC	73.956.715	62.440.286	2027
Reconstrucción y Rehabilitación de Puentes Zona Norte, Centro y Sur	67.093.001	60.971.768	2026-2027
Suministro de durmientes de hormigón, de madera y Rieles Arema 115RE	64.738.750	63.246.265	2026-2028
Rehabilitación Catenaria Laja Hualqui; Sistema de Energía de Alta Tensión y Nuevo sistema radiocomunicaciones Tren Tierra	44.924.676	38.660.926	2026-2027
Reparación obras emergencia temporal junio-agosto 23	38.838.065	38.865.254	2026
Mantenimiento Mayor Vías Zona Norte, Centro y Sur	32.240.064	26.898.171	2026-2027
Otros proyectos menores y Estudios	30.552.333	10.897.752	2026-2029
Construcción Nuevas Vías Quillota La Calera, Barrancas, San Antonio y Acesos a Puertos	26.882.575	25.704.431	2027-2029
Suministro e implementación Proyecto Control por Señalización Virtual, CSV	26.048.354	25.383.105	2026-2027
Suministro, instalación, mantenimiento mayor de cruces a nivel automatizados y carpetas de rodados en cruces peatonales de la red ferroviaria	20.066.282	18.480.181	2026-2027
Rehabilitación sistema de alimentación Tren Nos y Reposición Sistema medio de pago	19.803.258	17.861.944	2026-2027
Construcción Terminal Intermodal Barrancas	14.601.584	10.523.034	2026
Reposición Grupos Generadores Red Sur	10.764.267	6.973.291	2027
Construcción Pasos Vehiculares Desnivelados y Peventuales	10.746.044	10.768.667	2026 - 2027
Normalización de Grupos Rectificadores Red Centro EFE	9.860.942	6.277.901	2026
Obras adicionales Construcción nuevo Puente Bío Bío	8.009.109	3.762.071	2026
Reparación trenes Xtrapolis Modular y Automotores	5.501.099	5.746.384	2026
Rehabilitación Subestación Lo Espejo, Subestación El Belloto y Subestación Villa Alemana	4.971.422	10.180.052	2026
Normalización Residuos Peligrosos EFE	3.928.001	3.928.001	2026
Conservación EME Incendio Collipulli Victoria	2.224.710	2.315.429	2026
Construcción servicio ferroviario Coronel Lota	692.334	332.352	2026
Expansión Servicio Pasajeros Metrotrén Araucanía	438.078	438.078	2026
Diseño Plan adaptación cambio climático EFE	129.764	-	2026-2027
Anticipos en obras en curso	(232.553.186)	(231.736.447)	
Total general	1.214.387.010	1.059.196.580	

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

16) Propiedades de Inversión

A continuación se presentan la composición de este rubro al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025.

Propiedad de Inversión	Valor Bruto 30.06.2026 M\$	Valor Bruto 31.12.2025 M\$	Depreciación Acumulada 30.06.2026 M\$	Depreciación Acumulada 31.12.2025 M\$	Valor Neto 30.06.2026 M\$	Valor Neto 31.12.2025 M\$
TERRENOS	30.321.669	30.321.669			30.321.669	30.321.669
EDIFICIOS	604.439	604.439	(555.483)	(555.483)	48.956	48.956
Totales	30.926.108	30.926.108	(555.483)	(555.483)	30.370.625	30.370.625

Los movimientos por el período 2026 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos M\$	Edificios M\$	Propiedades de Inversión, Neto M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2026	30.321.669	48.956	30.370.625
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	-	-	-
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	-	-	-
Saldo Neto al 30 de junio de 2026	30.321.669	48.956	30.370.625

Los movimientos por el período 2025 de las partidas que integran el rubro propiedades de inversión son los siguientes:

Movimientos	Terrenos M\$	Edificios M\$	Propiedades de Inversión, Neto M\$
Saldo Neto al 01 de Enero de 2025	30.321.669	56.299	30.377.968
Adiciones	-	-	-
Bajas	-	-	-
Gasto por depreciación	-	(7.343)	(7.343)
Depreciación Bajas	-	-	-
Total movimientos	-	(7.343)	(7.343)
Saldo Neto al 31 de diciembre de 2025	30.321.669	48.956	30.370.625

El gasto por depreciación asciende a M\$ 7.343 al 31 de diciembre de 2025.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

17) Activos por impuestos

Activos por Impuestos	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Iva 27 Bis	187.780.260	156.868.480
Activos por impuestos corrientes	224.155	294.453
Totales	188.004.415	157.162.933

a) Información general

En el desarrollo normal de sus operaciones, EFE está sujeta a regulación y fiscalización por parte del Servicio de Impuestos Internos, producto de esto pueden surgir diferencias en la aplicación de criterios en la determinación de los impuestos.

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se registró el cálculo de provisión por impuesto a la renta de primera categoría correspondiente a la subsidiaria EFE Arica- La Paz S.A., según lo determinado para cada período, con una tasa del 27%.

Impuesto a la Renta	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Provisión Impuesto a la Renta	3.890	27.257
Totales	3.890	27.257

b) Impuestos diferidos

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, los impuestos diferidos por diferencias temporarias de la filial EFE Arica- La Paz S.A. son las siguientes:

Activos netos por Impuestos Diferidos	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Activos por Impuestos Diferidos		
Provisión por Valuación IVA Crédito fiscal		
Provisión de feriados corrientes	15.477	14.516
Pasivos por Impuestos Diferidos		
Provisión con partes relacionadas	(353)	(313)
Diferencias temporales de activos fijos	(3.100)	(2.622)
Totales M\$	12.024	11.581

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

c) Conciliación de impuesto a la renta

Al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la conciliación del gasto por impuestos a partir del resultado financiero antes de Impuestos, es la siguiente:

Conciliación de impuesto a la renta	30.06.2026 M\$	30.06.2025 M\$
Resultado antes de impuesto	18.910	19.158
(Pérdida) ganancia por impuestos (27%)	(5.105)	(5.172)
Diferencias		
Otras diferencias permanentes	2.192	2.359
Ingresos por impuestos utilizando la tasa efectiva	(2.913)	(2.813)

d) IVA 27 Bis

Los impuestos por recuperar clasificados en este rubro corresponden al valor del Impuesto al Valor Agregado recuperable por compras de activo fijo, en virtud del artículo 27 bis de la Ley del IVA.

El detalle es el siguiente:

	30.06.2026 M\$		31.12.2025 M\$
Período		Período	
Noviembre 2021 a diciembre 2023	41.020.931	Noviembre 2021 a diciembre 2023	41.020.931
Ejercicio 2024	34.048.834	Ejercicio 2024	34.048.834
Enero a junio 2025	32.712.459	Enero a junio 2025	32.712.459
Julio a septiembre 2025	26.097.492	Julio a septiembre 2025	26.097.492
Octubre a diciembre 2025	22.988.764	Octubre a diciembre 2025	22.988.764
Enero a marzo de 2026	13.490.238		
Abril a junio de 2026	17.421.542		
	<u>187.780.260</u>		<u>156.868.480</u>

e) Activos por impuestos corrientes

EFE registra M\$ 224.155 al 30 de junio de 2026 y M\$ 294.453 al 31 de diciembre de 2025, en activos por impuestos corrientes por concepto de Crédito por Gastos de Capacitación y Pagos Provisionales Mensuales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

18) Otros pasivos financieros corrientes y no corrientes

Para los periodos terminados al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, se ha incluido en este rubro el conjunto de créditos bancarios y obligaciones con el público, los cuales se han ajustado utilizando el método de la tasa efectiva:

Al 30 de junio de 2026		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria (Sindicado)	UF	-	2.890.238	2.890.238	5.780.476	5.780.476	51.221.438	62.782.390
Deuda Bancaria (Scotiabank)	UF	-	5.319.629	5.319.629	122.971.491	-	-	122.971.491
Deuda Bancaria (BBVA)	USD	-	5.471.219	5.471.219	109.326.372	-	-	109.326.372
Deuda Bancaria CAF	USD	-	25.027.425	25.027.425	50.054.850	50.054.850	339.038.412	439.148.112
Deuda Bancaria CAF ICO	USD	-	16.206.398	16.206.398	32.412.796	32.412.796	233.898.754	298.724.346
Bonos	UF	2.876.898	20.654.842	23.531.740	46.803.139	91.603.511	2.012.256.499	2.150.663.149
Bonos	USD	-	31.807.023	31.807.023	63.614.046	63.614.046	772.962.264	900.190.356
Totales		2.876.898	107.376.774	110.253.672	430.963.170	243.465.679	3.409.377.367	4.083.806.216

Al 31 de diciembre de 2025		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
Naturaleza	Moneda	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$		1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$	
Deuda Bancaria (Sindicado)	UF	-	3.099.908	3.099.908	6.199.816	6.199.816	47.009.243	59.408.875
Deuda Bancaria (Scotiabank)	UF	-	3.233.488	3.233.488	121.745.183	-	-	121.745.183
Deuda Bancaria (BBVA)	USD	-	6.362.655	5.357.611	107.336.247	-	-	107.336.247
Deuda Bancaria CAF	USD	-	25.302.907	25.302.907	50.605.815	50.605.815	330.451.901	431.663.531
Bonos	UF	2.843.912	21.441.056	24.284.968	46.140.014	69.023.857	1.984.912.975	2.100.076.846
Bonos	USD	-	31.286.914	31.286.914	62.573.827	62.573.827	760.290.743	885.438.397
Totales		2.843.912	90.726.928	92.565.796	394.600.902	188.403.315	3.122.664.862	3.705.669.079

Detalle de colocación de los últimos bonos emitidos:

Series	Monto UF	Monto USD	Fecha de Colocación	Plazo años	Tasa Nominal	Tasa de Colocación
V	7.800.000	-	06.12.2012	25	3,7%	3,69%
X	1.895.000	-	09.04.2013	26	3,7%	3,54%
Z	2.900.000	-	20.12.2013	29,5	3,6%	3,23%
AB	3.000.000	-	24.06.2015	29,5	3,6%	3,19%
AC (1)	2.850.000	-	19.01.2017	29,5	3,0%	2,15%
AD (2)	3.600.000	-	10.04.2019	30	2,65%	1,90%
AF (3)	3.870.000	-	10.06.2020	30	1,50%	1,02%
AK(6)	4.000.000	-	23.05.2024	25	3,72%	3,76%
Internacional (4)	-	500.000.000	11.08.2020	30	3,07%	3,08%
Internacional (5)	-	500.000.000	07.09.2021	40	3,83%	3,84%

(1) Con fecha 19 de enero de 2017, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AC de Empresa de los Ferrocarriles del Estado, inscrita con fecha 4 de enero de 2017 en el registro de la Comisión para el Mercado Financiero bajo el N° 852, por la cantidad de UF 2.850.000, a una tasa de colocación final de 2,15 anual. La referida emisión de Bonos Serie AC contempla garantía del Estado de Chile.

(2) Con fecha 10 de abril de 2019, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AD de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por la cantidad de UF 3.600.000, a una tasa de colocación final de 1,90% anual. La referida emisión de Bonos Serie AD contempla garantía del Estado de Chile.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- (3) Con fecha 10 de junio de 2020, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AF de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por la cantidad de UF 3.870.000, a una tasa de colocación final de 1,02% anual. La referida emisión de Bonos Serie AF contempla garantía del Estado de Chile.
- (4) Con fecha 11 de agosto de 2020, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$500.000.000 a 30 años plazo y con una tasa de interés de 3,08% anual.
- (5) Con fecha 07 de septiembre de 2021, la Empresa realizó exitosamente la colocación de bonos a ser emitidos en el mercado internacional, por un monto total de US\$ 500.000.000 a 40 años plazo y con una tasa de interés de 3,84% anual.
- (6) Con fecha 23 de mayo de 2024, mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de Bonos Serie AK de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por la cantidad de UF 4.000.000, a una tasa de colocación final de 3.72% anual. La referida emisión de Bonos Serie AK no contempla garantía del Estado de Chile, lo que representa un 8 % del total de la deuda interna, conformada por bonos nacionales.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

El detalle del rubro otros pasivos financieros corrientes y no corrientes se presentan a continuación:

a) Préstamos bancarios de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Al 30 de junio de 2026			Corriente					No Corriente			
			Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
					hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Efectiva	Nominal	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
BCO CHILE SINDICADO	UF	864.328	4,8016%	4,50%	-	1.587.697	1.587.697	3.175.394	3.175.394	28.137.515	34.488.303
	UF	709.092	4,7387%	4,50%	-	1.302.541	1.302.541	2.605.082	2.605.082	23.083.923	28.294.087
			Total préstamo bancario		-	2.890.238	2.890.238	5.780.476	5.780.476	51.221.438	62.782.390

Al 31 de diciembre de 2025			Corriente					No Corriente			
			Tasas		Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
					hasta 90 días	90 días a 1 año		1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Efectiva	Nominal	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
BCO CHILE SINDICADO	UF	864.328	4,8016%	4,50%	-	1.702.875	1.702.875	3.405.750	3.405.750	25.823.627	32.635.127
	UF	709.092	4,7387%	4,50%	-	1.397.033	1.397.033	2.794.066	2.794.066	21.185.616	26.773.748
			Total préstamo bancario		-	3.099.908	3.099.908	6.199.816	6.199.816	47.009.243	59.408.875

Al 30 de junio de 2026			Corriente			No Corriente			
			Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
			Tasa efectiva			1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa TAB UF 180 días + 0,88%	hasta 90 días	90 días a 1 año	M\$	M\$	M\$	M\$
BCO SCOTIABANK	UF	3.169.807	4,80%	-	5.319.629	5.319.629	122.971.491	-	122.971.491
				-	5.319.629	5.319.629	122.971.491	-	122.971.491

Al 31 de diciembre de 2025			Corriente			No Corriente			
			Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente
			Tasa efectiva			1 a 3 años	3 a 5 años	más de 5 años	
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa TAB UF 180 días + 0,88%	hasta 90 días	90 días a 1 año	M\$	M\$	M\$	M\$
BCO SCOTIABANK	UF	3.145.862	3,04%	-	3.233.488	3.233.488	121.745.183	-	121.745.183
				-	3.233.488	3.233.488	121.745.183	-	121.745.183

No existen covenants asociados a las obligaciones mantenidas en cada institución bancaria.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Al 30 de junio de 2026				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total	Vencimiento			Total	Total
				hasta	90 días	Corriente	1 a 3	3 a 5	más de	No Corriente	Préstamo
			Term SOFR 6m + 0,98	90 días	a 1 año		años	años	5 años		
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Prestamo BBVA	Dólar	124.480.963	5,12%	-	5.471.219	5.471.219	109.326.372	-	-	109.326.372	114.797.591
Total préstamo bancario				-	5.471.219	5.471.219	109.326.372	-	-	109.326.372	114.797.591

Al 31 de diciembre de 2025				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total	Vencimiento			Total	Total
				hasta	90 días	Corriente	1 a 3	3 a 5	más de	No Corriente	Préstamo
			Term SOFR 6m + 0,98	90 días	a 1 año		años	años	5 años		
				M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Prestamo BBVA	Dólar	124.231.210	5,10%	-	5.357.611	5.357.611	107.336.247	-	-	107.336.247	112.693.858
Total préstamo bancario				-	5.357.611	5.357.611	107.336.247	-	-	107.336.247	112.693.858

Al 30 de junio de 2026				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa efectiva	Vencimiento		Total Corriente	Vencimiento			Total No Corriente	Total Préstamo
			hasta 90 días	90 días a 1 año	1 a 3 años		3 a 5 años	más de 5 años			
			TERM SOFR 6M +1,65	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
CAF -Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe				-	25.027.425	25.027.425	50.054.850	50.054.850	339.038.412	439.148.112	464.175.537
CAF ICO					16.206.398	16.206.398	32.412.796	32.412.796	233.898.754	298.724.346	314.930.744
Total préstamo bancario				-	41.233.823	41.233.823	82.467.646	82.467.646	572.937.166	737.872.458	779.106.281

Al 31 de diciembre de 2025				Corriente			No Corriente				
Banco o Institución Financiera	Moneda	Saldo Capital Moneda	Tasa e efectiva	hasta 90 días M\$	90 días a 1 año M\$	Total Corriente M\$	Vencimiento			Total No Corriente M\$	Total Préstamo M\$
						1 a 3 años M\$	3 a 5 años M\$	más de 5 años M\$			
			TERM SOFR 6M +1,65								
CAF -Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe											
	Dólar	503.749.670	5,59%	-	25.302.907	25.302.907	50.605.815	50.605.815	330.451.901	431.663.531	456.966.438
Total préstamo bancario				-	25.302.907	25.302.907	50.605.815	50.605.815	330.451.901	431.663.531	456.966.438

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- b) El detalle de las Obligaciones con el Público (Bonos), de largo Plazo y su porción corto plazo al 30 de junio 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

30 de junio de 2026													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 30-06-2026 MS	Vencimiento			Total No Corriente al 30-06-2026 MS
							Hasta 90 días MS	90 días a 1 año MS		1 a 3 años MS	3 a 5 años MS	5 años y más MS	
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.738.438	2.738.438	1.368.646	-	-	1.368.646
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.435.117	1.435.117	1.449.345	-	-	1.449.345
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	1.156.018	1.666.697	2.822.715	7.111.385	-	-	7.111.385
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	834.482	1.668.964	3.337.928	25.394.660	-	28.732.588
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.694.528	1.694.528	5.083.580	1.694.527	23.146.096	29.924.203
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	26.173.693	33.264.877
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	4.589.028	4.589.028	9.178.056	9.178.056	63.111.369	81.467.481
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	354.110	354.110	762.557	841.208	78.669.025	80.272.790
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	803.708	803.708	1.718.528	1.878.098	103.316.879	106.913.505
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	685.098	685.098	1.470.629	1.615.491	116.308.350	119.394.470
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	1.510.943	1.510.943	3.193.389	3.436.526	153.194.098	159.824.013
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	727.182	727.182	1.522.614	1.618.369	110.493.507	113.634.490
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	339.959	339.959	720.165	777.369	102.083.209	103.580.743
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	24.162	24.162	51.031	54.865	320.534.750	320.640.646
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	60.692	60.692	1.546.035	12.573.898	65.067.883	79.187.816
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	281.264	281.264	589.768	628.046	124.036.215	125.254.029
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	16.696	16.696	34.897	37.005	123.076.145	123.148.047
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	595.432	595.432	1.229.608	1.283.139	128.580.622	131.093.369
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	713.855	713.855	1.468.803	1.525.350	163.999.026	166.993.179
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	634.653	634.653	1.288.655	1.314.892	168.358.265	170.961.812
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2049	-	62.400	62.400	131.928	24.206.420	142.107.367	166.445.715
Total bonos UF							2.876.898	20.654.842	23.531.740	46.803.139	91.603.511	2.012.256.499	2.150.663.149
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	14.146.701	14.146.701	28.293.403	28.293.403	395.093.734	451.680.540
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	17.660.322	17.660.322	35.320.643	35.320.643	377.868.530	448.509.816
Total bonos USD							-	31.807.023	31.807.023	63.614.046	63.614.046	772.962.264	900.190.356
Totales							2.876.898	52.461.865	55.338.763	110.417.185	155.217.557	2.785.218.763	3.050.853.505

31 de diciembre de 2025													
Clases	Moneda	Tipo Amortización	Tasa efectiva	tasa nominal	Valor Nominal	Vencimiento	Corriente			No Corrientes			
							Vencimiento		Total Corriente al 31-12-2025 MS	Vencimiento			Total No Corriente al 31-12-2025 MS
							Hasta 90 días MS	90 días a 1 año MS		1 a 3 años MS	3 a 5 años MS	5 años y más MS	
Bono Serie G	UF	Semestral	6,37%	6,50%	1.280.000	2025	-	1.405.672	1.405.672	-	-	-	-
Bono Serie H	UF	Al vencimiento	6,44%	6,50%	660.000	2027	-	2.665.875	2.665.875	2.664.417	-	-	2.664.417
Bono Serie I	UF	Al vencimiento	7,26%	6,80%	350.000	2028	-	1.394.316	1.394.316	2.113.698	-	-	2.113.698
Bono Serie J	UF	Al vencimiento	6,53%	6,00%	340.000	2029	1.123.032	1.618.540	2.741.572	5.518.068	1.387.348	1.390.683	8.296.099
Bono Serie K	UF	Al vencimiento	5,94%	6,40%	720.000	2030	834.482	834.482	1.668.964	3.337.928	3.337.928	21.293.704	27.969.560
Bono Serie L	UF	Al vencimiento	5,52%	5,50%	765.000	2031	-	1.649.182	1.649.182	4.947.544	1.649.181	22.524.366	29.121.091
Bono Serie M	UF	Al vencimiento	5,29%	6,00%	815.000	2030	886.398	886.398	1.772.796	3.545.592	3.545.592	25.317.572	32.408.756
Bono Serie N	UF	Al vencimiento	5,05%	5,70%	2.000.000	2033	-	4.466.226	4.466.226	8.932.451	8.932.451	61.598.676	79.463.578
Bono Serie O	UF	Al vencimiento	5,03%	5,70%	1.860.000	2033	-	336.279	336.279	724.160	798.850	76.776.115	78.299.125
Bono Serie P	UF	Al vencimiento	4,54%	5,70%	2.400.000	2033	-	765.029	765.029	1.635.822	1.787.713	101.024.410	104.447.945
Bono Serie Q	UF	Al vencimiento	4,81%	5,70%	2.750.000	2034	-	651.287	651.287	1.398.051	1.535.763	113.602.961	116.536.775
Bono Serie R	UF	Al vencimiento	3,74%	5,20%	3.500.000	2034	-	1.443.780	1.443.780	3.051.440	3.283.769	149.953.919	156.289.128
Bono Serie S	UF	Al vencimiento	3,10%	4,00%	2.600.000	2035	-	697.014	697.014	1.459.446	1.551.227	107.939.520	110.950.193
Bono Serie T	UF	Al vencimiento	3,90%	4,40%	2.400.000	2036	-	324.599	324.599	687.627	742.247	99.546.064	100.975.938
Bono Serie V	UF	Al vencimiento	3,69%	3,70%	7.800.000	2037	-	23.094	23.094	48.774	52.438	311.970.966	312.072.178
Bono Serie X	UF	Al vencimiento	3,58%	3,70%	1.895.000	2039	-	58.039	58.039	1.502.494	12.240.619	63.355.433	77.098.546
Bono Serie Z	UF	Al vencimiento	3,19%	3,60%	2.900.000	2043	-	269.468	269.468	565.033	601.705	120.873.442	122.040.180
Bono Serie AB	UF	Al vencimiento	2,98%	3,00%	3.000.000	2044	-	16.012	16.012	33.468	35.490	119.791.836	119.860.794
Bono Serie AC	UF	Al vencimiento	2,15%	2,95%	2.850.000	2046	-	573.357	573.357	1.184.023	1.235.569	125.457.016	127.876.608
Bono Serie AD	UF	Al vencimiento	1,91%	2,65%	3.600.000	2048	-	688.222	688.222	1.416.061	1.470.577	159.986.826	162.873.464
Bono Serie AF	UF	Al vencimiento	1,02%	1,50%	3.870.000	2045	-	614.565	614.565	1.247.867	1.273.274	164.175.353	166.696.494
Bono Serie AK	UF	Al vencimiento	3,76%	3,72%	4.000.000	2049	-	59.620	59.620	126.050	23.562.116	138.334.113	162.022.279
Total bonos UF							2.843.912	21.441.056	24.284.968	46.140.014	69.023.857	1.984.912.975	2.100.076.846
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,08%	3,07%	500.000.000	2050	-	13.915.374	13.915.374	27.830.748	27.830.748	388.617.083	444.278.579
Bono Internacional	USD	Al vencimiento	3,84%	3,83%	500.000.000	2061	-	17.371.540	17.371.540	34.743.079	34.743.079	371.673.660	441.159.818
Total bonos USD							-	31.286.914	31.286.914	62.573.827	62.573.827	760.290.743	885.438.397
Totales							2.843.912	52.727.970	55.571.882	108.713.841	131.597.684	2.745.203.718	2.985.515.243

La entidad deudora de todas las series es Empresa de los Ferrocarriles del Estado, las series nacionales cuentan con un 92% de garantía, directa del Estado y los bonos internacionales no cuentan con garantía del Estado.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

- c) La siguiente tabla detalla los cambios en los pasivos que se originan de actividades de financiamiento de EFE y subsidiarias, incluyendo aquellos cambios que representan flujos de efectivo y cambios que no representan flujos de efectivo al 30 de junio de 2026 y 2025. Los pasivos que se originan de actividades de financiamiento son aquellos para los que flujos de efectivo fueron, o flujos de efectivo serán, clasificados en el estado de flujos de efectivo como flujos de efectivo de actividades de financiamiento.

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2026 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/06/2026 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Pagos directos por el estado	Diferencias de cambio	Otros cambios (2)	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	102.901.829	-	102.901.829	-	-	-	-
Préstamos bancarios	62.508.783	-	-	-	-	1.718.726	1.445.119	65.672.628
Préstamo Scotiabank UF	124.978.671	-	(1.664.947)	(1.664.947)	-	2.464.947	2.512.450	128.291.121
Préstamo CAF USD	456.966.438	18.598.000	(12.502.488)	6.095.512	-	(7.624.719)	8.738.306	464.175.537
Préstamo CAF ICO USD	-	279.571.264	-	279.571.264	-	31.351.919	4.007.561	314.930.744
Préstamo BBVA USD	112.693.858	-	(2.626.786)	(2.626.786)	-	1.762.366	2.968.151	114.797.589
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	2.124.361.814	-	(43.465.168)	(43.465.168)	-	56.645.205	36.442.234	2.173.984.085
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	916.725.311	-	(15.342.582)	(15.342.582)	-	15.341.549	15.483.906	932.208.184
Total	3.798.234.875	401.071.093	(75.601.971)	325.469.122	-	101.659.993	71.597.727	4.194.059.888

Pasivos que se originan de actividades de financiamiento	Saldo al 1/1/2025 (1)	Flujos de efectivo de financiamiento			Cambios que no representan flujos de efectivo			Saldo al 30/06/2025 (1)
		Provenientes	Utilizados	Total	Pagos directos por el estado	Diferencias de cambio	Otros cambios (2)	
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Importes procedentes de subvenciones del gobierno	-	84.983.137	-	84.983.137	-	-	-	-
Préstamos bancarios	66.613.158	-	-	-	-	1.586.510	1.419.992	69.619.660
Préstamo Scotiabank UF	120.426.894	-	(1.523.626)	(1.523.626)	-	2.557.963	1.984.292	123.445.523
Préstamo CAF USD	-	363.715.858	-	363.715.858	-	967.919	4.971.427	369.655.204
Préstamo BBVA USD	-	124.720.270	(2.500.012)	122.220.258	-	(8.666.329)	2.800.435	116.354.364
Obligaciones con el público garantizadas Bonos UF	2.070.209.129	-	(43.802.741)	(43.802.741)	-	45.677.733	35.822.018	2.107.906.139
Obligaciones con el público garantizadas Bonos USD	1.006.965.708	-	(16.353.780)	(16.353.780)	-	(63.708.205)	16.378.758	943.282.481
Total	3.264.214.889	573.419.265	(64.180.159)	509.239.106	-	(21.584.409)	63.376.922	3.730.263.371

- (1) Saldo correspondiente a la porción corriente y no corriente
 (2) Corresponde al devengamiento de intereses

19) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.

La composición de este rubro para los periodos terminados al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Anticipos a Proveedores	(4.769.396)	(3.098.595)
Cuentas del Personal	1.251.445	1.332.586
Facturas por pagar	64.879.331	139.011.943
Fondos por rendir por aportes	79.046	79.046
Impuestos y retenciones por pagar	795.426	886.438
otras cuentas por pagar	1.120.947	1.143.250
Cuentas por pagar por arriendos inmuebles y muebles	2.836.265	3.741.960
Provisiones de gasto e inversión	14.356.216	34.984.543
Totales	80.549.280	178.081.171

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

CUADRO PROVEEDORES al 30 de junio de 2026

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	80.288.067	-	11.686	-	-	-	80.299.753	24
Servicios	247.408	1.127	992	-	-	-	249.527	21
Otros		-	-	-	-	-	-	
Total	80.535.475	1.127	12.678	-	-	-	80.549.280	23

CUADRO PROVEEDORES al 31 de diciembre de 2025

PROVEEDORES PAGOS AL DIA								
Tipo de proveedor	Montos según plazos de pago MM\$						Total	Período promedio de pago (días)
	hasta 30 días	31-60	61-90	91-120	121-365	366 y más		
Productos	176.982.777	157.868	-	-	-	-	177.140.645	24
Servicios	-	940.401	125	-	-	-	940.526	21
Otros		-	-	-	-	-	-	
Total	176.982.777	1.098.269	125	-	-	-	178.081.171	23

Las cuentas por compras y prestaciones de servicios son pagadas a 30 días una vez que se completan todos los procedimientos de autorización y control realizados por los administradores de contratos y las internas de control de pagos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

20) Otras provisiones no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Otras Provisiones	30.06.2026 M\$	31.12.2025 M\$
Contingencias por Juicios (1)	10.402.727	7.355.430
Provisión de costos por desmantelamiento (2)	12.518.744	12.183.533
Totales M\$	22.921.471	19.538.963

(1) La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales.

(2) Ferrocarriles del Estado ha provisionado el retiro y eliminación de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) a efectos de dar cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Ver nota 30

21) Provisión por beneficio a los empleados

EFE presenta en el rubro “Provisiones corrientes por beneficios a los empleados”, el que incluye una provisión por las vacaciones devengadas del personal y provisión de gestión por un monto de M\$ 8.287.911 y M\$ 10.772.366, al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, respectivamente.

Las provisiones por beneficios al personal se detallan a continuación:

Detalle	30-06-2026 M\$	31-12-2025 M\$
Provisión bono de gestión (1)	5.031.805	5.912.542
Provisión feriados del personal	3.256.106	4.859.824
Total	8.287.911	10.772.366

(1) La Sociedad tiene definido un Sistema de Remuneración de Bono de Gestión para todos sus trabajadores, en función al cumplimiento anual de los objetivos establecidos. Estas obligaciones son canceladas al final del primer trimestre de cada año.

Los movimientos de las Provisiones por beneficios a empleados son los siguientes:

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Provisiones por Beneficios a empleados	Bono Gestión M\$	Feridos del personal M\$
Saldo inicial al 01.01.2025	3.469.784	5.912.542
Variación del ejercicio	<u>2.442.758</u>	<u>(1.052.718)</u>
Saldo final al 31.12.2025	<u>5.912.542</u>	<u>4.859.824</u>
Saldo inicial al 01.01.2026	5.912.542	4.859.824
Variación del período	<u>(880.737)</u>	<u>(1.603.718)</u>
Saldo final al 30.06.2026	<u>5.031.805</u>	<u>3.256.106</u>

La provisión por Indemnizaciones por años de Servicio se presenta en “Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados”, por un monto de M\$ 6.823.488 y M\$ 6.532.751, al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, respectivamente.

Los beneficios definidos de la indemnización por años de servicio pactado contractualmente con el personal se valorizan en base al método del valor actuarial simplificado y el saldo total se registra en provisiones por beneficio a los empleados.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
 Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Los cambios en el valor actuarial se reconocen en el patrimonio. Los parámetros actuariales son los siguientes:

- La tasa de descuento utilizada queda determinada a través de un vector que utiliza de referencia las tasas de los BCP (Bonos del Banco Central de Chile emitidos en pesos) para 2, 5, 10 y 15 años, más un spread de un punto porcentual.
- Para el cálculo de los incrementos salariales se utiliza una tabla de incrementos según la proyección de inflación que trimestralmente establece el Banco Central de Chile, a través del “Informe de Política Monetaria”.
- Las tasas de egresos y rotación del personal quedan determinadas a través de una tabla, según edad y antigüedad laboral en EFE, construida con base en datos históricos de la Empresa.
- Se utiliza la tabla de mortalidad M-95, emitida por la Comisión para el Mercado Financiero según Circular N° 1476 del año 2000.
- Otros supuestos actuariales significativos: edades de jubilación por género, 65 años para hombres y 60 años para mujeres.

Los valores de los parámetros determinados según los criterios señalados son los siguientes:

HIPÓTESIS UTILIZADAS EN LA DETERMINACIÓN DE LAS PROVISIONES

	30 de junio 2026 M\$	31 de Diciembre 2025 M\$
Tasa de Interés de descuento	5,43%	5,41%
Tabla de Mortalidad M-95 (margen de mortalidad sobre tabla)	100,00%	100,00%
Tasa de Rotación Empleados	6,45%	9,90%
Tasa de Incremento real Remuneraciones	2,00%	2,00%

Los movimientos para la provisión por indemnización por años de servicio al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

Indemnización por años de servicio	30 de junio 2026 M\$	31 de diciembre 2025 M\$
Valor Actual de las obligaciones al inicio del Ejercicio	6.532.751	5.533.180
Costo del servicio del período actual (Service Cost)	995.063	2.109.096
Costo por intereses (interest Cost)	175.020	299.345
Beneficios pagados en el período actual	(454.140)	(1.300.857)
(Ganancias)pérdidas actuariales	(425.206)	(108.013)
Total Obligación al final del período	6.823.488	6.532.751

El modelo de cálculo de la indemnización por años de servicio a los empleados ha sido realizado por un actuario externo calificado. El modelo utiliza variables y estimaciones de mercado de acuerdo con la metodología establecida por la NIC 19 para la determinación de esta provisión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

22) Otros pasivos no financieros corrientes y no corrientes

El detalle de este rubro al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Sociedad	País origen	Naturaleza de la relación	Origen de la transacción	Moneda	30.06.2026	31.12.2025
					M\$	M\$
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	711.532	692.492
Ingresos Anticipados por Arriendos, Atraviesos y Paralelismos	Chile			CLP	6.903.505	6.048.344
Ingresos Anticipados por Venta de Pasajes y Tarjetas (2)	Chile		Pasajes- IVA	CLP	2.903.481	2.822.445
Ingresos diferidos ejercicio NIC 20 (3)	Chile			CLP	54.343.908	134.524.860
Total pasivos no financieros corrientes					64.862.426	144.088.141
Inmobiliaria Paseo Estación S.A. (1)	Chile	Coligada	Arriendo diferido	CLP	7.471.089	7.617.409
Ingresos diferidos arriendos, Atravieso y paralelismo	Chile			CLP	1.093.764	1.093.837
Ingresos diferidos NIC 20 Inversiones (3)	Chile			CLP	634.932.923	617.197.747
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Fesub Coronel (4)	Chile			CLP	30.237.963	30.704.101
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Merval Automotores (4)	Chile			CLP	17.004.163	15.727.617
Ingresos diferidos Ministerio de Transportes Trenes metropolitanos Automotores	Chile			CLP	7.688.218	7.857.183
Otros pasivos no financieros	Chile			CLP	3.645.277	4.072.155
Total pasivos no financieros no corrientes					702.073.397	684.270.049

- (1) Se ha incluido en este rubro, tanto en el pasivo corriente como en el no corriente, el valor de los ingresos diferidos por arriendo de inmuebles a la sociedad coligada Inmobiliaria Paseo Estación S.A., con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2037. Inmobiliaria Paseo Estación pagó anticipadamente la totalidad de las rentas de arrendamiento.

Al 30 de junio de 2026, queda pendiente la amortización mensual a resultados de 138 cuotas iguales y sucesivas de UF 1.452,57 c/u. Al 30 de junio de 2026 se ha reconocido en los ingresos del periodo un total de 6 cuotas, por un total de UF 8.715.

- (2) Los valores incluidos en esta línea corresponden a cargas de pasajes en tarjetas de transporte, no utilizadas por los usuarios al cierre del periodo y arriendos cobrados por anticipado de contratos con Empresas de telefonía celular.
- (3) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Estado aprobadas para ser transferidas a EFE durante el año 2026, como a los saldos no amortizados por transferencias del año 2025 y anteriores, principalmente aquellas destinadas al financiamiento de Inversiones en Material Inmovilizado.
- (4) Estos valores corresponden a los ingresos diferidos por amortizar, cuyo origen representa las transferencias del Ministerio de Transporte realizadas para la ejecución de la extensión del Bio Tren a Coronel y la adquisición de trenes de EFE Valparaíso y EFE Central.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

23) Patrimonio

El patrimonio consolidado al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 asciende a M\$(1.117.671.165) y M\$(1.016.582.820) respectivamente.

a) Capital

EFE es una persona jurídica de derecho público, por lo que su capital no está constituido por acciones. El capital social asciende a M\$410.777.044, al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025.

La gestión de capital tiene como objeto principal asegurar el establecimiento, mantenimiento y explotación de los servicios de transporte de pasajeros y carga a realizarse por medio de vías férreas o sistemas similares y servicios de transporte complementarios, cualquiera sea su modo, incluyendo todas las actividades conexas necesarias para el debido cumplimiento de esta finalidad. (Ver nota 1. a).

El patrimonio neto de EFE, compuesto principalmente por terrenos, vías férreas, material rodante y otros recursos descritos en detalle en nota del régimen patrimonial y económico financiero (ver nota 1.e), se ve anualmente modificado por los resultados operacionales de la actividad ferroviaria y hasta 2010, por las pérdidas financieras generadas por el devengo de los intereses que genera su nivel de deuda. Cuando se reconoce el compromiso del Estado a cancelar el capital de las deudas originadas en el señalado déficit histórico, el patrimonio se incrementa en el valor de dicho monto, tendiendo a recuperar el patrimonio negativo de la Empresa.

Como se mencionó en nota Transferencias del Estado 3.20 (a), las transferencias del Estado se registran bajo el método de la renta sugerido por NIC 20 y por lo tanto estos aportes compensan pérdidas registradas en el Estado de Resultado Integral.

No existen covenants financieros que impongan restricciones al mantenimiento de una determinada estructura de capital.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

b) Reservas

Cobertura de flujos

El saldo al 30 de junio de 2026, de la reserva de cobertura de flujos de caja asciende a M\$79.261 conformado por un saldo inicial de M\$79.261, no existiendo movimiento en el período 2026 ni en el periodo 2025. Esta reserva proviene de un derivado tomado por la asociada Inmobiliaria Paseo Estación S.A.

Ganancias y pérdidas actuariales

El saldo al 30 de junio de 2026 de la reserva de ganancias o pérdidas actuariales asciende a M\$(4.253.637) y M\$(4.678.843) al 31 diciembre de 2025. Esta reserva proviene del cálculo actuarial generado por la provisión por indemnización de años de servicio.

Activos financieros con cambios en el resultado Integral

El saldo al 30 de junio de 2026, la reserva de activos financieros asciende a M\$ 3.559.164, (M\$ 3.333.668 al 31 de diciembre de 2025) y corresponde a la provisión por deterioro de cuentas por cobrar que son reconocidas como disminución de patrimonio.

c) Incremento por otras aportaciones de los propietarios

Al 30 de junio de 2026, se procedió a aumentar el patrimonio de EFE en M\$3.399.992, por concepto de pago directo por parte del Estado de amortizaciones de cuotas de bonos.

d) Distribución de utilidades

La distribución de utilidades de la Empresa se encuentra normada en el artículo Nro. 31 de la Ley Orgánica de Empresa de Los Ferrocarriles del Estado (DFL N°1 de 1993), la que indica que las utilidades anuales que obtenga la Empresa se traspasarán a rentas generales de la Nación, salvo que su Directorio, con el voto favorable de no menos de cinco de sus siete miembros, acuerde retener todo o parte de ellas como reserva de capital.

El señalado acuerdo está sujeto a la autorización previa y escrita del Ministerio de Hacienda. Por otra parte, la misma Ley indica que la Empresa está sujeta a las normas que afectan a las sociedades anónimas abiertas, en cuyo caso, las utilidades a distribuir se calcularán después de absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

24) Ingresos de actividades ordinarias

El detalle de los ingresos al 30 de junio de 2026 y 2025 es el siguiente:

Concepto	Al 30 de junio 2026 (no auditado) M\$	Al 30 de junio 2025 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2026 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2025 (no auditado) M\$
Pasajeros	44.122.579	37.927.755	23.346.479	19.194.674
Ventas de pasaje	34.608.280	29.693.618	18.094.407	14.848.623
Ventas de Tarjetas	535.256	553.502	225.717	234.794
Ingresos por subsidios	6.530.357	5.631.520	3.472.389	3.055.137
Ingresos tramo combinado	2.103.572	1.671.502	1.373.850	881.852
Otros ingresos de pasajeros	345.114	377.613	180.116	174.268
Operadores	9.341.550	8.859.836	4.920.202	4.573.741
FEPASA	6.266.931	6.149.223	3.377.690	3.184.913
TRANSAP	3.034.979	2.632.248	1.502.872	1.388.828
Otros ingresos de carga	39.640	78.365	39.640	-
Inmobiliarios	6.960.575	6.467.343	3.632.648	3.185.739
Atravesos y paralelismos	1.469.939	1.608.757	839.796	668.845
Arriendos y Otros Inmobiliarios	5.490.636	4.858.586	2.792.852	2.516.894
Ventas de Servicios y Otros	22.665.673	24.449.488	11.194.545	14.341.489
Ajuste NIC 20 Compensa Gastos de Mantenimiento (1)	21.697.499	24.175.912	10.298.573	14.249.208
Otras ventas de servicios	968.174	273.576	895.972	92.281
Totales	83.090.377	77.704.422	43.093.874	41.295.643

(1) Corresponde a la compensación de los gastos de mantenimiento de Infraestructura que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

25) Costos de Ventas

El detalle de los costos de ventas al 30 de junio de 2026 y 2025 es el siguiente:

Conceptos del Costo de Ventas	Al 30 de junio 2026 (no auditado) M\$	Al 30 de junio 2025 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2026 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2025 (no auditado) M\$
Personal	26.080.910	23.734.436	13.840.440	12.282.389
Energía y combustible	4.563.654	4.308.560	2.283.336	2.043.019
Mantenimiento Material Rodante	9.633.863	9.245.216	5.095.016	4.600.692
Mantenimiento Infraestructura	10.314.362	10.148.951	4.771.168	5.557.728
Mantenimiento SEC y Tráfico	864.561	1.194.363	442.101	658.522
Servicio de Guardia y Guarda Cruces	8.577.941	6.995.740	4.500.557	3.987.829
Servicios de Terceros	6.483.662	5.960.619	3.436.220	3.245.183
	66.518.953	61.587.885	34.368.838	32.375.362
Depreciación (1)	11.001.593	9.561.151	5.508.788	4.912.000
Provisiones por Deterioro de Activos				
Totales	77.520.546	71.149.036	39.877.626	37.287.362

- 1) El gasto por depreciación se ha rebajado en M\$9.766.035 y M\$ 22.146.040 al 30 de junio de 2026 y 2025, respectivamente, como amortización del ingreso diferido generado por aplicación de NIC 20.

26) Gastos de administración

El detalle de los gastos de administración al 30 de junio de 2026 y 2025 es el siguiente:

Conceptos del gasto de Administración	Al 30 de junio 2026 (no auditado) M\$	Al 30 de junio 2025 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2026 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2025 (no auditado) M\$
Personal	8.126.689	8.584.225	4.118.506	4.542.601
Asesorías y Servicios Externos	731.178	663.874	480.123	465.924
Mercadotecnia	250.184	288.556	131.962	201.727
Consumos Básicos	1.679.007	1.233.022	909.538	740.650
Informática y Comunicaciones	1.307.369	1.658.949	667.399	891.719
Seguros	2.692.458	2.013.305	1.654.731	1.030.917
Gastos Generales	1.374.705	1.546.648	594.442	815.142
Serv. Adm. e Impuestos (1)	409.834	127.958	235.610	231.602
	16.571.424	16.116.537	8.792.311	8.920.282
Depreciación y Amortiz. Administración	1.431.154	1.239.480	697.963	691.760
Totales	18.002.578	17.356.017	9.490.274	9.612.042

- (1) Se incluye anulación de provisiones por contingencias tributarias (contribuciones)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

27) Ingresos y costos financieros

En este rubro se presentan los intereses ganados por las inversiones en depósitos a plazo que se realizan como parte de las operaciones financieras normales valuadas a valor razonable

Ganancias de activos financieros medidos al costo amortizado	Al 30 de junio 2026 (no auditado)	Al 30 de junio 2025 (no auditado)	1 de abril al 30 de junio de (no auditado)	1 de abril al 30 de junio (no auditado)
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	3.174.109	5.760.970	2.049.947	3.657.294
Ingresos por otros intereses	234.221	225.509	(17.764)	54.076
Total Ingresos Financieros	3.408.330	5.986.479	2.032.183	3.711.370
Intereses por préstamos de instituciones bancarias y bonos (1)	(77.767.309)	(63.298.650)	(40.118.363)	(33.758.675)
Total Gastos Financieros	(77.767.309)	(63.298.650)	(40.118.363)	(33.758.675)

28) Otras ganancias y pérdidas, netas

El detalle de las otras ganancias (pérdidas) al 30 de junio de 2026 y 2025 es el siguiente:

Otras ganancias y pérdidas, netas	Al 30 de junio 2026 (no auditado)	Al 30 de junio 2025 (no auditado)	1 de abril al 30 de junio de 2026 (no auditado)	1 de abril al 30 de junio de 2025 (no auditado)
M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Compensación de gastos financieros NIC 20 (1)	76.417.118	58.501.119	39.495.134	32.405.034
Valuación remanente IVA (2)	(5.803.405)	(6.863.220)	(1.262.300)	(2.356.276)
Otros ingresos (gastos)	(3.910.372)	(2.122.456)	(3.276.881)	(3.483.926)
Otros ingresos(gastos)	66.703.341	49.515.443	34.955.953	26.564.832

- (1) Corresponde a la compensación de los gastos financieros que transfiere el Estado a través de Ley Anual de Presupuestos.
- (2) Corresponde a una provisión de valuación del remanente del crédito fiscal IVA, del cual no se visualiza una recuperación en el mediano plazo.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

29) Ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste

El detalle de las diferencias de cambio y unidades de reajuste al 30 de junio de 2026 y 2025 es el siguiente:

Diferencia de cambio y resultado por unidades de reajuste	Al 30 de junio 2026 (no auditado) M\$	Al 30 de junio 2025 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2026 (no auditado) M\$	1 de abril al 30 de junio de 2025 (no auditado) M\$
Diferencias de cambio	(32.268.905)	55.539.420	5.334.496	22.327.332
Resultados por unidades de reajuste	(53.215.057)	(44.718.780)	(47.154.002)	(19.341.001)
Totales	(85.483.962)	10.820.640	(41.819.506)	2.986.331

Las ganancias (pérdidas) de cambio en moneda extranjera y unidades de reajuste que presenta la Sociedad; se generan actualmente por préstamos y bonos, netos de activos nominados en dólares y Unidades de Fomento.

30) Medio Ambiente

EFE y sus subsidiarias, como Empresa líder en el transporte ferroviario y propietaria de la infraestructura para el transporte de carga y pasajeros, reconoce y asume su responsabilidad ambiental, compatibilizando las exigencias propias de sus actividades económicas e industriales con el cuidado al Medio Ambiente, a través de una estrategia de negocio que incorpora la variable ambiental en forma preventiva e integral a las actividades de la Empresa.

Nuestras políticas de Sostenibilidad y de Medio Ambiente guían nuestros esfuerzos para gestionar de forma sostenible nuestra huella medioambiental, comprometiéndonos a adoptar medidas para enfrentar el cambio climático y conservar los recursos naturales y la biodiversidad.

Bajo estos lineamientos asumimos el compromiso de cuidar nuestro medio ambiente, estableciendo medidas para prevenir y hacernos cargo de los impactos ambientales que generan nuestros proyectos y servicios.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

En ese sentido como empresa nos preocupamos de los residuos generados a partir de nuestras actividades, y como gran proyecto tenemos considerado el retiro y eliminación al 2028 de equipos con Bifenilos Policlorados (PCB) dando cumplimiento al Decreto 38/2005, del Ministerio de Relaciones Exteriores, el cual “Promulga el Convenio de Estocolmo sobre contaminantes orgánicos persistentes y sus anexos”. Sumado a ello, Como organización nos hemos propuesto avanzar hacia una economía circular en la búsqueda de un desarrollo sostenible, en el marco de la meta país, por un Chile Circular al 2040, considerando algunos de nuestros elementos generados como residuos no peligrosos, una materia prima que es inyectada nuevamente a nuestros procesos.

La Empresa sabe que no puede cumplir con esta visión si no cuenta con el apoyo de sus clientes, proveedores, contratistas y subcontratistas, y por ello ha realizado una importante labor para integrarlos e incentivarlos a cumplir con las normas medioambientales y los compromisos asumidos por nuestra Empresa.

EFE comprometida en seguir avanzando con la protección del medio ambiente, está trabajando en un diagnóstico para en un futuro implementar un Sistema de Gestión Ambiental, herramienta que nos va a permitir controlar nuestras actividades y servicios que pueden causar algún impacto sobre el medio ambiente, además de ayudar a minimizar todos los impactos ambientales que puedan generarse producto de la operación.

31) Administración del riesgo financiero

EFE es una persona jurídica de derecho público y se constituye como una Empresa autónoma del Estado con patrimonio propio. Como consecuencia de ello, tiene la responsabilidad de administrar sus propios recursos patrimoniales y generar estrategias financieras que le permitan cumplir con su objeto social.

El sistema ferroviario en Chile se desarrolla en un ambiente con fuerte competencia de la industria del transporte por carreteras, tanto de carga como de pasajeros, además, EFE posee una infraestructura ferroviaria cuyo desarrollo y mantención supera los ingresos del servicio ferroviario, generando un déficit de recursos financieros. Este déficit, sólo podía ser financiado mediante endeudamiento directo en el sistema financiero nacional e internacional, o a partir del año 2011, mediante transferencias del Estado, lo que ha permitido solventar aquellos gastos operacionales de mantenimiento de infraestructura que no pueden ser cubiertos con recursos propios, evitando de este modo gestionar financiamiento para cubrir gastos operacionales. Por otra parte, las inversiones que requiere acometer la Empresa para cubrir su objetivo social son presentadas a la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda, a efectos de obtener el financiamiento directo del Estado o bien las autorizaciones para gestionar endeudamiento directo, con o sin garantía del Estado.

La situación expuesta, compromete a la Administración a un relevante esfuerzo de gestión en todos sus ámbitos, siendo clave la administración eficaz de los recursos financieros de la Empresa.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

Los principales instrumentos financieros de la Empresa al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 son los siguientes:

	Junio 2026 M\$	Diciembre 2025 M\$	Nivel	Costo Amortizado/ Valor Razonable
Activos Corriente				
Efectivo y Equivalentes al Efectivo	100.796.171	85.481.933	Nivel 1	Valor razonable
Otros Activos Financieros	20.580.321	27.722.613	Nivel 1	Valor razonable
Deudores Comerciales y Otras Cuentas Por Cobrar	6.681.800	10.380.398	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	69.944.377	144.938.316	Nivel 1	Costo Amortizado
Activos No Corriente				
Cuentas por Cobrar a Entidades Relacionadas	623.730.453	588.244.326	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos Corriente				
Otros Pasivos Financieros	110.253.672	92.565.796	Nivel 3	Costo Amortizado
Cuentas Comerciales y Otras Cuentas Por Pagar	80.549.280	178.081.171	Nivel 1	Costo Amortizado
Pasivos No Corriente				
Otros Pasivos Financieros	4.083.806.216	3.705.669.079	Nivel 1	Costo Amortizado

(1) Riesgo de mercado

Este riesgo se relaciona con las incertidumbres asociadas a las variables de tipo de cambio y tasa de interés que afectan los activos y pasivos de la Empresa:

(a) Riesgo tipo de cambio y de unidades de reajuste

La Empresa desarrolla sus operaciones en Chile, y en consecuencia no está expuesta directamente a la variación del tipo de cambio por actividades relacionadas con sus operaciones comerciales de compra o venta de activos y servicios. Sin embargo, mantiene compromisos financieros denominados en USD y UF, los cuales están expuestos a “riesgos contables de moneda”. Las variaciones de USD y UF, están cubiertas directamente por el Estado de Chile.

Al 30 de junio de 2026, la Empresa posee deudas y otros pasivos denominados en unidades de fomento por M UF 58.014, de este total, M UF 1.609 corresponden a deudas suscritas en el año 2014 para financiar el proyecto de extensión a Coronel y compra de trenes, para sus subsidiarias. Estos créditos sindicados serán pagados con fondos provenientes de la Ley Espejo del Transantiago, y para los cuales el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones ha comprometido su pago íntegro. El resultado por unidades de reajuste (solamente UF), reconocido en los estados consolidados de resultados al 30 de junio de 2026 asciende a \$ 53.215 millones de pérdida, Una variación de la UF de 1% respecto a su valor al 30 de junio de 2026, esto es \$408.20 considerando constante la base neta de deuda en UF y otras variables que marginalmente pudieran incidir en la estructura de costos e ingresos de la Empresa, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente \$23.682 millones, según el sentido de esa variación. La Empresa posee deudas y otros pasivos en dólares por MM USD 1.980 y Activos en cartera de instrumentos financieros en esa divisa por MMUSD 22,26 y en las cuentas por cobrar al estado un saldo de MMUSD 318 una variación del tipo de cambio de \$1, respecto a su valor al 30 de junio de 2026, arrojaría una ganancia o pérdida de aproximadamente 1639.74 millones, según el sentido de esa variación.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

(b) Riesgo en Tasa de interés

Al 30 de junio de 2026, las obligaciones financieras con terceros ascienden a MM USD 4.548, un 76 % de estos créditos han sido contratados a una tasa fija. EFE no contrata swap de tasas de interés debido a que el Estado cubre íntegramente el pago de estos créditos.

(2) Riesgo de liquidez o financiamiento

No existe riesgo de liquidez relacionado con la capacidad de cumplir las obligaciones financieras en el corto plazo, debido a que estas necesidades de flujo de caja son cubiertas por los aportes del Estado, definidos para EFE en la Ley de Presupuesto Anual.

La cartera de instrumentos financieros y caja de EFE alcanza al 30 de junio de 2026, a MM\$ 121.376, lo que, sumado a los recursos contemplados en la Ley de Presupuesto pendientes de transferencia, permitiría cubrir, en régimen, tanto los compromisos de inversión como de operación de la Empresa, y considera el pago oportuno y completo de las obligaciones con los trabajadores y proveedores de EFE y sus subsidiarias.

(3) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito, identificado como el riesgo de pérdida financiera que podría ocasionar un incumplimiento de pago de un cliente o contraparte en un instrumento financiero, se produce principalmente en las cuentas por cobrar a clientes comerciales y otras cuentas por cobrar, EFE ha creado una unidad responsable de gestionar la cobranza de cuentas, lo que minimiza el riesgo de tener que castigar partidas de cuentas a cobrar. Es política de EFE hacer una pérdida por deterioro de valor de todas las cuentas vencidas con base en factores de morosidad histórica.

A continuación, se presentan los principales activos financieros con riesgos de crédito al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre 2025:

Concepto	junio 2026 M\$	Diciembre 2025 M\$
Activo Corriente		
Cuentas por cobrar a Clientes Porteadores de Carga	1.303.389	478.379
Otros Deudores Comerciales (1)	7.597.558	12.613.290
Totales	8.900.947	13.091.669

(1) Sobre estos activos, los saldos provisionados por deterioro de cuentas ascienden a M\$ 4.494.098 y 4.993.152 al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

32) Garantías obtenidas de terceros

La Empresa ha obtenido garantías de terceros, principalmente por contratos de Provisión de Infraestructura Ferroviaria (CPIF), Zona Norte y Zona Centro.

33) Sanciones

Durante el periodo terminado el 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) no ha aplicado sanciones a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a sus subsidiarias ni a los Directores y Ejecutivos del Grupo de Empresas. Tampoco se han aplicado sanciones de otras autoridades administrativas.

34) Restricciones

No existen restricciones a la gestión o límite a indicadores financieros originados por contratos y convenios con acreedores, con requisitos contractuales, lo anterior es verificado por los administradores de contratos.

35) Contingencias

Juicios

La Empresa ha constituido provisiones para responder a posibles contingencias derivadas de algunos juicios relacionados con multas, accidentes y materias laborales, por un monto ascendente a M\$10.402.727 al 30 de junio de 2026 (M\$7.355.430 al 31 de diciembre de 2025).

En el ejercicio de sus operaciones, EFE Trenes de Chile enfrenta diversos procesos en materias civiles, penales, ambientales, laborales y administrativas, ejerciendo sus derechos en la sede que corresponda, haciendo uso de todas las acciones y defensas legales pertinentes.

Conforme a la NIC 37, en el presente ejercicio, la Empresa ha constituido provisiones por un monto ascendente a M\$10.402.727, el que se considera suficiente para responder a las eventuales responsabilidades que se declaren en sede judicial o administrativa.

Dichas contingencias se relacionan principalmente con i) demandas civiles derivadas de accidentes ferroviarios y de otros accidentes relacionados con la operación; y ii) procedimientos en sede ambiental referidos, especialmente, a las reclamaciones en contra de la RCA N°373/2013, de la RCA N°202413001330, y de la multa cursada, todos relativas al proyecto “Mejoramiento Integral de la Infraestructura Ferroviaria Tramo: Santiago-Rancagua”. Por otra parte, EFE ha presentado reclamos de ilegalidad en contra del cobro de derechos por la ocupación de bienes nacionales de uso público para la ejecución de proyectos de expansión.

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y SUBSIDIARIAS
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

Al 30 de junio de 2026 (no auditado) y 31 de diciembre de 2025

36) Avales otorgados

1. Por Ley No 19.170 del 03 de octubre de 1994, se autorizó al Presidente de la República para otorgar la garantía del Estado hasta por un monto máximo de UF 7.000.000, con la cual se emitieron Bonos Serie D, E, F, G, H, I, J, K, L y M.
2. En el año 2003 se otorgó la garantía del Estado sobre la cual se emitieron los Bonos Series "N" y "O" hasta por un monto de UF 3.860.000.
3. El año 2004 se autorizó la garantía del Estado para la emisión hasta por un monto máximo de UF 5.150.000, sobre la cual se efectuó la colocación de los Bonos Serie "P" por UF 2.400.000 al 23 de marzo de 2004 y los Bonos Serie "Q" por UF 2.750.000, cuya colocación se efectuó el 18 de junio de 2004.
4. En el año 2005 se autorizó la garantía del Estado hasta por un monto de UF 3.500.000, sobre la cual se efectuó la colocación de Bonos Serie "R" con fecha 08 de abril de 2005 y, además, la Serie "S" por un monto de UF 2.600.000 en septiembre de 2005.
5. El año 2006 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.400.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "T" con fecha de 10 de mayo de 2006.
6. El año 2012 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 7.800.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "V" con fecha de 06 de diciembre de 2012.
7. El año 2013 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 1.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "X" con fecha de 9 de abril de 2013. Además, se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.900.000 sobre la cual se colocó el bono serie "Z" con fecha 20 de diciembre de 2013.
8. El año 2015 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.000.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AB" con fecha de 24 de junio de 2015.
9. El año 2016 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 2.850.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AC" con fecha de 19 de enero de 2017.
10. El año 2019 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AD" con fecha de 10 de abril de 2019.
11. El año 2020 se autorizó la garantía del Estado por un monto de UF 3.600.000 sobre la cual se colocó el Bono Serie "AF" con fecha de 10 de junio de 2020.

37) Hechos posteriores

Entre el 01 de julio de 2026 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros consolidados intermedios, no han ocurrido hechos posteriores que pudieran tener un efecto significativo en las cifras en ellos presentadas, ni en la situación económica y financiera de Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Reinaldo Neira Molina
Contador General

José Solorza Estévez
Gerente General